

## Beschreibung

### Werkstoff:

Trägerblech aus Stahl.  
Zwischenschicht Sinterbronze.  
Gleitfläche PTFE.

### Ausführung:

Stahl verzinkt.

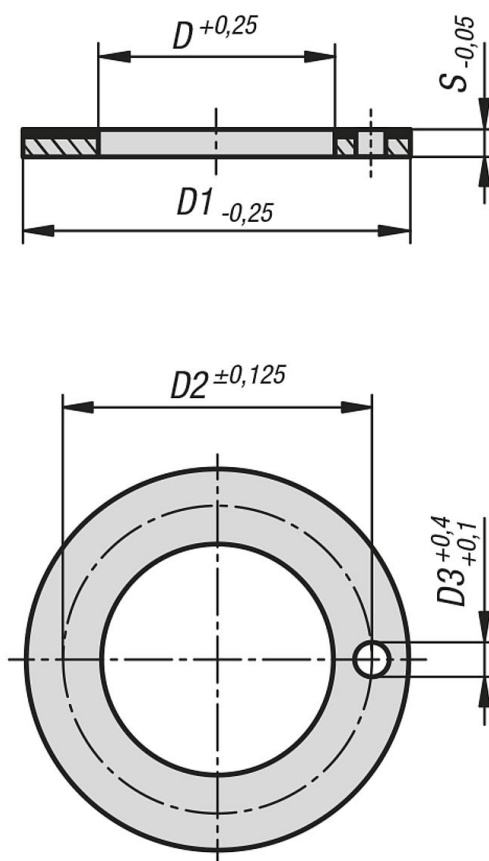
### Hinweis:

Wartungsfreie Verbundgleitlager aus Stahl besonders geeignet für Trockenlauf. Auch für geschmierte Anwendungen (Ölschmierung) sehr gut geeignet. Sie dienen der Aufnahme von axialen Lasten bei drehender Bewegung. Dabei können die auftretenden Axiallasten sowohl schwellend als auch permanent auftreten. Sehr geringer Verschleiß und Reibwert, kein Stick-Slip-Effekt. Hohe chemische Resistenz, geringe Wasseraufnahme.

### Technische Daten:

Belastung statisch: max. 250 N/mm<sup>2</sup>  
Belastung dynamisch: max. 140 N/mm<sup>2</sup>  
Reibungskoeffizient trocken: 0,03 - 0,20  
Gleitgeschwindigkeit trocken: max. 2 m/s  
Gleitgeschwindigkeit Ölschmierung: max. 5 m/s  
Thermische Leitfähigkeit: 42 W(m\*K)-1  
Wärmeausdehnungskoeffizient: 11\*10<sup>-6</sup> K-1  
Temperaturbereich: -195 °C bis +280 °C

## Zeichnungen



## Artikelübersicht

Bestellnummer	D	D1	D2	D3	D4	H	S
23732-01002015	10	20	15	1,5	20	1	1,5
23732-01202415	12	24	18	1,5	24	1	1,5
23732-01402615	14	26	20	2	26	1	1,5
23732-01603015	16	30	23	2	30	1	1,5
23732-01803215	18	32	25	2	32	1	1,5
23732-02003615	20	36	28	3	36	1	1,5
23732-02203815	22	38	30	3	38	1	1,5
23732-02404215	24	42	33	3	42	1	1,5
23732-02604415	26	44	35	3	44	1	1,5
23732-02804815	28	48	38	4	48	1	1,5
23732-03205415	32	54	43	4	54	1	1,5
23732-03806215	38	62	50	4	62	1	1,5
23732-04206615	42	66	54	4	66	1	1,5
23732-04807420	48	74	61	4	74	1,5	2
23732-05207820	52	78	65	4	78	1,5	2
23732-06209020	62	90	76	4	90	1,5	2