

- Compact Performance : un débit maximal pour un très faible encombrement
- Montage près des actionneurs
- Tuyaux courts, cadence élevée
- Fonctions de distributeurs très variées
- Concept de connexion électrique complet
- Concept global de montage et d'installation
- Multipôle pneumatique
- Service de livraison en 24 h

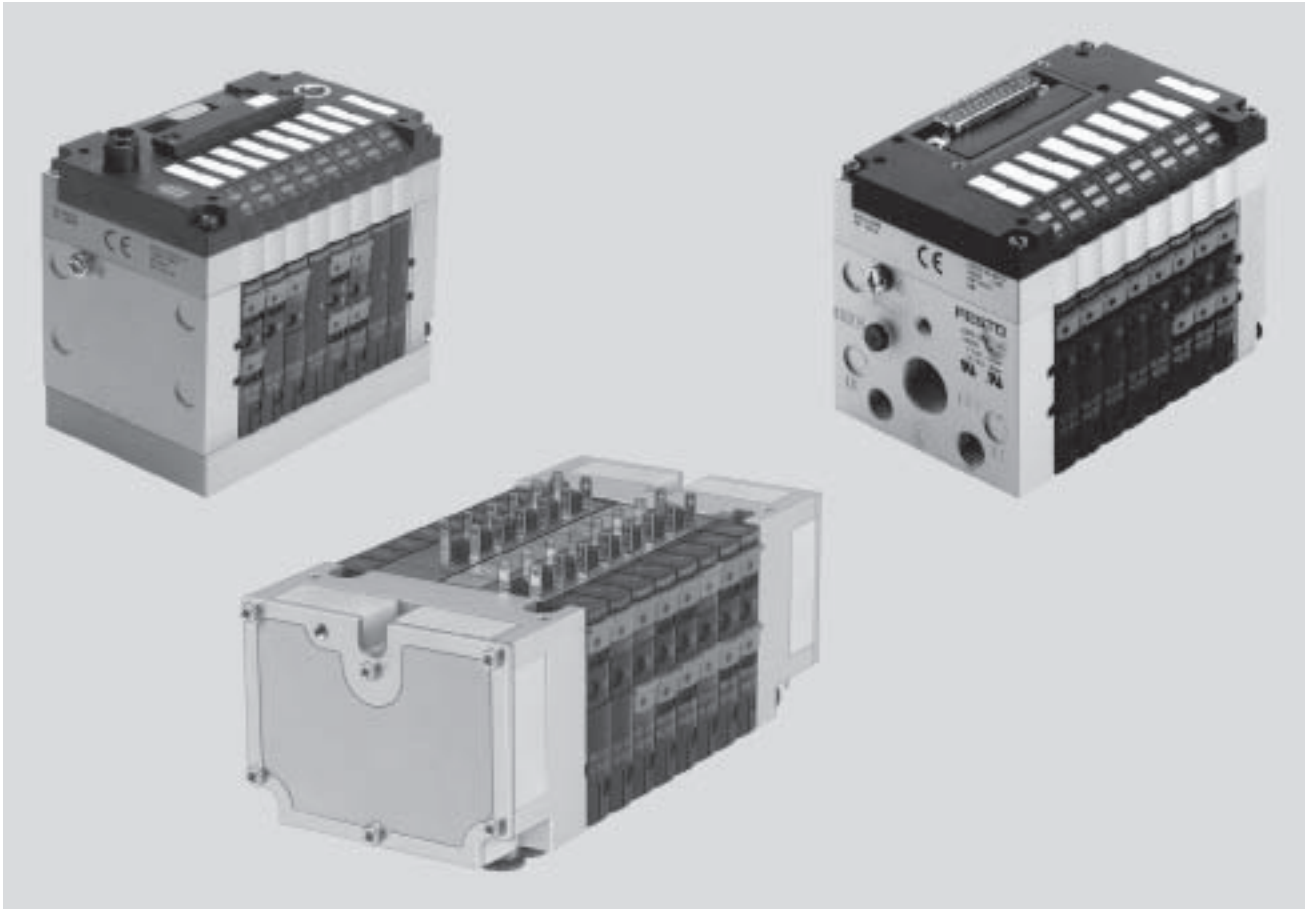
# Terminal de distributeurs type 10 Compact Performance CPV

Caractéristiques

FESTO

Terminals de distributeurs pour applications standard  
Compact Performance

2.1



## Novateur

- Forme cubique pour une densité de puissance hors pair et un poids réduit
- Coûts d'installation et de connexion au bus réduits
- Applications dans les machines et installations à structure décentralisée, p. ex.
  - en technique de manipulation
  - en technique de convoyage
  - dans l'industrie de l'emballage
  - dans les installations de triage
  - pour des applications à distance sur des machines
- Diagnostic intégré, Condition Monitoring (bus de terrain Direct)

## Variable

- Possibilité de raccorder de deux à huit plaques de distributeurs, avec une grande flexibilité et à moindre coût
- Grande souplesse conférée par les caractéristiques suivantes :
  - fonctions pneumatiques diverses (variantes des distributeurs)
  - plages de pressions multiples
  - vacuostat
  - générateur de vide intégré
  - plaques à relais avec sorties électriques isolées
- Plaques de séparation pour la création de zones de pression
- Plaques de réserve pour extension ultérieure

## Extrêmement fiable

- Affichage par voyants
- Commande manuelle auxiliaire des distributeurs
- Protection jusqu'à IP65
- Marquage CE et UL
- Homologation pour les zones à risque d'explosion 2, 22 et 1 (matériel à sécurité intrinsèque)

La partie pneumatique, ainsi que les raccordements individuels ou multipôles, seront présentés en détail dans les pages suivantes.

## Facile à monter

- Unité contrôlée et préassemblée
- Coûts de sélection, commande, montage et mise en service minimisés
- Fixation solide sur panneau ou montage sur rail
- Montage rapide sur une tuyauterie fixe grâce au multipôle pneumatique en option
- Optimisation pour le montage en armoire de commande

Vous trouverez des informations sur les fonctions électriques dans les chapitres

- ➔ CPV avec bus de terrain Direct 4 / 4.7-2
- ➔ Composants AS-Interface 4 / 4.9-2
- ➔ Système d'installation CP 4 / 4.6-2

# Terminal de distributeurs type 10 Compact Performance CPV



## Caractéristiques

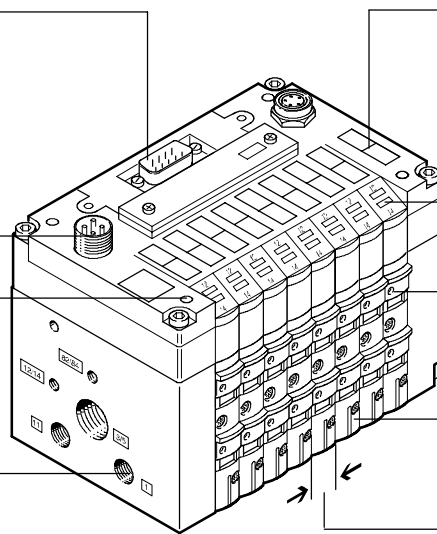
- Connexion électrique simple :
- Connecteur individuel/ET200X
  - Multipôle
  - AS-Interface
  - Système d'installation CP
  - Bus de terrain Direct

Connexion de la tension de service

Montage rapide :

- fixation directe par vis
- montage sur rail
- par le biais du multipôle pneumatique

Taraudage métallique robuste ou raccords QS prémontés



Étiquettes

Réduction des temps d'immobilisation :  
Diagnostic LED sur place

Fonctionnement fiable :  
Commande manuelle auxiliaire monostable, bistable ou bloquée (au choix)

Nombreuses fonctions de distributeurs, formation de zones de pression, plaques de réserve

Largeur

- 10 mm
- 14 mm
- 18 mm

## Possibilités d'équipement

### Fonctions des distributeurs

- |  |   |  |   |
|--|---|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Distributeur 5/2, monostable</li> <li>■ Distributeur 5/2, bistable</li> <li>■ Distributeur 2x 3/2, ouvert en position de repos</li> <li>■ Distributeur 2x 3/2, fermé en position de repos</li> <li>■ Distributeur 2x 3/2, 1x ouvert et 1x fermé en position de repos</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Distributeur 5/3, fermé en position médiane</li> <li>■ Fonction 5/3G, fermé en position médiane</li> <li>■ Fonction 5/3E, à l'échappement en position médiane</li> <li>■ Fonction 5/3B, alimentée en position médiane</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Distributeur 2x 2/2, fermé en position de repos</li> <li>■ Distributeur 2x 2/2, 1x ouvert et 1x fermé en position de repos</li> <li>■ Distributeur 5/2, monostable, à commutation rapide</li> <li>■ Venturi</li> <li>■ Venturi et distributeur 2/2 avec impulsion d'éjection</li> </ul> | <p>Certaines versions permettent d'utiliser une plaque à relais avec deux contacts isolés à la place d'une plaque de distributeurs.</p> |
|--|---|--|---|

## Caractéristiques particulières

### Raccord individuel

- 2 ... 8 emplacements de distributeur, 16 bobines de distributeurs max.

### Connecteur multipôle

- 4, 6 ou 8 emplacements de distributeur, 16 bobines de distributeurs max.

### AS-Interface

- 2, 4 ou 8 emplacements de distributeur, 8 bobines de distributeurs max.

### Système d'installation CP

- 4, 6 ou 8 emplacements de distributeur, 16 bobines de distributeurs max.

### Bus de terrain Direct

- 8 emplacements de distributeur, 16 bobines de distributeurs max.

### Connexion électrique pour ET200X

- 8 emplacements de distributeur, 16 bobines de distributeurs max.

# Terminal de distributeurs type 10 Compact Performance CPV

Caractéristiques



## Programme de configuration du terminal de distributeurs

Catalogue en ligne : [www.festo.fr](http://www.festo.fr)

Le configurateur de terminal de distributeurs permet de sélectionner le terminal de distributeurs CPV le plus adapté. Cela permet de passer des commandes correctes.

Les terminaux de distributeurs sont montés conformément à vos instructions et testés un par un. Les coûts de montage et d'installation sont ainsi réduits à leur strict minimum.

Un système de codes facilite la commande des terminaux de distributeurs type 10.

Système de commande du type 10  
→ 4 / 2.1-57



L'image ci-dessus représente une configuration de terminal possible. Le code de commande est obtenu de la manière suivante :

Ouvrez la page d'accueil de Festo. Dans le sous-menu des produits, choisissez la version en ligne du catalogue des produits numériques. Vous êtes alors redirigé vers la page d'accueil du Catalogue Pneumatique. Choisissez ensuite le menu Recherche produit.

Vous pouvez rechercher une référence de pièce (18210, par exemple), un type (CPV14, etc.) ou un nom d'élément (terminal de distributeurs, par exemple). Cliquez ensuite sur votre panier, qui apparaît en bleu, pour compléter votre commande, en fonction de vos spécifications (cela ne lancera pas de nouvelle commande).

Vous êtes alors invité à configurer le produit : Sélectionnez "Configurateur". Vous pouvez configurer les terminaux étape par étape (de haut en bas), en fonction de vos besoins. L'option "Terminer" vous permet d'accéder à la commande.

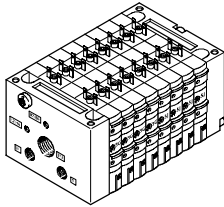
# Terminal de distributeurs type 10 Compact Performance CPV

FESTO

Caractéristiques

## Connexions électriques

### Connexion individuelle

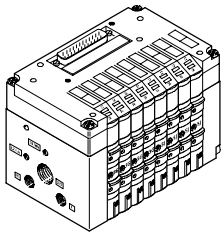


Connexion flexible et indépendante de la commande grâce à des câbles pré-assemblés. Toute inversion de polarité est ainsi exclue. Une LED

d'état et un circuit de protection contre les surtensions sont intégrés dans le connecteur. Celui-ci offre également une réduction de courant.

Dans le cadre d'une connexion individuelle, il est possible d'utiliser de 2 à 16 bobines (réparties sur 2 à 8 plaques de distributeurs, pas obligatoirement selon un échelonnement linéaire).

### Connecteur multipôle

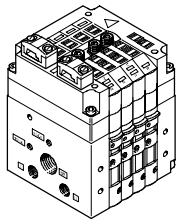
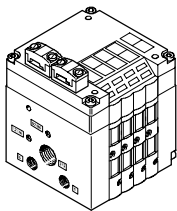


La transmission du signal entre le système de commande et le terminal de distributeurs se fait via un câble multiconducteurs pré-assemblé, ce qui réduit considérablement les coûts

d'installation. La connexion multipôle intègre également un système de réduction de courant pour les distributeurs.

Ce terminal peut être équipé de 4 à 16 bobines (4, 6 ou 8 plaques de distributeurs).

### Connexion AS-Interface



L'une des particularités de l'AS-Interface est la possibilité de transmettre simultanément des informations et de l'énergie via un câble à 2 conducteurs. Le profil du câble interdit toute inversion de polarité. Si, en cas d'arrêt d'urgence, les distributeurs doivent être mis hors tension, ils peuvent être alimentés par un circuit séparé.

Le terminal de distributeurs avec AS-Interface est disponible dans les versions suivantes :

- sans entrée, avec 2 ou 4 plaques de distributeurs (4 bobines max.) et une alimentation auxiliaire réglable par le biais d'un commutateur DIL
- avec 4 ou 8 entrées et 4 ou 8 plaques de distributeurs (8 bobines max.)

- avec 4 ou 8 entrées, 4 ou 8 plaques de distributeurs (8 bobines max.) et une alimentation auxiliaire
- avec 4 ou 8 entrées, 4 ou 8 plaques de distributeurs – emplacement(s) de réserve inclus (6 bobines max.) – et une alimentation auxiliaire pour un fonctionnement A/B selon SPEC. 2.1

Informations complémentaires

→ 4 / 4.9-2

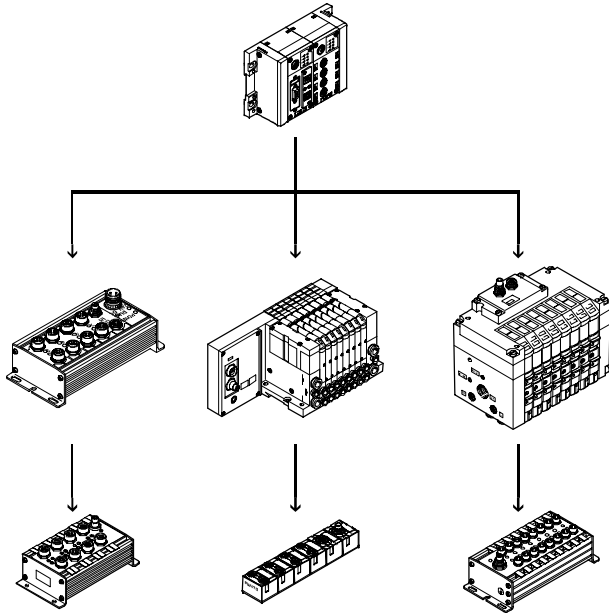
# Terminal de distributeurs type 10 Compact Performance CPV

Caractéristiques



## Connexions électriques

Système d'installation CP/CPI



Les terminaux de distributeurs avec connecteur de bus de terrain ont été conçus pour être raccordés à un bloc de commande ou un nœud de bus de terrain de niveau supérieur. Les nœuds de bus de terrain, tout comme les blocs de commande, permettent de surcroît de raccorder des modules d'entrée/de sortie décentralisés. Les protocoles de bus de terrain pris en charge sont les suivants :

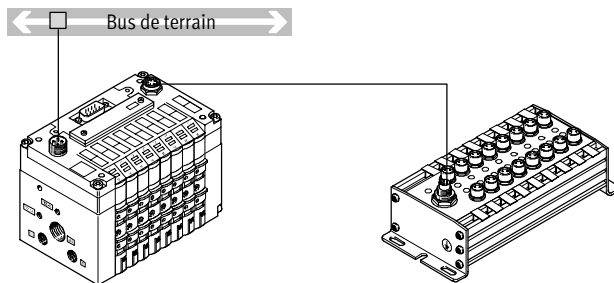
- Bus de terrain Festo, ABB CS31, Moeller Suconet K
- Interbus
- Allen Bradley (1771 RIO)
- DeviceNet
- Profibus-DP, 12 MBd
- CANopen
- CC-Link

Il est possible de raccorder jusqu'à quatre lignes, avec 32 entrées et sorties maximum, à chaque bus de terrain ou bloc de commande. Le terminal CPV est alors traité comme un module de sorties à 8 sorties au plus (4, 6 ou 8 distributeurs/4 à 16 bobines par terminal). Les câbles de liaison servent à l'alimentation électrique des modules d'entrée et à la tension de charge des distributeurs et des signaux de commande.

Informations complémentaires

➔ 4 / 4.6-2

## Bus de terrain Direct



Le bus de terrain Direct est un système de raccordement compact de terminaux CPV, CPV-SC, CPA-SC ou CDVI selon différentes normes de bus de terrain, p. ex. Profibus et DeviceNet.

Dans ce système, le nœud de bus de terrain fait partie intégrante du pilotage électrique du terminal de distributeurs, ce qui se traduit par un encombrement minimal.

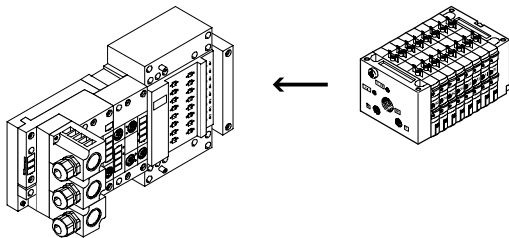
L'extension de segment CP, proposée en option, permet en outre d'utiliser les fonctions et les composants du système CP.

Il est possible d'utiliser un terminal de distributeurs à 4, 6 ou 8 plaques (4 à 16 bobines de distributeur par terminal) à la place d'un module de sortie à 8 sorties numériques.

Informations complémentaires

➔ 4 / 4.7-2

## Interface pneumatique ET200X pour CPV10 et CPV14



Adaptation du terminal de distributeurs CPV aux modules d'entrée et de sortie ET200X de Siemens :

La combinaison des modules fonctionnels ET200X et des fonctions pneumatiques du terminal de distributeurs CPV fournit une solution d'automatisation avec de nombreuses possibilités d'intégration pour les installations à commande électrique et pneumatique comprenant :

- 8 plaques de distributeurs pour 16 distributeurs CPV au plus
- un branchement IP65 rapide et sûr
- des terminaux de distributeurs CPV10 et CPV14
- une protection optimale IP65/IP67
- une structure modulaire

# Terminal de distributeurs type 10 Compact Performance CPV



Périphérie

## CPV – Les avantages en bref

Le CPV convainc par sa conception unique. Il se prête en effet à une foule de performances pneumatiques, de techniques de connexion électrique et de types de montage. Il doit son débit élevé à des conduites de circulation généreusement dimensionnées ainsi qu'à des silencieux plats performants. Avec ces composants, l'entraînement de vérins pneumatiques de tailles différentes ne pose plus le moindre problème. Tous les distributeurs sont montés sur des plaques. Exceptionnellement

compacts, ils mettent en oeuvre une technique de circulation optimisée. Les deux fonctions de chacune des plaques de distributeurs (p. ex. 2x 3/2) permettent de doubler la densité d'équipement. Les coûts sont alors réduits et l'encombrement, minimisé. La forme cubique offre une densité de puissance exceptionnelle pour un poids comparativement réduit. Ces avantages se font plus flagrants lorsque le terminal de distributeurs est associé à un actionneur.

Le faible encombrement n'affecte par ailleurs en rien la robustesse. Les filetages de raccordement et les éléments de fixation sont en métal. La commande manuelle auxiliaire des distributeurs peut être adaptée aux cas d'application les plus variés. Ainsi, la commande manuelle auxiliaire bistable nécessaire à la phase de réglage, p. ex., peut ensuite être modifiée aisément de façon à exclure toute fausse manipulation en cours de fonctionnement. Les systèmes signalétiques, clairs et de

dimensions généreuses, participent également de la sécurité d'utilisation. La grande variété des techniques de connexion électrique constitue un autre atout notable. Du raccordement individuel de chaque distributeur au système de bus polyvalent et modulaire, toutes les options de pilotage sont envisageables. L'intégration de modules électriques d'entrée et de sortie offre des solutions compétitives répondant aux concepts d'installation les plus variés.




## Principe de construction

La forme cubique permet d'affecter une fonction à chacun des côtés sans la moindre ambiguïté. La connexion électrique est p. ex. réalisée sur le niveau de raccordement supérieur.

Un porte-étiquettes en option peut être apposé sur le devant du terminal de distributeurs. Ces possibilités de combinaison variées permettent de trouver une solution optimale pour l'application envisagée.

- raccords d'alimentation pneumatique à gauche, à droite ou en dessous
- raccords de travail pneumatiques et modules fonctionnels (superposition) en bas

- commande manuelle/marquage sur le devant
- connexion électrique par le dessus
- surface de fixation à l'arrière ou à l'avant dans le cas d'un multipôle pneumatique

Homologations		Versions homologuées
	Homologation selon la norme UL 429 Homologation selon la norme CSA 22.2 n° 139	toutes
	Utilisation dans les zones à risque d'incendie et d'explosion (endroits dangereux) Classe I, Division 2, Groupes A, B, C et D Homologation selon la norme UL 1604 Homologation selon la norme CSA 22.2 n° 213	multipôle, connecteur individuel
	Selon la directive UE 94/9/CE ATEX Utilisation dans les zones à risque d'incendie et d'explosion II 3G/D EEx nA II T5 X -5°C ≤ Ta ≤ 50°C T 80°C IP65	toutes les versions, excepté le connecteur individuel
	Selon la directive UE 89/336/CEE (compatibilité électromagnétique) Emissions perturbatrices testées selon la norme EN 61 000-6-4 Immunité aux perturbations testée selon la norme EN 61 000-6-2	toutes

Terminals de distributeurs pour applications standard  
 Compact Performance

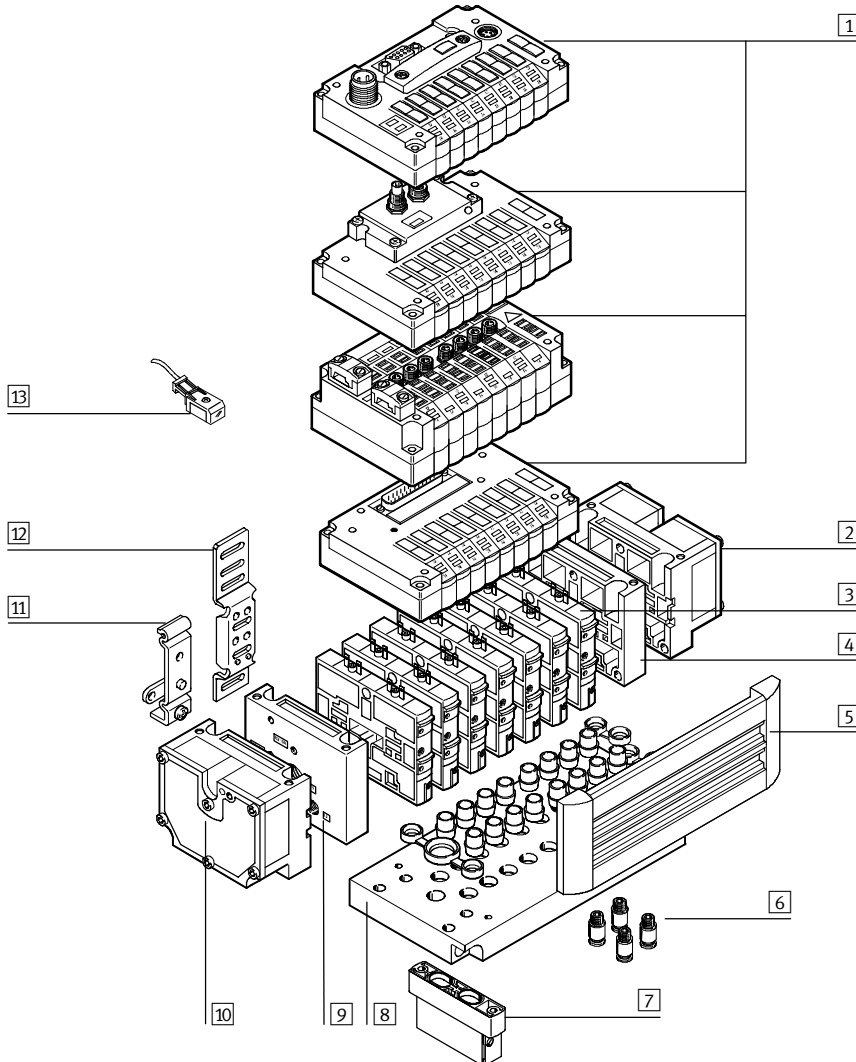
2.1

# Terminal de distributeurs type 10 Compact Performance CPV

Périphérie

FESTO

## Présentation – Terminal de distributeurs CPV



- |  |  |   |   |
|--|--|---|---|
| <p><b>1</b> Unité de base électrique (bus de terrain Direct, système d'installation CP, AS-Interface, multipôle, connecteur individuel)</p> <p><b>2</b> Plaque d'extrémité droite avec silencieux plat</p> | <p><b>3</b> Fonctions de distributeurs multiples</p> <p><b>4</b> Plaque d'extrémité droite (raccords filetés incompatibles avec le multipôle pneumatique)</p> <p><b>5</b> Porte-étiquettes</p> <p><b>6</b> Raccords enfichables QS</p> | <p><b>7</b> Module fonctionnel (superposition)</p> <p><b>8</b> Multipôle pneumatique</p> <p><b>9</b> Plaque d'extrémité gauche (raccords filetés incompatibles avec le multipôle pneumatique)</p> | <p><b>10</b> Plaque d'extrémité gauche avec silencieux plat</p> <p><b>11</b> Fixation sur rail</p> <p><b>12</b> Fixation sur panneau</p> <p><b>13</b> Connecteur femelle avec câble pour connexion individuelle</p> |
|--|--|---|---|



# Terminal de distributeurs type 10 Compact Performance CPV



Caractéristiques – Système pneumatique

## Distributeurs

Les terminaux de distributeurs CPV mettent en oeuvre des distributeurs à embase intégrée dotés, outre leur fonction propre, de tous les canaux d'alimentation, d'échappement et de travail. Les canaux d'alimentation forment le composant central des

plaques de distributeurs, puisque ces derniers bénéficient d'une circulation directe.

Cette caractéristique permet de maximiser le débit. Tous les distributeurs sont équipés d'un pilotage pneumatique visant à

améliorer leurs performances. La fonction de distributeur utilise un système à pistons tiroirs à concept d'étanchéité breveté, qui se prête à diverses applications et garantit de surcroît une longue durée de vie. Les composants et les fonctions

pneumatiques sont identiques quel que soit le type de pilotage. La plupart des fonctions sont disponibles dans les différentes tailles de distributeurs (pas de plaques). Des limitations éventuelles sont indiquées.

Fonction de distributeur					
Code	Symboles de commutation	Taille			Description
		10	14	18	
M		■	■	■	Distributeur 5/2, monostable ■ Rappel par ressort pneumatique
F		■	-	-	La plaque de distributeurs F dispose d'un pilotage modifié qui raccourcit les temps d'alimentation et de coupure. ■ Existe uniquement en taille 10 ■ Commutation rapide ■ Rappel par ressort pneumatique
J		■	■	■	Distributeur 5/2, bistable
C		■	■	■	Distributeur 2x 3/2 ■ Fermé en position de repos ■ Rappel par ressort pneumatique
N		■	■	■	Distributeur 2x 3/2 ■ Ouvert en position de repos ■ Rappel par ressort pneumatique ■ Ces distributeurs peuvent, grâce à leur ouverture au repos, être utilisés comme des distributeurs 5/3 à centre alimenté
H		■	■	■	Distributeur 2x 3/2 ■ Position de repos : 1x ouvert (pilotage 12) 1x fermé (pilotage 14) Pour des mouvements de vérin optimisés. Le pilotage simultané des deux bobines correspond à une fonction de distributeur M (soit 5/2, monostable). Chaque côté des surfaces du piston pouvant être mis sous pression ou à l'échappement de manière indépendante, le mouvement du vérin se fait plus rapide. ■ Rappel par ressort pneumatique

# Terminal de distributeurs type 10 Compact Performance CPV

Caractéristiques – Système pneumatique



Fonction de distributeur					
Code	Symboles de commutation	Taille			Description
		10	14	18	
G		-	-	■	Distributeur 5/3, fermé en position médiane Existe uniquement en taille 18 ■ Bistable ■ Rappel par ressort
		■	■	-	Fonction 5/3G, fermé en position médiane En tailles 10 et 14 La fonction d'un distributeur fermé en position médiane est obtenue à l'aide d'un distributeur 2x 3/2 fermé en position de repos (code C). Cette fonction nécessite un kit de distributeur CPV10-BS-5/3G-M7 ou CPV14-BS-5/3G-1/8, qui inclut les fonctions de deux clapets anti-retour pilotés. Le kit est destiné à une utilisation avec une seule pression de travail par plaque de distributeurs, c.-à-d. qu'il ne se prête pas aux fonctions d'un distributeur 2 pressions (pressions différentes au niveau des raccords 1 et 11). Si d'autres plaques de distributeurs doivent être utilisées en mode 2 pressions, la plaque de distributeurs accueillant le kit de distributeur 5/3G doit être isolée des canaux d'air comprimé 1 et 11 (code T) par une plaque de séparation. Incompatible avec le premier et le dernier emplacements de distributeur.
		■	■	■	Fonction 5/3E, à l'échappement en position médiane La fonction d'un distributeur à l'échappement en position médiane est obtenue à l'aide d'un distributeur 2x 3/2 fermé en position de repos (code C). ■ Rappel par ressort pneumatique
		■	■	■	Fonction 5/3B, alimentée en position médiane La fonction d'un distributeur alimenté en position médiane est créée à l'aide d'un distributeur 2x 3/2 ouvert en position fermée. ■ Rappel par ressort pneumatique
D		■	■	■	Distributeur 2x 2/2, monostable ■ Fermé en position de repos ■ Rappel par ressort pneumatique
I		■	■	■	Distributeur 2x 2/2, monostable ■ Position de repos : 1 x ouvert 1 x fermé ■ Côté pilotage 14 fermé en position de repos ■ Côté pilotage 12 ouvert en position de repos ■ Rappel par ressort pneumatique

# Terminal de distributeurs type 10 Compact Performance CPV



Caractéristiques – Système pneumatique

Autres fonctions pneumatiques					
Code	Symboles de commutation	Taille			Description
		10	14	18	
A	<p>Venturi</p>	■	■	■	<p>Génération de vide selon le principe d'éjecteur. Modules de vide de différentes largeurs, à puissance d'aspiration variable. Il est possible d'associer différents modules de vide et/ou plaques de distributeurs multivoies sur un même terminal. En principe, la liaison entre le canal d'échappement 3/5 et le raccord de travail 4 est ouverte. Si la buse n'est pas commandée, une pression dynamique se répercute du canal d'échappement sur le raccord de travail. Si la buse est commandée, le vide peut être réduit par la pression dynamique. Un échappement optimisé permet d'améliorer ce comportement. Cet effet ne se produit pas lorsqu'il y a un seul Venturi par terminal de distributeurs et une isolation à l'aide d'une plaque de séparation (code S).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Venturi côté pilotage 14</li> <li>■ Rappel par ressort mécanique et ressort pneumatique</li> <li>■ Impulsion d'éjection côté pilotage 12 (code E)</li> <li>■ Veiller à garantir une alimentation pneumatique et un échappement adéquats si le nombre de Venturis est supérieur à 2</li> </ul>
E	<p>Venturi avec impulsion d'éjection</p>	■	■	■	<p>Module (élément complémentaire) pour bridage direct sur les terminaux CPV. Convient également pour les multipôles pneumatiques. La combinaison de différents modules de distributeurs est toutefois impossible.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Incompatible avec la fonction de distributeur G</li> <li>■ L'utilisation sur le premier et le dernier emplacements, avec les accessoires M, P, V (multipôle pneumatique) est impossible</li> </ul>
P	<p>Limiteur de débit unidirectionnel 2x, alimentation</p>	■	■	–	<p>Module (élément complémentaire) pour bridage direct sur les terminaux CPV. Convient également pour les multipôles pneumatiques. La combinaison de différents modules de distributeurs est toutefois impossible.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Incompatible avec la fonction de distributeur G</li> <li>■ L'utilisation sur le premier et le dernier emplacements, avec les accessoires M, P, V (multipôle pneumatique) est impossible</li> </ul>
Q	<p>Limiteur de débit unidirectionnel 2x, échappement</p>	■	■	–	<p>Module (élément complémentaire) pour bridage direct sur les terminaux CPV. Convient également pour les multipôles pneumatiques. La combinaison de différents modules de distributeurs est toutefois impossible.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Incompatible avec la fonction de distributeur G</li> <li>■ L'utilisation sur le premier et le dernier emplacements, avec les accessoires M, P, V (multipôle pneumatique) est impossible</li> </ul>
V	<p>Limiteur de débit unidirectionnel pour vide</p>	■	■	–	<p>Le module CPV...-BS-GRZ-V... prévoit un clapet anti-retour intégré ainsi qu'une fonction de réduction permettant le réglage de l'impulsion d'éjection. Le clapet anti-retour permet de maintenir provisoirement le vide, même lorsque le Venturi n'est pas commandé. Ce module est destiné aux Venturis (code A, E).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ L'utilisation sur le premier et le dernier emplacements, avec les accessoires M, P, V (multipôle pneumatique) est impossible</li> </ul>

# Terminal de distributeurs type 10 Compact Performance CPV

Caractéristiques – Système pneumatique



## Formation de zones de pression

Un écart de pression au niveau des raccords 1 et 11 permet de bénéficier de deux niveaux de pression par distributeur. Il devient alors possible, p. ex., de faire sortir la tige du vérin avec une pression élevée et d'utiliser

une pression moindre pour son retour en vue d'économiser l'énergie.  
Le nombre maximal admissible de zones de pression est fonction de la combinaison des facteurs suivants :

- utilisation d'une plaque de séparation
- type de paire de plaques d'extrémité
- type des plaques de distributeurs

Les plaques de séparation permettent de diviser les terminaux de distributeurs CPV en 2 à 4 zones de pression.

Plaques de séparation					
Code	Symbole graphique	Taille			Nota
		10	14	18	
T	<p>Plaques de séparation (pour la formation de zones de pression) canal d'alimentation 1 séparé</p> <p>Echappement de l'air de pilotage — 82/84 Alimentation en air de pilotage — 12/14 Echappement — 3/5 Alimentation principale — 1 Alimentation principale — 11</p>	■	■	■	<p>Avec une plaque de séparation (code T), seul le canal d'alimentation en air (raccords 1 et 11) est coupé afin d'obtenir deux niveaux de pression.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Incompatible avec le premier et le dernier emplacements de distributeur</li> <li>■ Incompatible avec les alimentations en air comprimé A, B, C, D, U, V, W, X</li> </ul>
S	<p>Plaques de séparation (pour la formation de zones de pression) canal d'alimentation 1 et échappement 3/5 séparés</p> <p>Echappement de l'air de pilotage — 82/84 Alimentation en air de pilotage — 12/14 Echappement — 3/5 Alimentation principale — 1 Alimentation principale — 11</p>	■	■	■	<p>Avec la plaque de séparation (code S), le canal d'échappement 3/5 comme le canal d'alimentation 1 et 11 sont interrompus. Lorsqu'une zone de pression travaille avec du vide, il faut utiliser cette plaque afin d'isoler le vide généré de toute influence extérieure et d'éviter que les pressions dynamiques de retour ne perturbent les autres fonctions de distributeurs.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Incompatible avec le premier et le dernier emplacements de distributeur</li> <li>■ Incompatible avec les alimentations en air comprimé A, B, C, D, U, V, W, X (alimentation en air comprimé d'un seul côté)</li> </ul>
L	<p>Emplacement libre (emplacement de réserve)</p> <p>Echappement de l'air de pilotage — 82/84 Alimentation en air de pilotage — 12/14 Echappement — 3/5 Alimentation principale — 1 Alimentation principale — 11</p>	■	■	■	<p>Une plaque de réserve (code L) ménage un emplacement disponible pouvant accueillir ultérieurement un distributeur.</p>
R	<p>Plaques à relais (2 contacts isolés)</p>	■	■	—	<p>Une plaque à relais (code R) avec (contact à fermeture) peut également se substituer à une plaque de distributeurs. Chaque plaque à relais comprend deux relais destinés au pilotage de deux sorties à séparation galvanique. Charge admissible : 24 V CC, 1 A.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Câble de connexion KRP-1-24-...</li> <li>■ L'utilisation d'un porte-étiquettes est impossible</li> </ul>

# Terminal de distributeurs type 10 Compact Performance CPV

FESTO

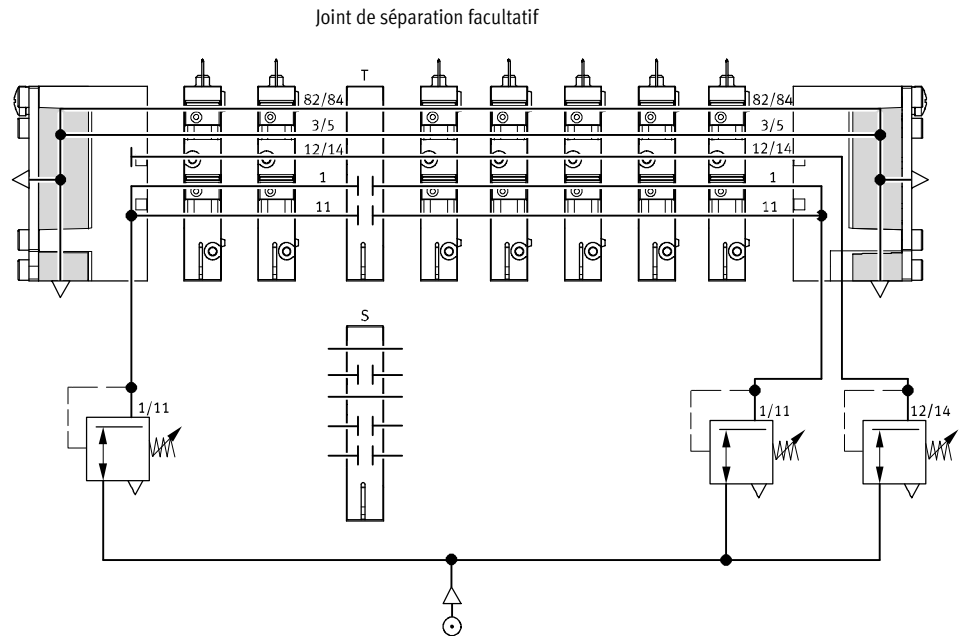
Caractéristiques – Système pneumatique

## Exemples : Alimentation pneumatique

Alimentation en air de pilotage externe, silencieux plats sur les deux côtés

Alimentation pneumatique par le biais d'un multipôle pneumatique : code H

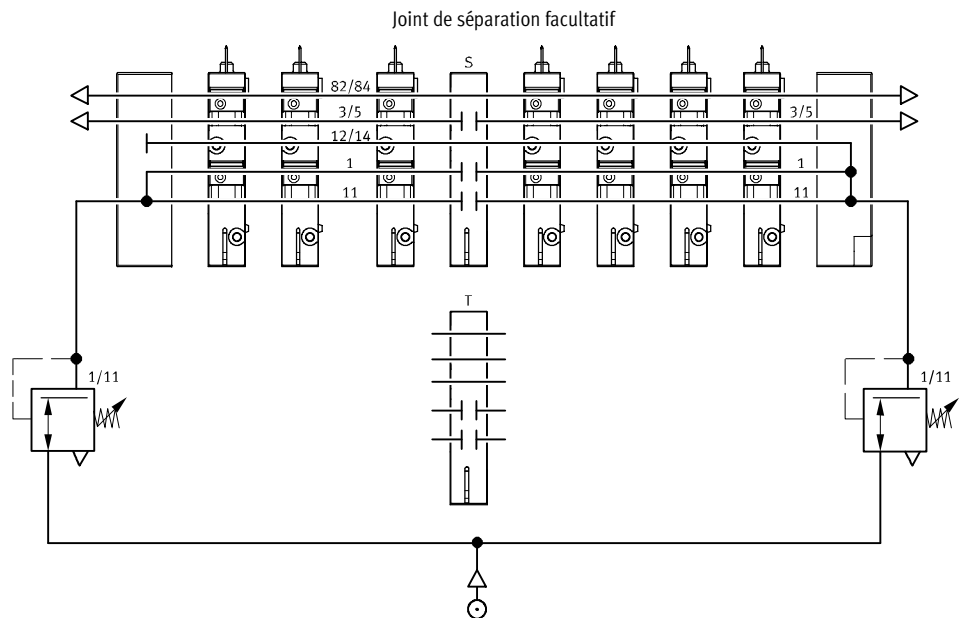
L'illustration ci-contre montre la structure et la connexion de l'alimentation en air comprimé, en cas d'alimentation en air de pilotage externe. Le raccord 12/14 du multipôle pneumatique est équipé d'un raccord à vis à cet effet. L'échappement 3/5 et 82/84 est évacué via le silencieux plat. Il est possible d'utiliser les joints de séparation facultatifs pour former des zones de pression.



## Alimentation en air de pilotage interne, échappement commun ou silencieux à visser

Alimentation pneumatique du terminal de distributeurs via les plaques d'extrémité : code Z

L'illustration ci-contre montre la structure et la connexion de l'alimentation en air comprimé, en cas d'alimentation en air de pilotage interne. Dans ce cas, l'alimentation en air de pilotage est dérivée vers la plaque d'extrémité gauche au niveau du raccord 1 ou 11. L'échappement 3/5 et 82/84 est évacué via le silencieux à visser. Il est possible d'utiliser les joints de séparation facultatifs pour former des zones de pression.



# Terminal de distributeurs type 10 Compact Performance CPV

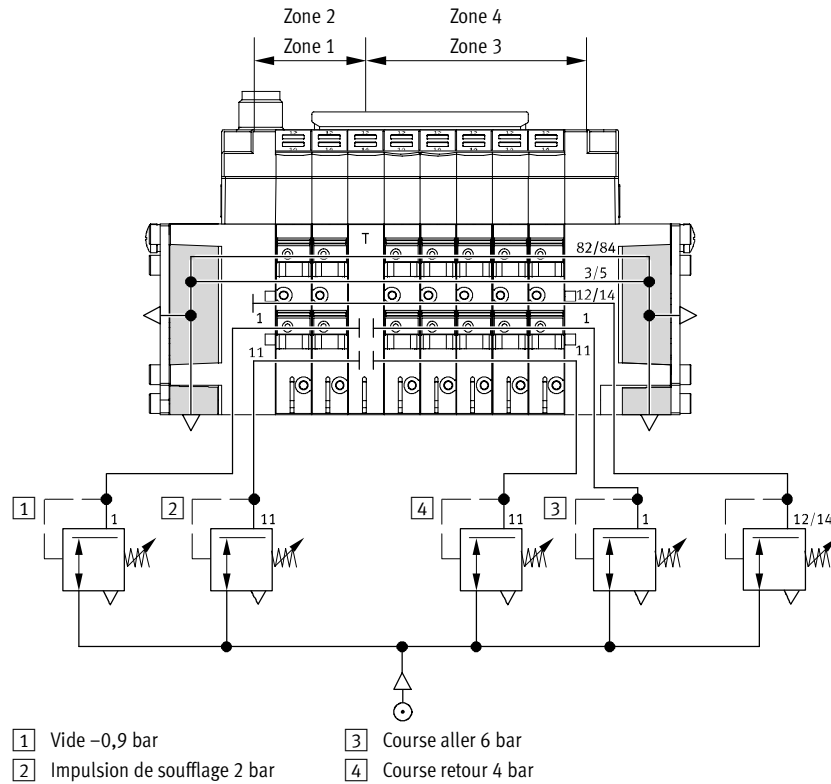
Caractéristiques – Système pneumatique



## Exemple : formation de zones de pression

CPV avec plaque de séparation T

Sur les terminaux CPV, il est possible de former jusqu'à 4 zones de pression. Cette illustration montre la structure et la connexion de quatre zones de pression avec plaques de séparation (code T), en cas d'alimentation en air de pilotage externe.



# Terminal de distributeurs type 10 Compact Performance CPV

FESTO

Caractéristiques – Système pneumatique

## Alimentation en air comprimé et échappement

Les terminaux de distributeurs CPV se caractérisent par leurs deux plaques d'extrémité, qui assurent à la fois l'alimentation en air comprimé et l'échappement des distributeurs.

■ canaux à large section offrant des débits très élevés même si plusieurs distributeurs sont raccordés simultanément

- silencieux plats surdimensionnés au niveau des plaques d'extrémité
- alimentation en air de pilotage interne/externe

Chacun des distributeurs est alimenté en air comprimé par deux canaux individuels (raccords 1/11) et évacué via un canal d'échappement intégré,

de grandes dimensions (échappement 3/5). Cette construction offre des fonctionnalités et une flexibilité uniques. Grâce à elle, il est très simple de définir plusieurs plages de pression par terminal ou d'y associer des applications en dépression. L'alimentation des terminaux de distributeurs est assurée par des

plaques d'extrémité situées au choix à droite, à gauche ou de chaque côté. Les plaques d'extrémité se prêtent également à d'autres combinaisons (sur demande).

## Alimentation en air de pilotage

### Alimentation en air de pilotage interne :

Cette option est envisageable lorsque la pression d'alimentation au niveau du raccord 1 est de 3 ... 8 bars. En cas d'alimentation en air de pilotage interne, la dérivation est intégrée à la plaque d'extrémité droite. Le raccord 12/14 est supprimé.

### Alimentation en air de pilotage externe :

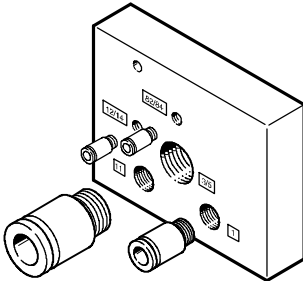
Une alimentation en air de pilotage externe est nécessaire lorsque la pression d'alimentation au niveau du raccord 1 est  $\leq 3$  bars ou  $\geq 8$  bars. Dans ce cas, une pression de

3 ... 8 bars est appliquée au niveau du raccord 12/14.

Si un distributeur de mise en circuit doit garantir une montée en pression lente dans l'installation, il est conseillé d'opter pour une

alimentation en air de pilotage externe afin que la pression de pilotage soit maximale au moment de la mise en circuit.

## Plaques d'extrémité



Exemple de plaque d'extrémité : L'illustration représente une plaque d'extrémité gauche avec alimentation en air de pilotage externe. Les raccords d'échappement 3/5 et 82/84

peuvent être équipés d'un raccord ou d'un silencieux. Sur une plaque d'extrémité pour alimentation en air de pilotage interne, les raccords 12/14 et 11 disparaissent. Le raccord

82/84 est toujours disponible et doit être équipé d'un silencieux. Le raccord 12/14 est relié en interne au raccord 1.

-  - Nota

Si l'on utilise une plaque de séparation pour créer deux zones de pression, il est toujours indispensable d'assurer l'alimentation en air de pilotage des deux côtés.

# Terminal de distributeurs type 10 Compact Performance CPV

Caractéristiques – Système pneumatique



Combinaison des plaques d'extrémité pour l'alimentation en air comprimé via la/les plaques					
Code	Symbole graphique Type d'alimentation en air de pilotage	Taille			Nota
		10	14	18	
U	Alimentation en air de pilotage interne 	■	■	■	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Raccords uniquement sur la plaque d'extrémité droite</li> <li>■ Séparation des zones de pression impossible</li> <li>■ Incompatibilité avec les applications en dépression</li> </ul>
V	Alimentation en air de pilotage interne 	■	■	■	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Raccords uniquement sur la plaque d'extrémité gauche</li> <li>■ Séparation des zones de pression impossible</li> <li>■ Incompatibilité avec les applications en dépression</li> </ul>
W	Alimentation en air de pilotage externe 	■	■	■	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Raccords uniquement sur la plaque d'extrémité droite</li> <li>■ Séparation des zones de pression impossible</li> <li>■ Compatibilité avec les applications en dépression</li> </ul>
X	Alimentation en air de pilotage externe 	■	■	■	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Raccords uniquement sur la plaque d'extrémité gauche</li> <li>■ Séparation des zones de pression impossible</li> <li>■ Compatibilité avec les applications en dépression</li> </ul>
Y	Alimentation en air de pilotage interne 	■	■	■	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Raccords sur les plaques d'extrémité droite et gauche</li> <li>■ Nombre maximum de zones de pression : 3</li> <li>■ Distributeurs à gauche de la plaque de séparation compatibles avec les applications en dépression</li> </ul>
Z	Alimentation en air de pilotage externe 	■	■	■	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Raccords sur les plaques d'extrémité droite et gauche</li> <li>■ Nombre maximum de zones de pression : 4</li> <li>■ Compatibilité avec les applications en dépression</li> </ul>



# Terminal de distributeurs type 10 Compact Performance CPV

Caractéristiques – Système pneumatique



Terminaux de distributeurs pour applications standard  
Compact Performance

2.1

Combinaison des plaques d'extrémité pour l'alimentation en air comprimé via le multipôle pneumatique					
Code	Symbole graphique Type d'alimentation en air de pilotage	Taille			Nota
		10	14	18	
Y	Alimentation en air de pilotage interne 	■	■	■	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Raccords au niveau du multipôle pneumatique</li> <li>■ Séparation des zones de pression possible uniquement avec une plaque de séparation (code T)</li> <li>■ Nombre maximum de zones de pression : 2</li> <li>■ Distributeurs à gauche de la plaque de séparation compatibles avec les applications en dépression</li> <li>■ Uniquement pour les accessoires M, P, V (multipôle pneumatique)</li> </ul>
Z	Alimentation en air de pilotage externe 	■	■	■	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Raccords au niveau du multipôle pneumatique</li> <li>■ Séparation des zones de pression possible uniquement avec plaque de séparation (code T)</li> <li>■ Nombre maximum de zones de pression : 3</li> <li>■ Compatibilité avec les applications en dépression</li> <li>■ Uniquement pour les accessoires M, P, V (multipôle pneumatique)</li> </ul>

Combinaison des plaques d'extrémité pour l'alimentation en air comprimé via la plaque d'extrémité avec silencieux plat					
Code	Symbole graphique Type d'alimentation en air de pilotage	Taille			Nota
		10	14	18	
A	Alimentation en air de pilotage interne 	■	■	■	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Raccords sur la plaque d'extrémité droite</li> <li>■ Séparation des zones de pression impossible</li> <li>■ Incompatibilité avec les applications en dépression</li> </ul>
B	Alimentation en air de pilotage interne 	■	■	■	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Raccords sur la plaque d'extrémité gauche</li> <li>■ Séparation des zones de pression impossible</li> <li>■ Incompatibilité avec les applications en dépression</li> </ul>
C	Alimentation en air de pilotage externe 	■	■	■	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Raccords sur la plaque d'extrémité droite</li> <li>■ Séparation des zones de pression impossible</li> <li>■ Compatibilité avec les applications en dépression</li> </ul>
D	Alimentation en air de pilotage externe 	■	■	■	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Raccords sur la plaque d'extrémité gauche</li> <li>■ Séparation des zones de pression impossible</li> <li>■ Compatibilité avec les applications en dépression</li> </ul>

# Terminal de distributeurs type 10 Compact Performance CPV

Caractéristiques – Système pneumatique



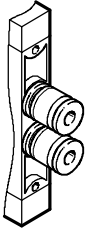
Combinaison des plaques d'extrémité pour l'alimentation en air comprimé via le multipôle pneumatique avec silencieux plat					
Code	Symbole graphique Type d'alimentation en air de pilotage	Taille			Nota
		10	14	18	
E	Alimentation en air de pilotage externe 	■	■	■	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Raccords au niveau du multipôle pneumatique</li> <li>■ Echappement par le silencieux plat droit</li> <li>■ Séparation des zones de pression possible uniquement avec plaque de séparation (code T)</li> <li>■ Nombre maximum de zones de pression : 4</li> <li>■ Compatibilité avec les applications en dépression</li> <li>■ Uniquement pour les accessoires M, P, V (multipôle pneumatique)</li> </ul>
F	Alimentation en air de pilotage externe 	■	■	■	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Raccords au niveau du multipôle pneumatique</li> <li>■ Echappement par le silencieux plat de droite</li> <li>■ Séparation des zones de pression possible uniquement avec plaque de séparation (code T)</li> <li>■ Nombre maximum de zones de pression : 4</li> <li>■ Compatibilité avec les applications en dépression</li> <li>■ Uniquement pour les accessoires M, P, V (multipôle pneumatique)</li> </ul>
G	Alimentation en air de pilotage interne 	■	■	■	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Raccords au niveau du multipôle pneumatique</li> <li>■ Echappement par le silencieux plat de droite</li> <li>■ Séparation des zones de pression possible uniquement avec plaque de séparation (code T)</li> <li>■ Nombre maximum de zones de pression : 3</li> <li>■ Incompatibilité avec les applications en dépression</li> <li>■ Uniquement pour les accessoires M, P, V (multipôle pneumatique)</li> </ul>
H	Alimentation en air de pilotage externe 	■	■	■	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Raccords au niveau du multipôle pneumatique</li> <li>■ Echappement par les silencieux plats des deux côtés</li> <li>■ Séparation des zones de pression possible</li> <li>■ Compatibilité avec les applications en dépression</li> <li>■ Uniquement pour les accessoires M, P, V (multipôle pneumatique)</li> </ul>
J	Alimentation en air de pilotage interne 	■	■	■	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Raccords au niveau du multipôle pneumatique</li> <li>■ Echappement par les silencieux plats des deux côtés</li> <li>■ Séparation des zones de pression possible</li> <li>■ Nombre maximum de zones de pression : 3</li> <li>■ Distributeurs à gauche de la plaque de séparation compatibles avec les applications en dépression</li> <li>■ Uniquement pour les accessoires M, P, V (multipôle pneumatique)</li> </ul>
K	Alimentation en air de pilotage interne 	■	■	■	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Raccords au niveau du multipôle pneumatique</li> <li>■ Echappement par le silencieux plat droit</li> <li>■ Séparation des zones de pression possible</li> <li>■ Nombre maximum de zones de pression : 3</li> <li>■ Convient à une utilisation en dépression avec une plaque de séparation</li> <li>■ Uniquement pour les accessoires M, P, V (multipôle pneumatique)</li> </ul>

# Terminal de distributeurs type 10 Compact Performance CPV



Caractéristiques – Système pneumatique

## Raccordement pneumatique



Les raccords de travail sont situés directement sur les plaques de distributeurs. Il existe différents types de raccords filetés et de raccords enfichables Quick-Star (QS) adaptés aux différentes sections de tuyaux. Les raccords d'alimentation sont situés

soit sur les plaques d'extrémité, soit sur le multipôle pneumatique.

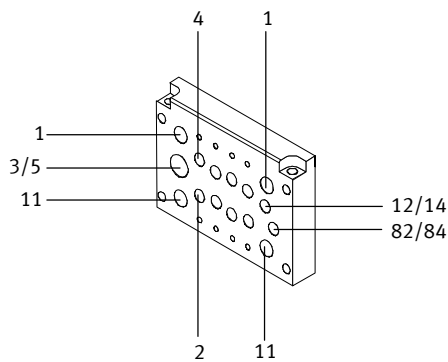
Les raccords enfichables sont fournis montés.

Choix de types de raccord de travail :

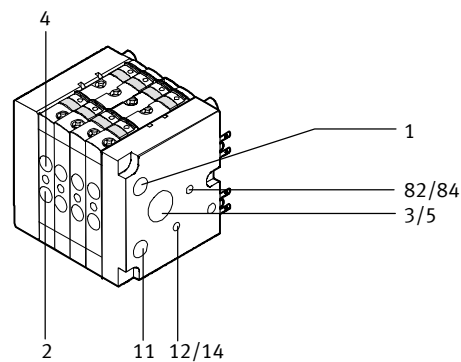
- raccords enfichables grand modèle : code A

- raccords enfichables petit modèle : code B
  - raccords filetés : code C
- Vous trouverez les différents filetages et raccords enfichables QS disponibles dans le tableau suivant.

## Multipôle pneumatique



## Terminal de distributeurs CPV



Tailles de raccords				
Raccordement selon ISO 5599	CPV10	CPV14	CPV18	Remarque
1/11 Alimentation principale	G $\frac{1}{8}$	G $\frac{1}{4}$	G $\frac{3}{8}$	Raccord au niveau de la plaque d'extrémité ou du multipôle pneumatique
2/4 Raccord de travail	M7 (QS6/QS4)	G $\frac{1}{8}$ (QS8/QS6)	G $\frac{1}{4}$ (QS10/QS8)	Connexion au niveau de la plaque de distributeurs, connexion au raccord enfichable mentionné entre parenthèses
3/5 Echappement par plaque d'extrémité droite/gauche ou multipôle pneumatique	G $\frac{3}{8}$	G $\frac{1}{2}$	G $\frac{1}{2}$	Mise en commun de l'échappement
	G $\frac{1}{4}$	G $\frac{3}{8}$	G $\frac{1}{2}$	Silencieux
12/14 Raccord d'air de pilotage/raccord d'échappement de l'air de pilotage	M5	G $\frac{1}{8}$	G $\frac{1}{4}$	Mise en commun de l'échappement
82/84 Echappement par plaque d'extrémité droite/gauche ou multipôle pneumatique	M5	G $\frac{1}{8}$	G $\frac{1}{4}$	Mise en commun de l'échappement
	M7 (M5) <sup>1)</sup>	G $\frac{1}{8}$	G $\frac{1}{4}$	Silencieux

1) Pour multipôle pneumatique avec bride

# Terminal de distributeurs type 10 Compact Performance CPV

Caractéristiques – Système pneumatique

## Multipôle pneumatique

Le multipôle pneumatique peut être associé à des plaques de raccordement monoblocs qui accueillent aussi bien les raccords de travail que les raccords d'alimentation. La fonction pneumatique du terminal de

distributeurs peut alors être dissociée des raccords.

Le multipôle pneumatique se prête à divers types de montage, c'est-à-dire aussi bien au montage sur panneau qu'à la traversée directe de cloison.

Liaison flexible et facile d'entretien grâce aux caractéristiques suivantes :

- Raccordement commun par embase multipôle pneumatique avec tous les raccords du même côté
- Pour le montage/démontage, le terminal de distributeurs ne requiert que 4 vis et les

composants pneumatiques restent entièrement câblés.


- Montage/démontage en un temps record
- Absence de possibilité d'intervention des câbles et donc d'erreur au moment de la remise en service

## Variantes

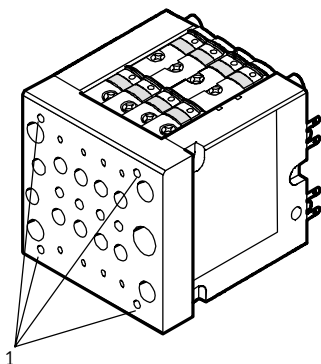
Le multipôle pneumatique standard existe en deux modèles. Modèles de multipôles spécifiques sur demande.

- Sans bride de montage :  
Ce multipôle pneumatique s'adapte parfaitement à la plaque d'extrémité. Les trous de fixation pour montage sur panneau ou sur pattes sont situés du côté raccordement du multipôle pneumatique.

- Avec bride de montage :  
Ce multipôle pneumatique dépasse de la plaque d'extrémité. Les trous de fixation sont situés sur la bride de façon à faciliter le montage. Deux trous supplémentaires situés à 90° dans le multipôle pneumatique permettent également de monter facilement le terminal de distributeurs par l'avant ou l'arrière.

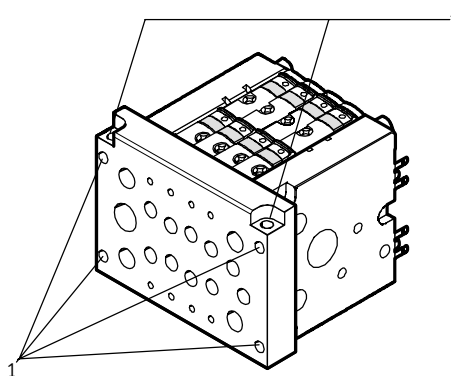
 Nota  
L'utilisation d'un multipôle pneumatique avec bride de montage interdit l'ajout d'extensions de distributeurs (p. ex. limiteur de débit unidirectionnel) au niveau des plaques de distributeurs extérieures. Les terminaux de distributeurs avec silencieux plat CPV se prêtent exclusivement à un montage sur panneau.

Multipôle pneumatique (sans bride)



1 Alésages de montage

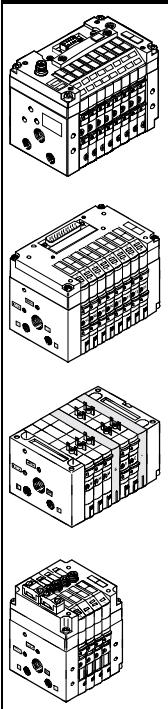
Multipôle pneumatique (avec bride)



# Terminal de distributeurs type 10 Compact Performance CPV

FESTO

Caractéristiques – Système pneumatique

Raccord pneumatique : kit de raccordement de l'alimentation pneumatique							
	Code Alimentation pneumatique	Raccord	Désignation	Taille 10 QS6 Type	Taille 14 QS8 Type	Taille 18 QS10 Type	
	<b>sans multipôle pneumatique</b>						
	U, V	82/84	Silencieux	U-M5	U-1/8-B	U-1/4-B	
		3/5	Silencieux	U-3/8-B	U-1/2-B	U-1/2-B	
		1	Raccord enfichable	QS-1/8-8-l	QS-1/4-10-l	QS-3/8-12-l	
	W, X	82/84	Silencieux	U-M5	U-1/8-B	U-1/4-B	
		3/5	Silencieux	U-3/8-B	U-1/2-B	U-1/2-B	
		1	Raccord enfichable	QS-1/8-8-l	QS-1/4-10-l	QS-3/8-12-l	
		12/14	Raccord enfichable	QSM-M5-6-l	QS-1/8-8-l	QS-1/4-10-l	
	Y	82/84 droite	Silencieux	U-M5	U-1/8-B	U-1/4-B	
		82/84 gauche	Bouchon	B-M5	B-1/8	B-1/4	
		3/5 droite	Silencieux	U-3/8-B	U-1/2-B	U-1/2-B	
		3/5 gauche	Bouchon	B-3/8	B-1/2	B-1/2	
		1/11 gauche	Raccord enfichable	QS-1/8-8-l	QS-1/4-10-l	QS-3/8-12-l	
	Z	82/84 droite	Silencieux	U-M5	U-1/8-B	U-1/4-B	
		82/84 gauche	Bouchon	B-M5	B-1/8	B-1/4	
		3/5 droite	Silencieux	U-3/8-B	U-1/2-B	U-1/2-B	
		3/5 gauche	Bouchon	B-3/8	B-1/2	B-1/2	
		12/14 droite	Raccord enfichable	QSM-M5-6-l	QS-1/8-8-l	QS-1/4-10-l	
		12/14 gauche	Bouchon	B-M5	B-1/8	B-1/4	
		1/11	Raccord enfichable	QS-1/8-8-l	QS-1/4-10-l	QS-3/8-12-l	
	<b>avec multipôle pneumatique standard, code : M</b>						
	Y	82/84	Silencieux	UC-M7	U-1/8-B	U-1/4-B	
		12/14	Bouchon	B-M7	B-1/8	B-1/4	
		3/5	Silencieux	U-1/4-B	U-3/8-B	U-1/2-B	
		1/11 gauche	Raccord enfichable	QS-1/8-8-l	QS-1/4-10-l	QS-3/8-12-l	
		11 droite	Bouchon	B-1/8	B-1/4	B-3/8	
	Z	82/84	Silencieux	UC-M7	U-1/8-B	U-1/4-B	
		3/5	Silencieux	U-1/4-B	U-3/8-B	U-1/2-B	
		12/14	Raccord enfichable	QSM-M7-6-l	QS-1/8-8-l	QS-1/4-10-l	
		1/11 gauche	Raccord enfichable	QS-1/8-8-l	QS-1/4-10-l	QS-3/8-12-l	
	<b>avec multipôle pneumatique spécifique, code : P</b>						
	Y	82/84	Silencieux	U-M5	U-1/8-B	U-1/4-B	
		12/14	Bouchon	B-M5	B-1/8	B-1/4	
3/5		Silencieux	U-1/4-B	U-3/8-B	U-1/2-B		
1/11 gauche		Raccord enfichable	QS-1/8-8-l	QS-1/4-10-l	QS-3/8-12-l		
11 droite		Bouchon	B-1/8	B-1/4	B-3/8		
Z	82/84	Silencieux	U-M5	U-1/8-B	U-1/4-B		
	3/5	Silencieux	U-1/4-B	U-3/8-B	U-1/2-B		
	12/14	Raccord enfichable	QSM-M5-6-l	QS-1/8-8-l	QS-1/4-10-l		
	1/11 gauche	Raccord enfichable	QS-1/8-8-l	QS-1/4-10-l	QS-3/8-12-l		

Terminals de distributeurs pour applications standard  
Compact Performance

2.1

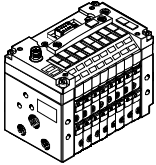
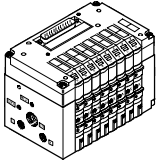
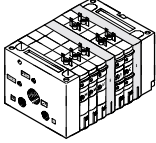
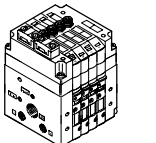


# Terminal de distributeurs type 10 Compact Performance CPV

FESTO

Caractéristiques – Système pneumatique

Terminals de distributeurs pour applications standard  
Compact Performance

2.1

Raccord pneumatique : kit de raccordement de l'alimentation pneumatique						
	Code Alimentation pneumatique	Raccord	Désignation	Taille 10 QS6 Type	Taille 14 QS8 Type	Taille 18 QS10 Type
<b>sans multipôle pneumatique</b>						
	A, B	82/84	Bouchon	B-M5	B-1/8	B-1/4
		3/5	Bouchon	B-3/8	B-1/2	B-1/2
		1	Raccord enfichable	QS-1/8-8-l	QS-1/4-10-l	QS-3/8-12-l
	C, D	82/84	Bouchon	B-M5	B-1/8	B-1/4
		3/5	Bouchon	B-3/8	B-1/2	B-1/2
		1	Raccord enfichable	QS-1/8-8-l	QS-1/4-10-l	QS-3/8-12-l
		12/14	Raccord enfichable	QSM-M5-6-l	QS-1/8-8-l	QS-1/4-10-l
<b>avec multipôle pneumatique standard code : M</b>						
	E, F, H	82/84	Bouchon	B-M7	B-1/8	B-1/4
		3/5	Bouchon	B-1/4	B-3/8	B-1/2
		1/11	Raccord enfichable	QS-1/8-8-l	QS-1/4-10-l	QS-3/8-12-l
		12/14	Raccord enfichable	QSM-M7-6-l	QS-1/8-8-l	QS-1/4-10-l
	G, J, K	82/84	Bouchon	B-M7	B-1/8	B-1/4
		3/5	Bouchon	B-1/4	B-3/8	B-1/2
		droite pour 1, gauche	Raccord enfichable	QS-1/8-8-l	QS-1/4-10-l	QS-3/8-12-l
		droite pour 11	Bouchon	B-1/8	B-1/4	B-3/8
		12/14	Bouchon	B-M7	B-1/8	B-1/4
<b>avec multipôle pneumatique spécifique, code : P</b>						
	E, F, H	82/84	Bouchon	B-M5	B-1/8	B-1/4
		3/5	Bouchon	B-1/4	B-3/8	B-1/2
		1/11	Raccord enfichable	QS-1/8-8-l	QS-1/4-10-l	QS-3/8-12-l
		12/14	Raccord enfichable	QSM-M5-6-l	QS-1/8-8-l	QS-1/4-10-l
	G, J, K	82/84	Bouchon	B-M5	B-1/8	B-1/4
		3/5	Bouchon	B-1/4	B-3/8	B-1/2
		droite pour 1, gauche	Raccord enfichable	QS-1/8-8-l	QS-1/4-10-l	QS-3/8-12-l
		droite pour 11	Bouchon	B-1/8	B-1/4	B-3/8
		12/14	Bouchon	B-M5	B-1/8	B-1/4

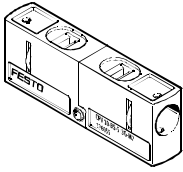
# Terminal de distributeurs type 10 Compact Performance CPV

Caractéristiques – Système pneumatique



## Terminaux de distributeurs CPV tailles 10 et 14 avec extensions de distributeurs

### Modules fonctionnels



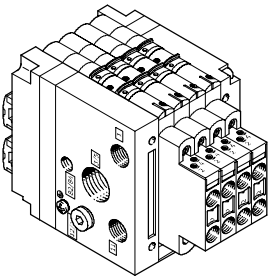
CPV10-BS-5/3G-M7  
CPV14-BS-5/3G-1/8

Kit de distributeur 5/3G pour fonction 5/3, fermé en position médiane, de taille 10 ou 14 :  
La fonction d'un distributeur fermé en position médiane est obtenue à l'aide d'un module de distributeur 2x 3/2 fermé en position de repos (fonction de distributeur, code C).

Cette fonction nécessite un kit de distributeur CPV10-BS-5/3G-M7 ou CPV14-BS-5/3G-1/8 (qui inclut les fonctions de deux clapets anti-retour pilotés).

Le kit est destiné à une utilisation avec une seule pression de travail par plaque de distributeurs, c.-à-d. qu'il ne se prête pas aux fonctions d'un distributeur 2 pressions (pressions différentes au niveau des raccords 1 et 11).

### Fonctions supplémentaires pour les emplacements de distributeur

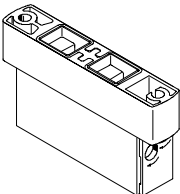


Ces extensions de distributeurs (superposition) permettent d'ajouter d'autres fonctions pneumatiques au terminal de distributeurs CPV de taille 10 ou 14.

- Limiteurs de débit unidirectionnels doubles, pour régulation du débit du terminal de distributeurs au niveau
  - du limiteur d'alimentation
  - du limiteur d'échappement
- L'élément de réduction de vide doit être utilisé avec une pompe à vide avec ou sans impulsion d'éjection ; il fournit une fonction anti-retour et une impulsion d'éjection réglable.

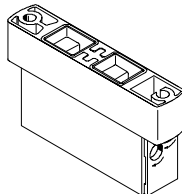
Avec un multipôle pneumatique, il est impossible d'utiliser les fonctions supplémentaires au niveau du premier ou du dernier emplacement de distributeur.

Limiteur de débit unidirectionnel 2x pour limitation du débit d'alimentation  
Fonction supplémentaire, code P



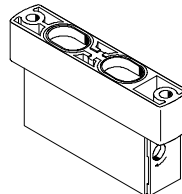
CPV10-BS-2xGRZZ-M7  
CPV14-BS-2xGRZZ-1/8

Limiteur de débit unidirectionnel 2x pour limitation du débit d'échappement  
Fonction supplémentaire, code Q



CPV10-BS-2xGRAZ-M7  
CPV14-BS-2xGRAZ-1/8

Élément de réduction de vide  
Fonction supplémentaire, code V



CPV10-BS-GRZ-V-M7  
CPV14-BS-GRZ-V-1/8

# Terminal de distributeurs type 10 Compact Performance CPV

Caractéristiques – Montage

## Possibilités de montage

Les terminaux de distributeurs ont des trous pour quatre vis de fixation ; la surface de fixation correspond au côté des raccords pneumatiques. Les trous sont également utilisés pour fixer un terminal de distributeurs sur l'embase multipôle pneumatique.

Outre ce type de fixation, il existe d'autres possibilités de montage :

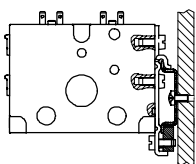
- Fixation sur rail
- Fixation sur panneau
- Fixation sur panneau par multipôle pneumatique avec bride

- Fixation par l'arrière sur panneau
- Fixation frontale (uniquement pour les CPV10/14 avec raccord IC)
- Montage en traversée de cloison

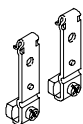
Les fixations sont montées à l'aide d'une vis et d'un doigt de positionnement sur les plaques d'extrémité gauche et droite.

## Exemples de types de montage

Rail : fixation, code H



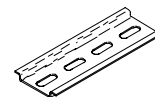
pour terminal de distributeurs CPV 10/14 :  
CPV10/14-VI-BG-NRH-35  
code H



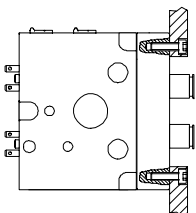
pour terminal de distributeurs CPV 18 :  
CPV18-VI-BG-NRH-35  
code H



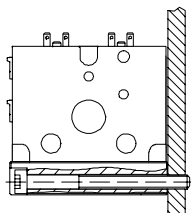
Rail EN 60715, incompatible avec les accessoires M, P, V (multipôle pneumatique)



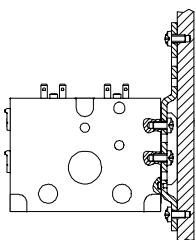
Fixations sur panneau  
Traversée de cloison, p. ex. sur machine



Fixation sur panneau par multipôle pneumatique



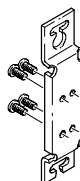
Fixation pour montage sur panneau



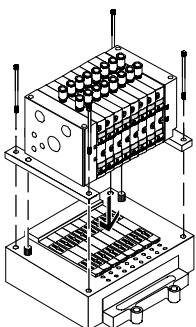
pour terminal de distributeurs CPV 10/14 :  
CPV10/14-VI-BG-RWL-B  
code U



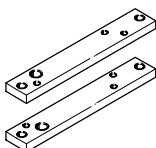
pour terminal de distributeurs CPV 18 :  
CPV18-VI-BG-RW  
code W



Fixation pour connecteur individuel (code X) et ET200X (comprise dans la fourniture)



pour terminal de distributeurs CPV 10/14 :  
CPV...-VI-BG-ET200X





# Terminal de distributeurs type 10 Compact Performance CPV

Caractéristiques - Affichage et commandes


## Commande manuelle auxiliaire

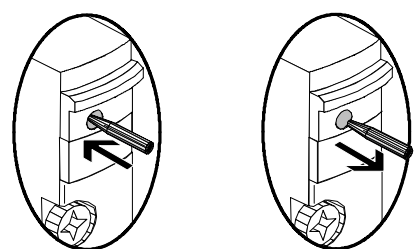
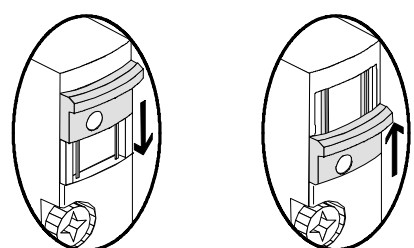
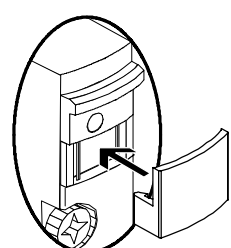
Il existe trois types de commande manuelle auxiliaire :

- monostable
- à enclenchement
- obturée

Il est possible de modifier à tout moment la commande manuelle auxiliaire, qui peut, de monostable, devenir bistable ou être obturée.

Pour ce faire, il est nécessaire de supprimer le verrouillage du distributeur. Cette opération ne doit être effectuée que sur un distributeur individuel déposé ou implique le desserrage du tirant du terminal de distributeurs.

 - Nota  
Respecter les instructions figurant dans la documentation utilisateur.

Code	Symbole graphique	Taille			Nota
		10	14	18	
N	<p>Commande manuelle auxiliaire, monostable</p> 	■	■	■	Sur la version monostable, un verrouillage empêche le déplacement du tiroir bleu. Un objet pointu (p. ex. un stylo à bille) permet d'actionner la commande manuelle auxiliaire à travers l'ouverture.
R	<p>Commande manuelle auxiliaire, bistable</p> 	■	■	■	Sur la version bistable, il est nécessaire de déplacer le tiroir pour actionner la commande manuelle auxiliaire. Pour activer la fonction monostable, il suffit de mettre en place le verrouillage correspondant.
V	<p>Commande manuelle auxiliaire obturée</p> 	■	■	■	Sur la version obturée, la commande monostable ou bistable est masquée par un cache. Tout comme le verrouillage monostable, le cache peut être monté ultérieurement, mais il sera dès lors inamovible.

# Terminal de distributeurs type 10 Compact Performance CPV

Caractéristiques - Affichage et commandes

FESTO

## Affichage et commandes

La connexion électrique du terminal de distributeurs CPV comporte des LED d'état :

- Affichage de l'état de la bobine de pilotage 12 pour la sortie 2
- Affichage de l'état de la bobine de pilotage 14 pour la sortie 4

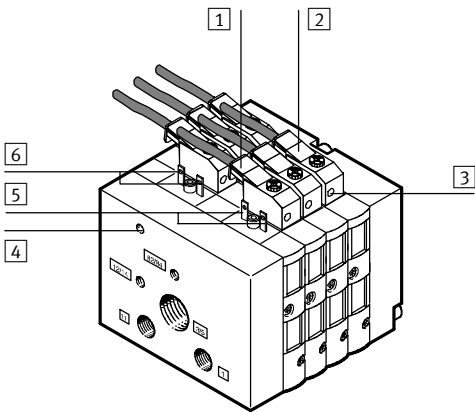
- Possibilité de lire l'affichage du haut ou de l'avant

Avec une connexion individuelle, la LED est placée sur le connecteur de raccordement.

Étiquettes

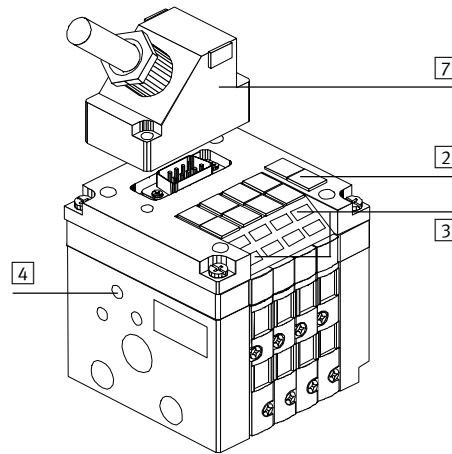
- Clip avec zone d'inscription sur le connecteur femelle pour câble (pour connexion individuelle)
- Clips d'inscription sur le nœud de connexion (multipôle, AS-Interface, système d'installation CP, bus de terrain Direct)

Terminal de distributeurs CPV avec connecteur individuel



- 1 Connecteur femelle pré-assemblé pour chaque bobine de pilotage
- 2 Étiquette (une par connecteur femelle)
- 3 LED jaune, indication d'état du signal des bobines de pilotage (une par connecteur femelle)
- 4 Mise à la terre

Terminal de distributeurs CPV avec connecteur multipôle



- 5 Languette de la bobine de pilotage 14
- 6 Languette de la bobine de pilotage 12
- 7 Connecteur multipôle Sub-D (9 pôles pour les terminaux à 4 distributeurs, 25 pôles pour les terminaux à 6 ou 8 distributeurs)

# Terminal de distributeurs type 10 Compact Performance CPV

Caractéristiques - Affichage et commandes



## Système de repérage

Les étiquettes peuvent être mises en place comme suit :

- sur le haut, à savoir sur l'unité de base électrique
- sur le porte-étiquettes


Le porte-étiquettes permet l'ajout d'étiquettes supplémentaires, protège en même temps les commandes manuelles auxiliaires et empêche ainsi un actionnement intempestif. Les étiquettes sont prévues pour fournir des informations supplémentaires concernant les distributeurs.

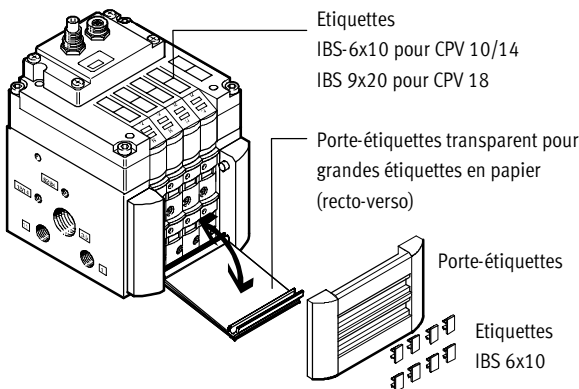
Le porte-étiquettes peut être commandé avec le terminal de distributeurs au moyen d'un code. Les étiquettes correspondantes sont fournies par lot et commandées séparément, avec leur numéro de pièce.

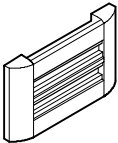
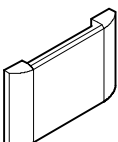

### Porte-étiquettes transparent

Le porte-étiquettes transparent CPV...-VI-ST... offre une possibilité de marquage supplémentaire puisqu'il peut accueillir, p. ex., de grandes étiquettes en papier lisibles recto-verso.

Le porte-étiquettes est incompatible avec les plaques à relais.

 - Nota  
Vous trouverez des modèles MS Word pour les porte-étiquettes CPV à l'adresse : [www.festo.fr](http://www.festo.fr)



Références				
	Code	Désignation	Type	N° pièce
<b>Porte-étiquettes</b>				
	Z	Porte-étiquettes pour étiquettes	CPV...-VI-BZ-T...	en fonction du nombre d'emplacements de distributeur → 4 / 2.1-57
	T	Porte-étiquettes pour étiquettes, transparent	CPV...-VI-ST-T...	
<b>Etiquettes</b>				
	-	6 x 10 mm, lot de 64 pièces	IBS-6x10	18 576
	-	9 x 20 mm, lot de 20 pièces	IBS-9x20	18 182

# Terminal de distributeurs type 10 Compact Performance CPV

Caractéristiques – Partie électrique

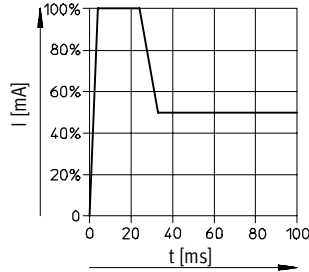


## Connexion électrique

Les contacts ménagés sur le haut des plaques de distributeurs font office d'interface pour différents types de connexion électrique. La connexion électrique est fixée sur le haut au moyen de 4 vis. Le terminal de

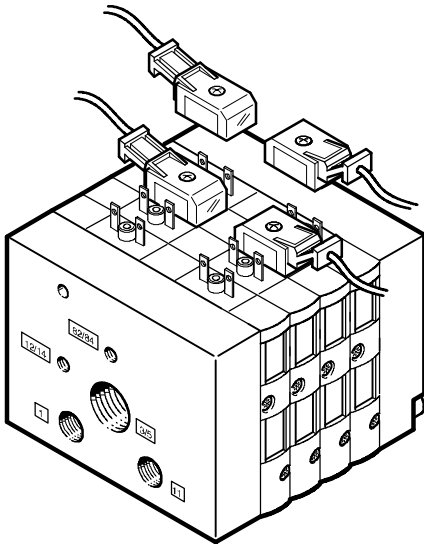
distributeurs peut alors être adapté à différentes spécifications électriques ou protocoles de bus de terrain sans que la partie pneumatique ne soit influencée.

## Puissance électrique



Les distributeurs CPV10/14 sont pilotés par un circuit de réduction de courant qui minimise la consommation de courant et la production de chaleur. Ce circuit de réduction de courant est intégré dans chaque unité de base électrique (multipôle ou raccord de bus de terrain), voire dans chacun des câbles de connexion individuelle. A la coupure du courant, les pointes de tension sont limitées à 38 Vcc.

## Raccord individuel



En cas de connexion individuelle, l'intégration ne s'effectue qu'au niveau de la partie pneumatique et les électrodistributeurs sont connectés à des câbles individuels.

## Références

	Code	Désignation	Type	N° pièce	
<b>Câble à connecteur femelle pour raccord individuel, électrique, destiné aux distributeurs CPV 10/14</b>					
	D	Câble à connecteur femelle (adapté aux chaînes porte-câbles)	2,5 m	KMYZ-7-24-2,5-LED-PUR	193 683
	E	Câble à connecteur femelle (adapté aux chaînes porte-câbles)	5 m	KMYZ-7-24-5-LED-PUR	193 685
	F	Câble à connecteur femelle (adapté aux chaînes porte-câbles)	10 m	KMYZ-7-24-10-LED-PUR	196 070
<b>Câble à connecteur femelle pour raccord individuel, électrique, destiné aux distributeurs CPV 18</b>					
	D	Câble à connecteur femelle	2,5 m	KMEB-2-24-2,5-LED	174 844
	E		5 m	KMEB-2-24-5-LED	174 845

- - Nota

Les câbles de connexion sont pré-assemblés. Ils sont équipés d'un circuit de protection ainsi que d'une LED d'état de commutation.

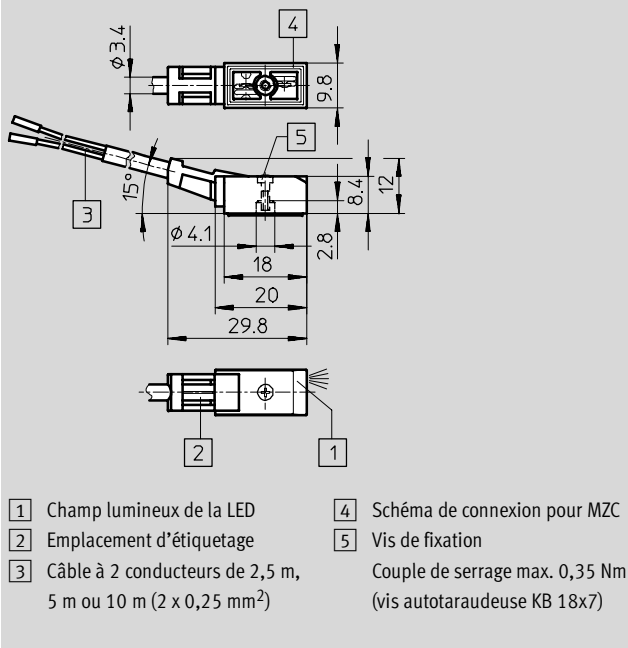
# Terminal de distributeurs type 10 Compact Performance CPV

Caractéristiques – Partie électrique

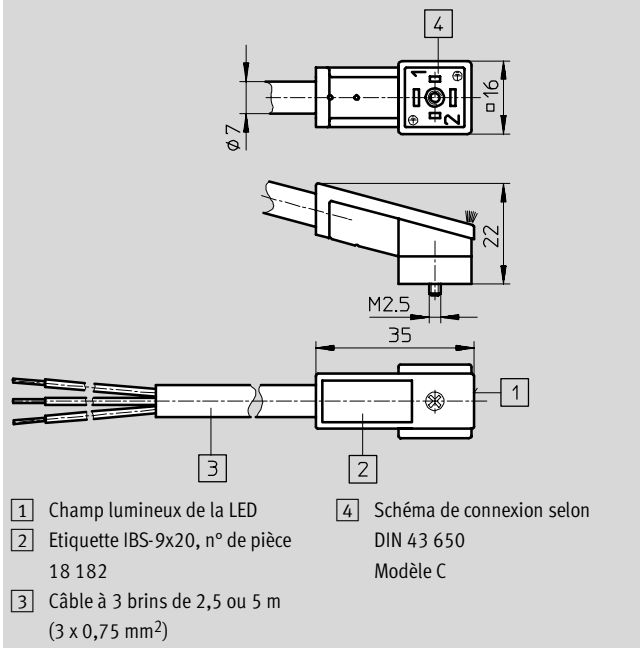
## Dimensions des câbles de connexion individuels

Téléchargement de données CAO → [www.festo.fr](http://www.festo.fr)

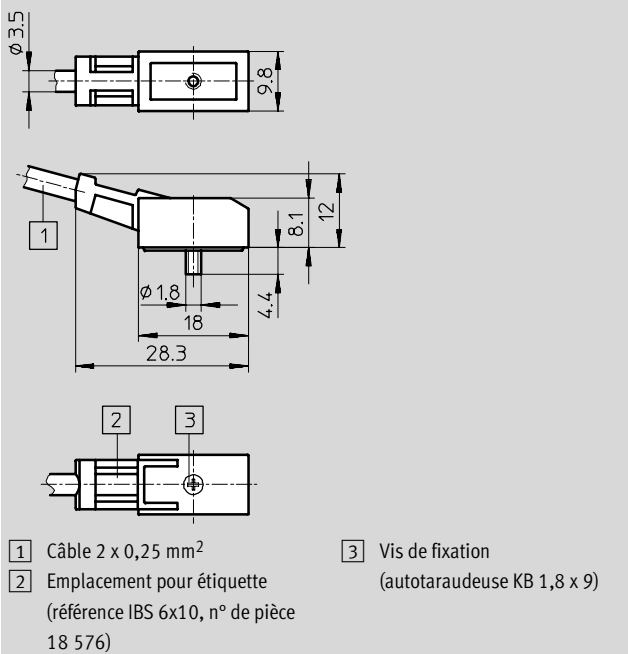
KMYZ-7-24-...



KMEB-2-24-...-LED



KRP-1-24-...<sup>1)</sup>



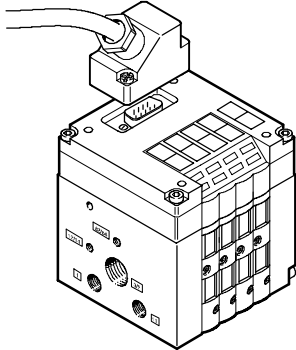
1) Sauf pour raccordement IC

# Terminal de distributeurs type 10 Compact Performance CPV

Caractéristiques – Partie électrique



## Connecteur multipôle



Outre l'intégration pneumatique, la connexion multipôle permet l'intégration électrique et la liaison entre l'armoire électrique et le terminal de distributeurs à l'aide d'un seul et même câble.  
Les connecteurs enfichables sont de type Sub-D à 9 ou 25 pôles. Le corps du connecteur du câble KMP... garantit l'indice de protection IP65, même avec les connecteurs Sub-D.

Les tailles de connecteurs suivantes peuvent être utilisées :

- terminal à 4 distributeurs : 9 pôles
- terminal à 6 distributeurs : 25 pôles
- terminal à 8 distributeurs : 25 pôles

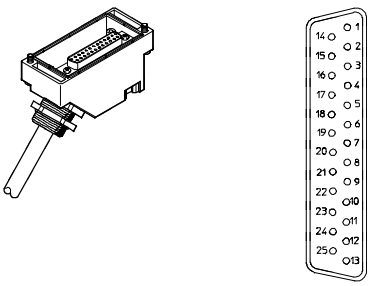
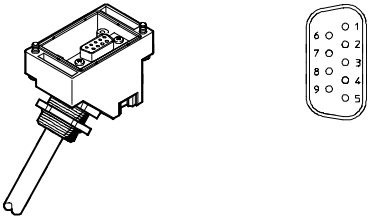
Pour les applications nécessitant une protection IP40, il est également possible d'utiliser des câbles KMP6-....

Pour faciliter la connexion, des câbles de raccordement pré-assemblés sont disponibles. Les longueurs standard disponibles sont 5 m et 10 m. Des câbles de raccordement pré-assemblés destinés aux chaînes porte-câbles sont également proposés.

Références							
	Code	Désignation			Type	N° pièce	
<b>Câble multipôle</b>							
	Y	Connecteur femelle (connecteur sub-D sertissable) à assembler soi-même	à 9 pôles		SD-SUB-D-BU9	18 708	
			à 25 pôles		SD-SUB-D-BU25	18 709	
	R	Câble de raccordement IP65 en chlorure de polyvinyle	à 9 pôles		5 m	KMP3-9P-08-5	18 698
			à 25 pôles			KMP3-25P-16-5	18 624
			à 9 pôles		10 m	KMP3-9P-08-10	18 579
			à 25 pôles			KMP3-25P-16-10	18 625
	S	Câble de raccordement IP65 en polyuréthane (adapté aux chaînes porte-câbles)	à 9 pôles		5 m	KMP4-9P-5-PUR	193 014
			à 25 pôles			KMP4-25P-5-PUR	193 018
			à 9 pôles		10 m	KMP4-9P-10-PUR	193 015
			à 25 pôles			KMP4-25P-10-PUR	193 019
	-	Câble de raccordement IP65 en chlorure de polyvinyle (adapté aux chaînes porte-câbles)	à 9 pôles		5 m	KMP4-9P-5-PVC	193 012
			à 25 pôles			KMP4-25P-5-PVC	193 016
à 9 pôles			10 m	KMP4-9P-10-PVC	193 013		
à 25 pôles				KMP4-25P-10-PVC	193 017		
		Câble de raccordement IP40 en chlorure de polyvinyle uniquement pour CPV 10/14	à 9 pôles		2,5 m	KMP6-09P-8-2,5	531 184
			à 25 pôles			KMP6-25P-20-2,5	530046
			à 9 pôles		5 m	KMP6-09P-8-5	531 185
			à 25 pôles			KMP6-25P-20-5	530 047
			à 9 pôles		10 m	KMP6-09P-8-10	531 186
			à 25 pôles			KMP6-25P-20-10	530 048

# Terminal de distributeurs type 10 Compact Performance CPV

Caractéristiques – Partie électrique

Affectation des broches – câble multipôle pré-assemblé (représenté dans le sens de branchement)				
Vue du connecteur	Broche	Couleur du conducteur	Distributeur 24 V CC	
<b>Câble avec connecteur Sub-D à 25 pôles pour terminal à 6 et 8 distributeurs</b>				
	1	Blanc	1	14
	2	Vert		12
	3	Jaune	2	14
	4	Gris		12
	5	Rose	3	14
	6	Bleu		12
	7	Rouge	4	14
	8	Violet		12
	9	Gris/rose	5	14
	10	Rouge/bleu		12
	11	Blanc/vert	6	14
	12	Marron/vert		12
	13	Blanc/jaune	7	14
	14	Jaune/marron		12
	15	Blanc/gris	8	14
	16	Gris/marron		12
	17			
	18			
	19			
	20			
	21			
	22			
	23			
	24	Marron	(0 V) <sup>1)</sup>	
	25	Noir	(0 V) <sup>1)</sup>	
<b>Câble avec connecteur Sub-D à 9 pôles pour terminal à 4 distributeurs</b>				
	1	Blanc	1	14
	2	Vert		12
	3	Jaune	2	14
	4	Gris		12
	5	Rose	3	14
	6	Bleu		12
	7	Rouge	4	14
	8	Violet		12
	9	Noir	commun	

1) 0 V pour les signaux de pilotage à commutation positive, 24 V pour les signaux de pilotage à commutation négative. Tout fonctionnement mixte est proscrit !

# Terminal de distributeurs type 10 Compact Performance CPV

Caractéristiques – Partie électrique

Terminaux de distributeurs pour applications standard  
Compact Performance

2.1

## Terminal de distributeurs type 10 – AS-Interface

L'AS-Interface permet de répartir différents composants ou petits groupes de composants dans un grand espace.

L'AS-Interface du terminal de distributeurs type 10 permet de piloter 3, 4, 6 ou 8 bobines. Le couvercle du terminal de distributeurs comprend des LED d'état ainsi qu'un circuit de protection. Le protocole standard AS-Interface permet 4 entrées et 4 sorties

maximum par unité. En utilisant 2 esclaves AS-Interface dans un terminal de distributeurs, il est possible de commander 8 entrées et 8 sorties dans un terminal à 8 distributeurs (8 bobines).

Tous les terminaux de distributeurs CPV sont compatibles avec d'autres fonctions, p. ex. des plaques à relais ou des Venturis.

Les terminaux de distributeurs CPV comprenant des entrées se prêtent également à un fonctionnement A/B selon les spécifications 2.1 (SPEC 2.1).

### Commande AS-Interface

- Pour 2, 4 ou 8 distributeurs
- Grande variété grâce à la vaste palette de composants

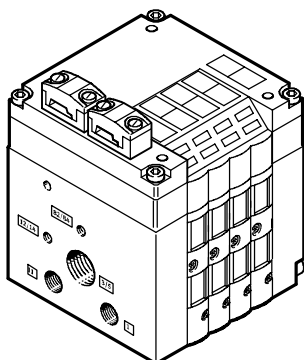
- 100 % d'entrées de plus par maître
- 50 % de sorties de plus par maître
- Diagnostic amélioré des erreurs de périphériques
- Davantage de fonctions sur l'AS-Interface dans le respect des spécifications 2.1 et 3.0

➔ Composants AS-Interface  
Info 220  
4 / 4.9-2

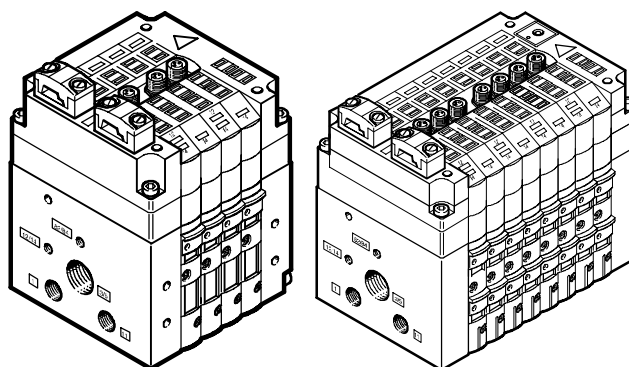
### AS-Interface avec fonctionnement A/B

- Pour 3 ou 6 bobines de distributeurs
- Les avantages du système d'installation simple sont maintenus

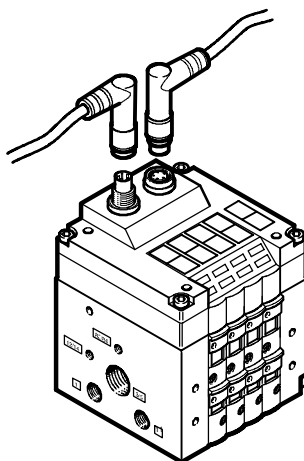
## Terminal de distributeurs AS-Interface avec alimentation auxiliaire



## Terminal de distributeurs AS-Interface avec alimentation auxiliaire et entrées



## Terminaux de distributeurs, système d'installation CP



L'intégration des terminaux de distributeurs type 10 dans les systèmes de bus de terrain ou dans les systèmes de commande autonomes est réalisée grâce à la connexion des terminaux aux noeuds de bus de terrain ou aux unités de commande correspondants par l'intermédiaire de câbles pré-assemblés.

Le système intègre les terminaux de distributeurs CPV ainsi que divers modules d'entrée/sortie dans un même concept d'installation.

Les câbles de liaison à 5 pôles véhiculent l'alimentation électrique et les signaux de commande. Dans le couvercle du terminal de distributeurs sont intégrés des LED d'état ainsi qu'un circuit de protection.

- 8 plaques de distributeurs pour 16 distributeurs CPV maximum

Les informations sur l'état des entrées et des sorties des modules connectés sont transmises au nœud de bus de terrain CP via le segment CP.

➔ Système d'installation CP  
4 / 4.6-2

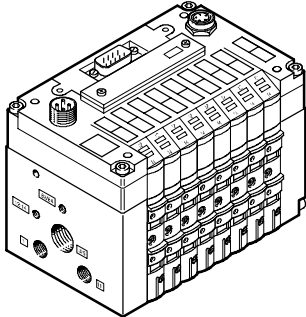


# Terminal de distributeurs type 10 Compact Performance CPV

Caractéristiques – Partie électrique

FESTO

## Terminals de distributeurs de bus de terrain Direct



Le bus de terrain Direct est un système de raccordement de terminals de distributeurs, compatible avec 9 normes de bus différentes. Les principaux systèmes, comme Profibus, INTERBUS, DeviceNet et CANopen sont pris en charge.

L'extension de segment CP, proposée en option, permet en outre d'utiliser les fonctions et les composants du système d'installation CP.

L'extension de segment optionnelle permet de raccorder un autre terminal de distributeurs ou des modules d'E/S au noeud de bus de terrain Direct.

Les terminals existent en trois tailles, 10, 14 et 18 mm ; ils comprennent chacun 8 modules de distributeurs.

➔ CPV avec bus de terrain Direct  
4 / 4.7-2

## Interface pneumatique ET200X pour CPV10 et CPV14

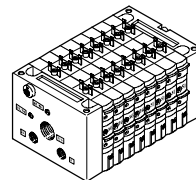
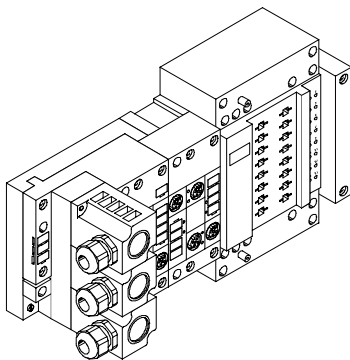
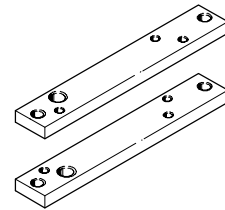
Adaptation du terminal de distributeurs CPV au module d'entrées et de sorties ET200X de Siemens. La combinaison des modules fonctionnels ET200X et des fonctions pneumatiques du terminal de distributeurs CPV fournit une solution d'automatisation avec de nombreuses possibilités d'intégration pour les installations à commande électrique

et pneumatique comprenant :

- 8 plaques de distributeurs pour 16 distributeurs CPV au plus
- un branchement IP65 rapide et sûr
- des terminals de distributeurs CPV 10 et CPV 14
- une protection renforcée IP65/IP67
- une structure modulaire

- un grand nombre de modules d'E/S
  - E/S numériques
  - E/S analogiques
  - dérivation pour la commande de moteurs triphasés
- un couplage PROFIBUS DP

Kit de fixation pour ET200X CPV-...-VI-BG-ET200X (compris dans la fourniture)



Vous trouverez les informations spécifiques de l'interface pneumatique ET200X dans les catalogues des produits de la société Siemens.

# Terminal de distributeurs type 10 Compact Performance CPV

Conseils d'utilisation

FESTO

## Fluides de commande

Utilisez dans la mesure du possible de l'air comprimé non lubrifié. Les distributeurs et les vérins Festo sont conçus pour ne nécessiter aucune lubrification supplémentaire et faire preuve d'une grande longévité dans les conditions d'utilisation prévues. L'air comprimé conditionné en aval du compresseur doit être de la même qualité que l'air comprimé non lubrifié. Dans la mesure du possible, évitez de commander l'ensemble de l'installation avec de l'air comprimé lubrifié et installez les lubrificateurs systématiquement en amont des différents actionneurs.

Les huiles avec additifs proscrits, de même qu'une forte teneur en huile dans l'air comprimé, affectent la durée de vie des terminaux de distributeurs. Utilisez l'huile spéciale Festo OFSW-32 ou les huiles équivalentes présentées dans le catalogue Festo (conformes à la norme DIN 51 524-HLP32, viscosité de base 32 CST à 40 °C).

### Huiles biologiques

En cas d'utilisation d'huiles biologiques (huiles composées d'esters synthétiques ou natifs dont, p. ex., le méthylester de colza), la teneur maximale en huile résiduelle, à savoir  $0,1 \text{ mg/m}^3$ , ne doit pas être dépassée (voir ISO 8573-1 classe 2).





### Huiles minérales

En cas d'utilisation d'huiles minérales (p. ex. huiles HLP selon DIN 51 524 parties 1 à 3) ou d'huiles équivalentes à base de polyalpha-oléfines (PAO), la teneur en huile résiduelle, à savoir  $5 \text{ mg/m}^3$  max., ne doit pas être dépassée (voir ISO 8573-1 classe 4). Une teneur en huile résiduelle plus importante n'est en principe pas admissible, et ce indépendamment de l'huile du compresseur, car elle risquerait d'éliminer au bout d'un certain temps le lubrifiant de base du produit.

# Terminal de distributeurs type 10 Compact Performance CPV

FESTO

Fiche de données techniques

-  - Débit jusqu'à  
CPV10 : 400 l/min  
CPV14 : 800 l/min  
CPV18 : 1 600 l/min
-  - Service réparation
-  - Largeur des distributeurs  
CPV10 : 10 mm  
CPV14 : 14 mm  
CPV18 : 18 mm
-  - Tension  
24 V CC



Terminals de distributeurs pour applications standard  
Compact Performance

2.1

Caractéristiques techniques générales				
		CPV10	CPV14	CPV18
Conception		Distributeur à tiroir cylindrique à commande électromagnétique		
Lubrification		Lubrification à vie, sans silicone		
Mode de fixation		Par multipôle pneumatique		
		Par paroi arrière		
		Sur rail symétrique		
Position de montage		Indifférente		
Commande manuelle auxiliaire		Monostable/bistable/bloqué		
Largeur	[mm]	10	14	18
Diamètre nominal	[mm]	4	6	8
Débit nominal hors raccordement	[l/min]	400	800	1 600
Raccords pneumatiques <sup>1)</sup>				
Raccordement pneumatique		Sur plaque d'extrémité		
Raccord d'alimentation	1/11	G $\frac{1}{8}$	G $\frac{1}{4}$	G $\frac{3}{8}$
Raccord d'échappement	3/5	G $\frac{3}{8}$ (G $\frac{1}{4}$ )	G $\frac{1}{2}$ (G $\frac{3}{8}$ )	G $\frac{1}{2}$
Raccords de travail	2/4	M7	G $\frac{1}{8}$	G $\frac{1}{4}$
Raccord d'air de pilotage	12/14	M5 (M7)	G $\frac{1}{4}$	G $\frac{1}{4}$
Raccord d'échappement	82/84	M5 (M7)	G $\frac{1}{8}$	G $\frac{1}{4}$

1) Cotes de raccordement pour multipôle pneumatique indiquées entre parenthèses

# Terminal de distributeurs type 10 Compact Performance CPV

Fiche de données techniques



Conditions de fonctionnement et d'environnement												
Code de commande de la fonction de distributeur		M	F	J	N	C	H	G	D	I	A	E
Fluide de service		Air comprimé filtré, lubrifié ou non, gaz inertes → 4 / 2.1-34										
Finesse de filtration		[µm]	40 (porosité moyenne)									
Pression de service	avec alimentation en air de pilotage interne	[bar]	3 ... 8									
	avec alimentation en air de pilotage externe P <sub>1</sub> =P <sub>11</sub>	[bar]	-0,9 ... +10									
	avec alimentation en air de pilotage P <sub>12</sub> =P <sub>14</sub>	[bar]	3 ... 8									
Température ambiante		[°C]	-5 ... +50 (Venturis : 0 ... +50)									
Température du fluide		[°C]	-5 ... +50 (Venturis : 0 ... +50)									
Température de stockage		[°C]	-20 ... +40									
Humidité relative à 25 °C		[%]	95 sans condensation									
Résistance à la corrosion KBK <sup>1)</sup>			2 (Venturis : 1)									

- 1) Classe de protection anti-corrosion 1 selon la norme Festo 940 070  
Pièces peu soumises à la corrosion. Protection de transport et de stockage. Pièces dont la surface ne doit pas répondre essentiellement à des critères d'apparence, pièces non visibles ou sous capotage p. ex.  
Classe de protection anti-corrosion 2 selon la norme Festo 940 070  
Pièces modérément soumises à la corrosion. Pièces externes visibles dont la surface répond essentiellement à des critères d'apparence, en contact direct avec une atmosphère industrielle courante ou des fluides tels que des huiles de coupe ou des lubrifiants.

Temps de réponse [ms]												
Code de commande de la fonction de distributeur		M	F	J	N	C	H	G	D	I	A	E
CPV10												
Temps de commutation	Marche	17	13	-	17	17	17	20	15	15	-	15
	Arrêt	27	17	-	25	25	25	30	17	17	-	17
	Inversion	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-
CPV14												
Temps de commutation	Marche	25	-	-	24	24	24	22	13	13	-	13
	Arrêt	35	-	-	30	30	30	30	16	16	-	16
	Inversion	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-
CPV18												
Temps de commutation	Marche	18	-	-	18	18	18	14	14	14	-	14
	Arrêt	26	-	-	24	24	24	32	20	20	-	20
	Inversion	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-

# Terminal de distributeurs type 10 Compact Performance CPV

FESTO

Fiche de données techniques

Caractéristiques électriques		CPV10	CPV14	CPV18
Tension de service	[V]	24 CC (+10/-15 %)		
Pente du signal (IC et MP uniquement)	[V/ms]	Temps minimal d'accroissement de la tension pour atteindre la phase courant fort > 0,4		
Limitation des pointes de tension à la coupure	[V]	38 CC		
Ondulation résiduelle	[Vss]	4		
Consommation électrique	[W]	0,6 (0,45 à 21 V) ; (0,65 sur CPV10-M11H-...)	0,9 (0,65 à 21 V)	1,5 (0,95 à 21 V)
Durée d'enclenchement ED avec alimentation en air de pilotage	[%]	100 %		
$P_1 = P_{11}$	[bar]	-0,9 ... +10		
Compatibilité électromagnétique des terminaux de distributeurs CP avec raccord CP		Emissions perturbatrices testées selon la norme EN 61 000-6-4 (norme sur les émissions en environnement industriel)		
		Immunité aux perturbations <sup>1)</sup> testée selon la norme EN 61 000-6-2 (norme d'immunité en environnement industriel)		
Protection contre les décharges électriques (contacts directs et indirects selon EN 60204-1/IEC 204)		Par bloc d'alimentation PELV		
Classe de protection EX <sup>2)</sup>		Selon la directive européenne (directive ATEX) 94/9/CE, II 3G/D EEx nA II T5 X -5°C ≤ Ta ≤ 50°C T 80°C IP65		
UL <sup>2)</sup>		Homologation selon les normes UL 429, CSA 22.2 n° 139		
Certification CE <sup>2)</sup>		Selon la directive européenne 89/336/CEE (compatibilité électromagnétique)		
Indice de protection selon EN 60 529		IP65 (pour toutes les variantes de transmission de signaux, après montage)		

1) La longueur maximale des fils de signaux est de 30 m

2) → Page 4 / 2.1-7

Plaque à relais		CPV10	CPV14	CPV18
Tension de service	[V]	20,4 ... 26,4 CC		-
Consommation électrique		1,2 W		-
Nombre de relais		2, avec séparation galvanique des sorties		-
Circuit de charge		1 A/24 V CC +10 % chacun		-
Durée de commutation des relais	Marche	5 ms		-
	Arrêt	2 ms		-

Données sur les vibrations et les chocs (d'après DIN/EC68)		CPV10	CPV14	CPV18
Résistance aux vibrations		Testée selon la norme DIN/IEC 68/EN 60 068, partie 2-6		
	Transport	Déplacement de 3,5 mm à 2 ... 9 Hz Accélération de 1 g à 9 ... 200 Hz		
	Fonctionnement	Déplacement de 0,35 mm à 10 ... 60 Hz Accélération de 5 g à 60 ... 150 Hz		
Résistance aux chocs		Testée selon DIN/IEC 68 partie 2-27 Accélération de 30 g avec une durée de 11 ms		
Résistance aux chocs continus		Testée selon DIN/IEC 68 partie 2-29		

# Terminal de distributeurs type 10 Compact Performance CPV

Fiche de données techniques

FESTO

Terminals de distributeurs pour applications standard  
Compact Performance

2.1

Matériaux			
	CPV10	CPV14	CPV18
Unité de base électrique	Aluminium moulé sous pression, polyamide, caoutchouc nitrile		
Modules de distributeurs	Aluminium moulé sous pression		
Distributeur de base 5/3G	Aluminium moulé sous pression, polyacétal		
Plaque à relais	Polyamide, laiton		
Plaque de réserve/de séparation	Polyamide		
Plaques d'extrémité	Aluminium moulé sous pression		
Silencieux plat	Aluminium moulé sous pression, polyéthylène		
Multipôle pneumatique	Alliage d'aluminium corroyé		
Porte-étiquettes	Polyacétal, chlorure de polyvinyle		
Joint	Caoutchouc nitrile, nitrile hydrogéné		

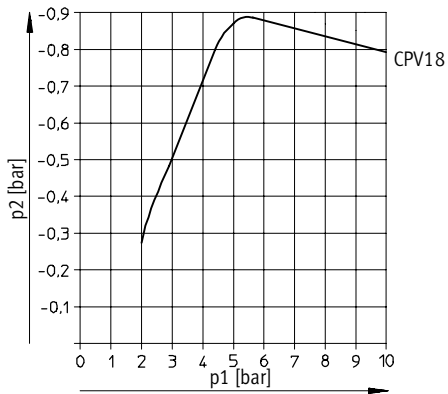
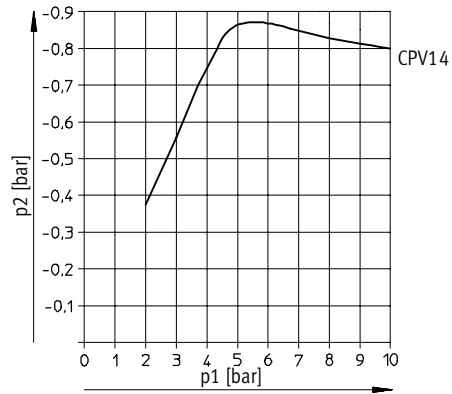
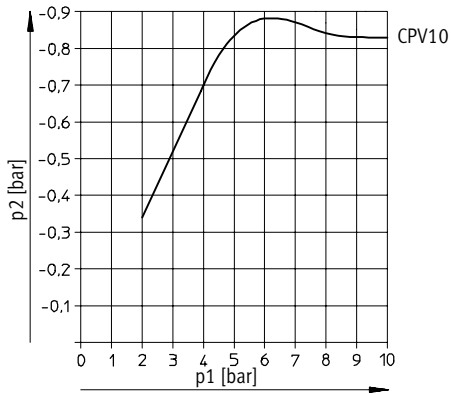
Poids du produit				
Poids approximatifs	[g]	CPV10	CPV14	CPV18
Capot de connexion électrique avec raccordement AS-Interface				
■ sur terminaux de distributeurs CP à 2 emplacements	85	130	275	
■ sur terminaux de distributeurs CP à 4 emplacements	110	175	355	
■ sur terminaux de distributeurs CP à 8 emplacements	400	460	–	
Capot de connexion électrique avec raccordement CP				
■ sur terminaux de distributeurs CP à 4 emplacements	145	230	375	
■ sur terminaux de distributeurs CP à 6 emplacements	180	250	450	
■ sur terminaux de distributeurs CP à 8 emplacements	200	300	540	
Capot de connexion électrique avec raccordement MP				
■ sur terminaux de distributeurs CP à 4 emplacements	110	170	400	
■ sur terminaux de distributeurs CP à 6 emplacements	140	230	425	
■ sur terminaux de distributeurs CP à 8 emplacements	165	275	515	
Plaques d'extrémité (2 unités)	160	280	740	
Multipôle pneumatique				
■ pour terminaux de distributeurs CP à 2 emplacements	120	270	520	
■ pour terminaux de distributeurs CP à 4 emplacements	165	390	750	
■ pour terminaux de distributeurs CP à 6 emplacements	225	510	870	
■ pour terminaux de distributeurs CP à 8 emplacements	270	630	1300	
Silencieux plat	147	234	–	
Plaque à relais	35	55	–	
Plaque de réserve	25	45	90	
Plaque de séparation	25	45	90	
Plaques de distributeurs, Venturis	65	110	260	
Module fonctionnel : fonction 5/3G	46	105	–	
Module fonctionnel : limiteurs de débit unidirectionnels	25	54	125	

# Terminal de distributeurs type 10 Compact Performance CPV

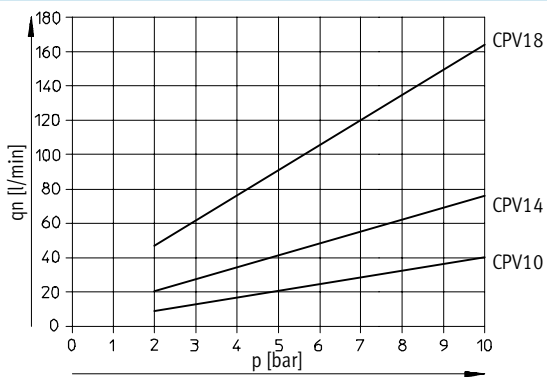
Fiche de données techniques

## Générateur de vide

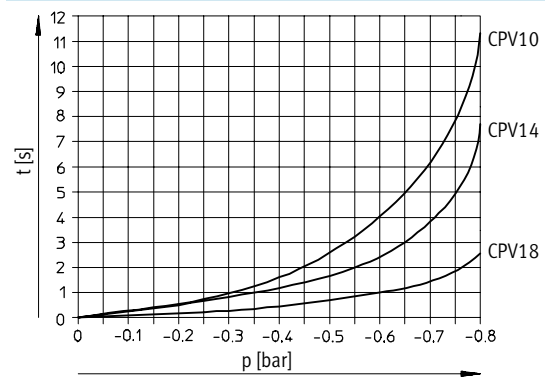
Dépression en fonction de la pression de service



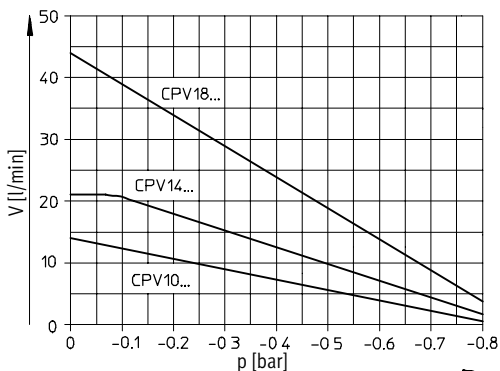
## Consommation d'air en fonction de la pression de service



## Temps de pompage pour un volume de 1 litre à la P<sub>nom</sub>



## Pouvoir d'aspiration en fonction de la dépression à la P<sub>nom</sub>



# Terminal de distributeurs type 10 Compact Performance CPV

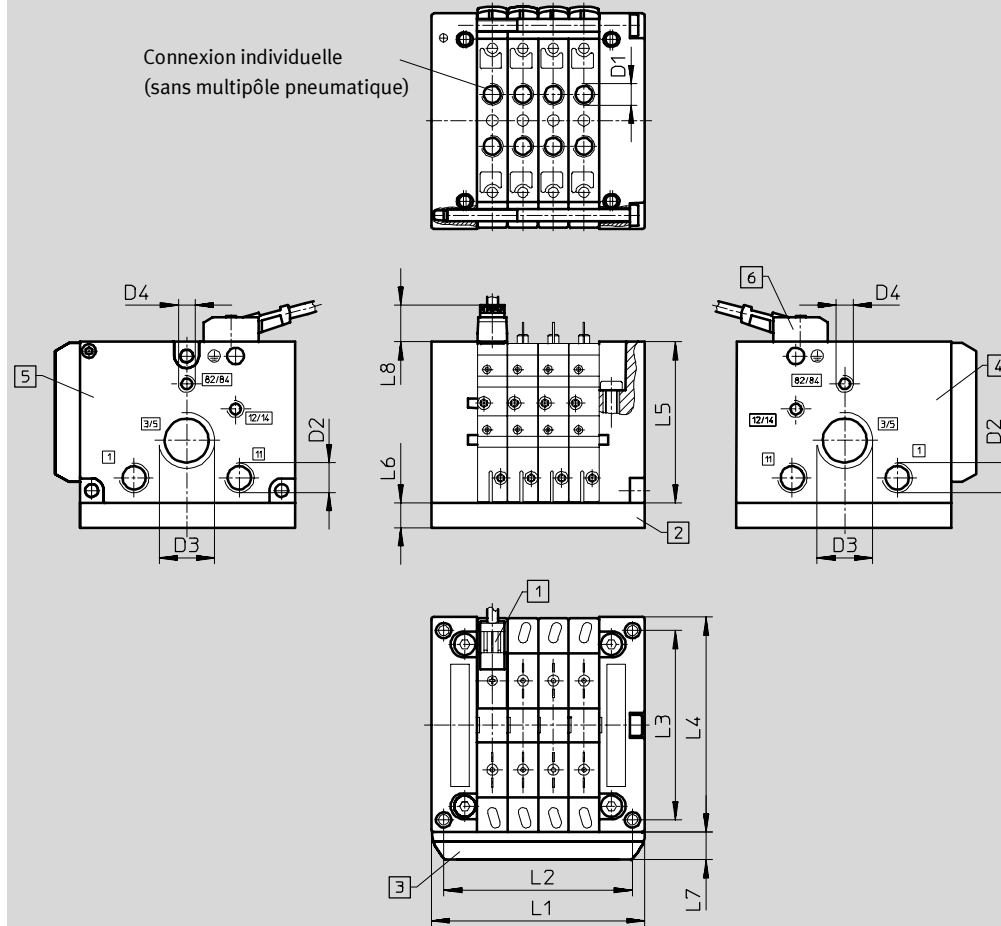
Fiche de données techniques



Dimensions Téléchargement des données de CAO → [www.festo.fr/engineering](http://www.festo.fr/engineering)

Terminal de distributeurs avec connexion individuelle – CPV10/14/18

Connexion individuelle  
(sans multipôle pneumatique)



- |   |   |  |  |
|---|---|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>1 Rainures pour étiquettes</li> <li>2 Multipôle pneumatique</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>3 Porte-étiquettes<br/>(CPV10/14/18-VI-BZ-T... ou<br/>CPV10/14/18-VI-ST-T...)</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>4 Plaque d'extrémité gauche<br/>(raccords filetés incompatibles<br/>avec le multipôle pneumatique)</li> <li>5 Plaque d'extrémité droite<br/>(raccords filetés incompatibles<br/>avec le multipôle pneumatique)</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>6 Connecteur femelle avec câble<br/>KMYZ-7-... pour CPV10/14<br/>KMEB-2-... pour CPV18</li> </ul> |
|---|---|--|--|

Terminals de distributeurs pour applications standard  
Compact Performance

2.1



# Terminal de distributeurs type 10 Compact Performance CPV



Fiche de données techniques

		L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	D1	D2	D3	D4
CPV10	x 2	50	41,8	62	71	52,8	15	9,5	11,8	M7	G $\frac{1}{8}$	G $\frac{3}{8}$	M5
	x 3	60	51,8										
	x 4	70	61,8										
	x 5	80	71,8										
	x 6	90	81,8										
	x 7	100	91,8										
	x 8	110	101,8										
CPV14	x 2	68	58	78	89	58,8	20	9,5	11,8	G $\frac{1}{8}$	G $\frac{1}{4}$	G $\frac{1}{2}$	G $\frac{1}{8}$
	x 3	82	72										
	x 4	96	86										
	x 5	110	100										
	x 6	124	114										
	x 7	138	128										
	x 8	152	142										
CPV18	x 2	96	85,5	106,5	118	73	20	9,5	21,6	G $\frac{1}{4}$	G $\frac{3}{8}$	G $\frac{1}{2}$	G $\frac{1}{4}$
	x 3	114	103,5										
	x 4	132	121,5										
	x 5	150	139,5										
	x 6	168	157,5										
	x 7	186	175,5										
	x 8	204	193,5										

Terminals de distributeurs pour applications standard  
Compact Performance

2.1

# Terminal de distributeurs type 10 Compact Performance CPV

Fiche de données techniques

FESTO

Terminals de distributeurs pour applications standard  
Compact Performance

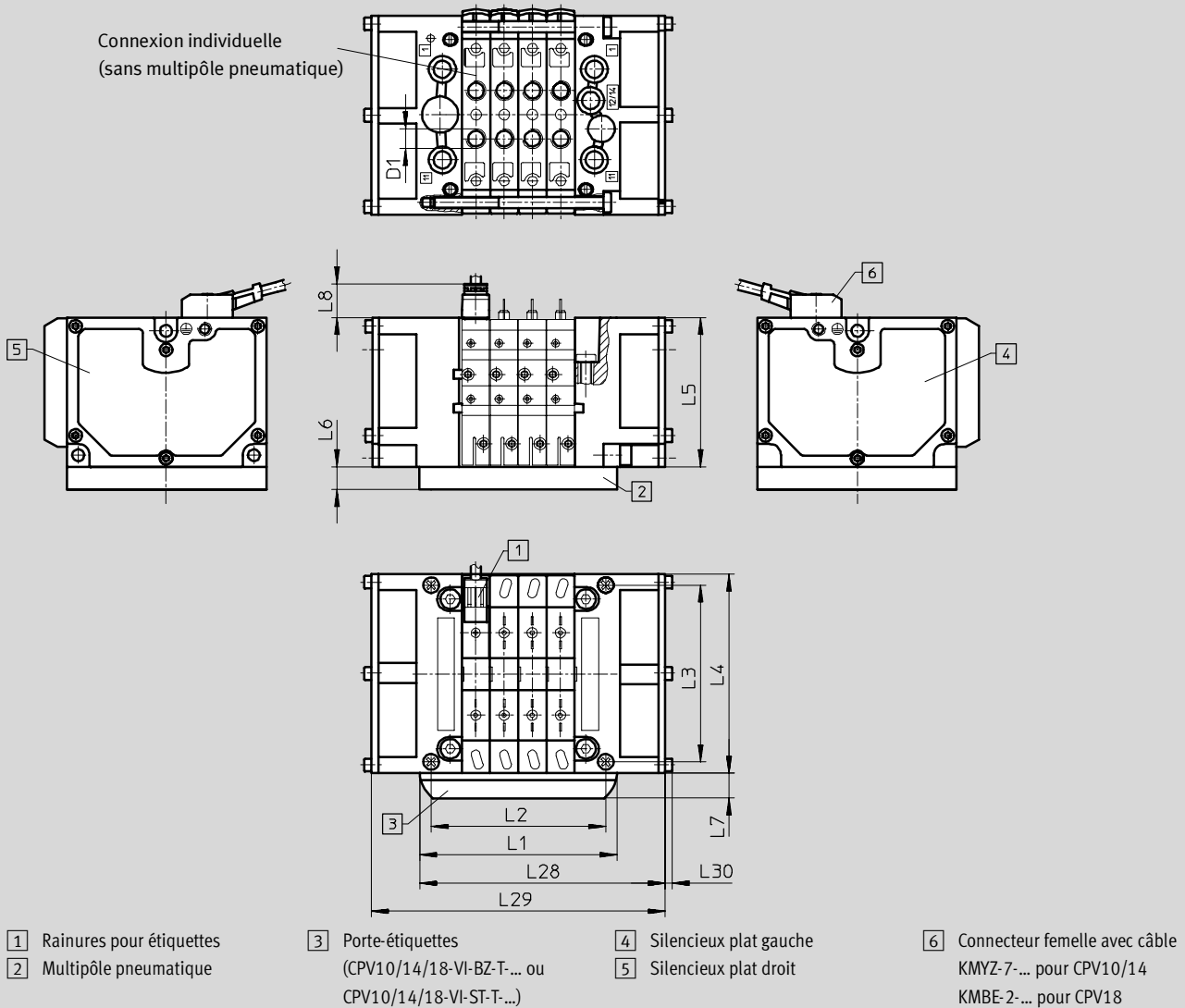
2.1

## Dimensions

Téléchargement des données de CAO → [www.festo.fr/engineering](http://www.festo.fr/engineering)

Terminal de distributeur avec raccords individuels et silencieux plats – CPV10/14/18

Connexion individuelle  
(sans multipôle pneumatique)



# Terminal de distributeurs type 10 Compact Performance CPV



Fiche de données techniques

	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L28	L29	L30	D1	
CPV10	x 2	50	41,8	62	71	52,8	15	9,5	11,8	67	84	2,5	M7
	x 3	60	51,8							77	94		
	x 4	70	61,8							87	104		
	x 5	80	71,8							97	114		
	x 6	90	81,8							107	124		
	x 7	100	91,8							117	134		
	x 8	110	101,8							127	144		
CPV14	x 2	68	58	78	89	58,8	20	9,5	11,8	85	102	3	G $\frac{1}{8}$
	x 3	82	72							99	116		
	x 4	96	86							113	130		
	x 5	110	100							127	144		
	x 6	124	114							141	158		
	x 7	138	128							155	172		
	x 8	152	142							169	186		
CPV18	x 2	96	85,5	106,5	118	73	20	9,5	21,6	127	158	4,55	G $\frac{1}{4}$
	x 3	114	105,5							145	176		
	x 4	132	121,5							163	194		
	x 5	150	139,5							181	212		
	x 6	168	157,5							199	230		
	x 7	186	175,5							217	248		
	x 8	204	193,5							235	266		

Terminals de distributeurs pour applications standard  
Compact Performance

2.1

# Terminal de distributeurs type 10 Compact Performance CPV

Fiche de données techniques



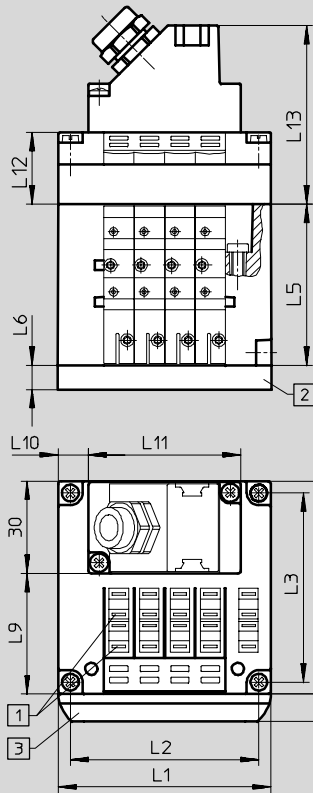
Terminals de distributeurs pour applications standard  
Compact Performance

## 2.1

### Dimensions

Téléchargement des données de CAO → [www.festo.fr/engineering](http://www.festo.fr/engineering)

Terminal de distributeurs avec connexion multipôle – CPV10/14/18



- 1 Rainures pour étiquettes
- 2 Multipôle pneumatique
- 3 Porte-étiquettes  
(CPV10/14/18-VI-BZ-T... ou  
CPV10/14/18-VI-ST-T...)

		L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L9	L10	L11	L12	L13
CPV10	x 4	70	61,8	62	71	52,8	15	9,5	39,5	10	50	23,5	58,8
	x 6	90	81,8							10	70		
	x 8	110	101,8							20	70		
CPV14	x 4	96	86	78	89	58,8	20	9,5	61,8	23	50	23,5	58,8
	x 6	124	114							27	70		
	x 8	152	142							41	70		
CPV18	x 4	132	121,5	106,5	118	73	20	9,5	88,4	41	50	28	63
	x 6	168	157,5							49	70		
	x 8	204	193,5							67	70		

# Terminal de distributeurs type 10 Compact Performance CPV

Fiche de données techniques

**Dimensions** Téléchargement des données de CAO → [www.festo.fr/engineering](http://www.festo.fr/engineering)  
 Terminal de distributeurs avec connexion AS-Interface – CPV10/14/18

1 Rainures pour étiquettes      2 Multipôle pneumatique      3 Porte-étiquettes  
 (CPV10/14/18-VI-BZ-T... ou CPV10/14/18-VI-ST-T...)

		L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L12	L14	L15	L16	L17
CPV10	x 2	50	41,8	62	71	52,8	15	9,5	-	10,9	38,1	2,5	35,5
	x 4	70	61,8						23,5				
	x 8	110	101,8						-				
CPV14	x 2	68	58	78	89	58,8	20	9,5	-	14	52	5	35,5
	x 4	96	86						23,5				
	x 8	152	142						-				
CPV18	x 2	96	85,5	106,5	118	73	20	9,5	-	27,4	68,2	10,4	40
	x 4	132	121,5						28				
	x 8	204	193,5						-				

# Terminal de distributeurs type 10 Compact Performance CPV

Fiche de données techniques

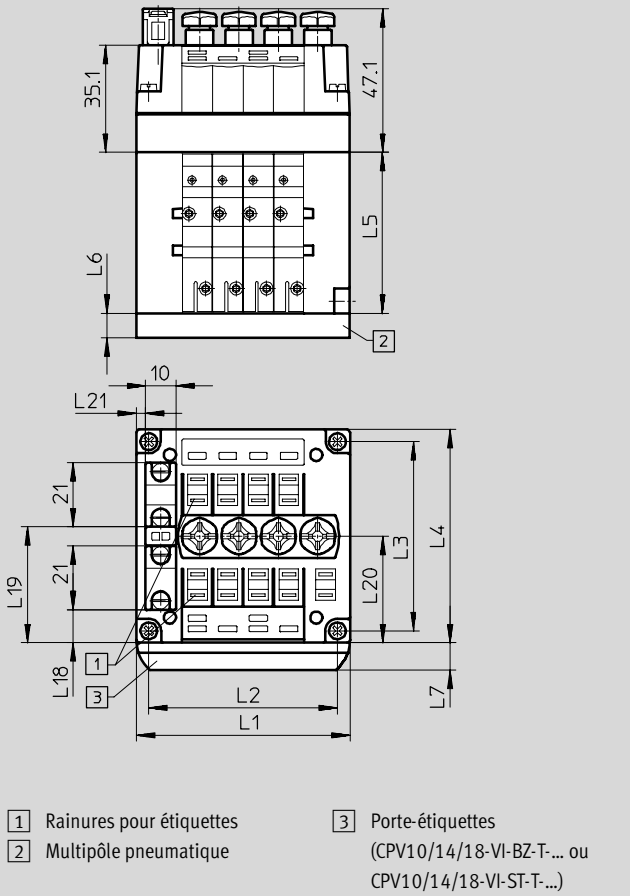


Terminals de distributeurs pour applications standard  
Compact Performance

2.1

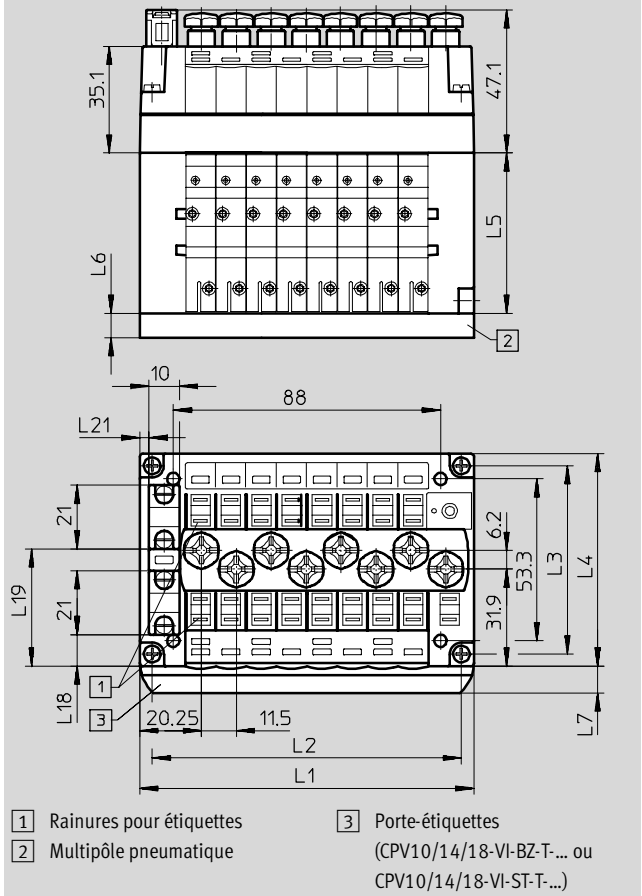
## Dimensions

Terminal de distributeurs avec connexion AS-Interface et entrées supplémentaires – CPV10/14/18



Téléchargement des données de CAO → [www.festo.fr/engineering](http://www.festo.fr/engineering)

Terminal de distributeurs avec connexion AS-Interface et entrées supplémentaires – CPV10



		L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L18	L19	L20	L21
CPV10	x 2	50	41,8	62	71	52,8	15	9,5	-	-	-	-
	x 4	70	61,8						10,9	38,1	35	3
	x 8	110	101,8						10,4	38,6	31,9	3
CPV14	x 2	68	58	78	89	58,8	20	9,5	-	-	-	-
	x 4	96	86						18,8	46,8	43,3	5
	x 8	152	142						18,8	46,8	46,3	5

# Terminal de distributeurs type 10 Compact Performance CPV

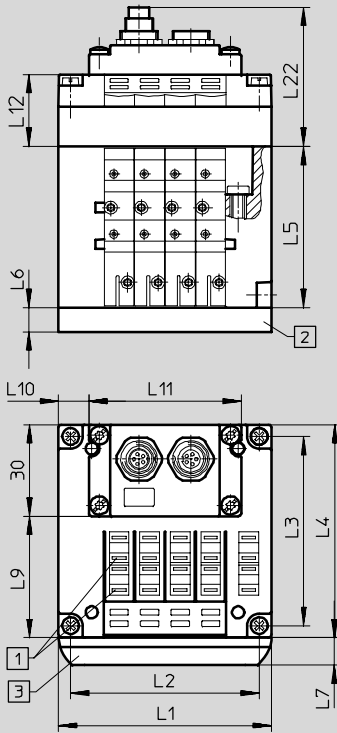
Fiche de données techniques



## Dimensions

Téléchargement des données de CAO → [www.festo.fr/engineering](http://www.festo.fr/engineering)

Terminal de distributeurs avec système d'installation CP – CPV10/14/18



1 Rainures pour étiquettes

2 Multipôle pneumatique

3 Porte-étiquettes  
(CPV10/14/18-VI-BZ-T... ou  
CPV10/14/18-VI-ST-T...)

		L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L9	L10	L11	L12	L22
CPV10	x 4	70	61,8	62	71	52,8	15	9,5	39,5	10	50	23,5	46
	x 6	90	81,8							10	70		
	x 8	110	101,8							20	70		
CPV14	x 4	96	86	78	89	58,8	20	9,5	61,8	23	50	23,5	46
	x 6	124	114							27	70		
	x 8	152	142							41	70		
CPV18	x 4	132	121,5	106,5	118	73	20	9,5	88,4	41	50	28	50,5
	x 6	168	157,5							49	70		
	x 8	204	193,5							67	70		

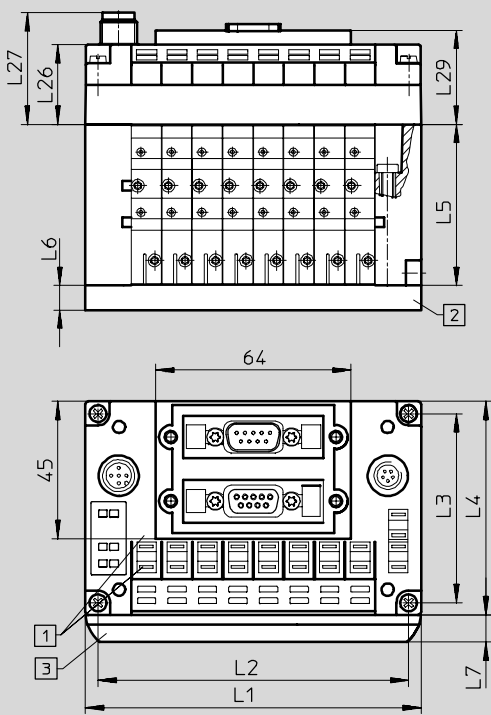
# Terminal de distributeurs type 10 Compact Performance CPV

Fiche de données techniques



## Dimensions

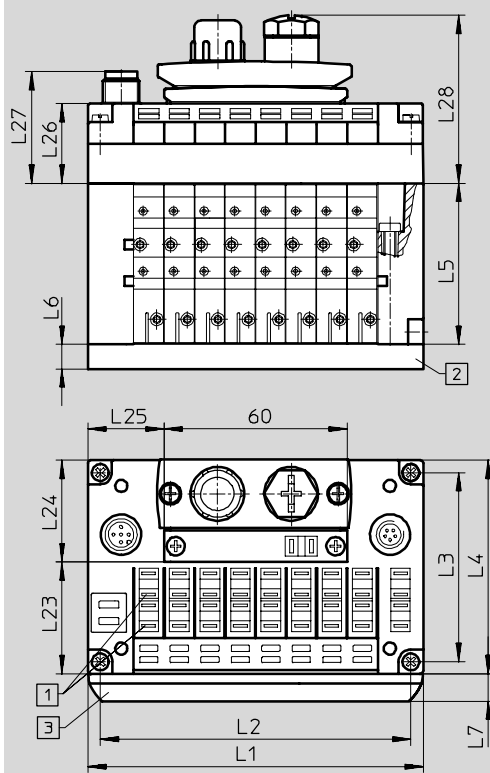
Terminal de distributeurs avec bus de terrain Direct – CPV10/14/18 Interbus



- 1 Rainures pour étiquettes
- 2 Multipôle pneumatique
- 3 Porte-étiquettes (Type CPV10/14/18-VI-BZ-T... ou CPV10/14/18-VI-ST-T...)

Téléchargement des données de CAO → [www.festo.fr/engineering](http://www.festo.fr/engineering)

Terminal de distributeurs avec bus de terrain Direct – CPV10/14/18 DeviceNet, CANopen, CC-Link



- 1 Rainures pour étiquettes
- 2 Multipôle pneumatique
- 3 Porte-étiquettes (Type CPV10/14/18-VI-BZ-T... ou CPV10/14/18-VI-ST-T...)

		L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L23	L24	L25	L26	L27	L28	L29
CPV10	x 8	110	101,8	62	71	52,8	15	9,5	35,8	34,6	25	26,2	36,7	55,1	30,9
CPV14	x 8	152	142	78	89	58,8	20	9,5	52,8	34,6	46	26,2	36,7	55,1	30,9
CPV18	x 8	204	193,5	106,5	118	7	20	9,5	79,8	36,6	72	31,2	41,7	59,6	35,9



# Terminal de distributeurs type 10 Compact Performance CPV

Fiche de données techniques

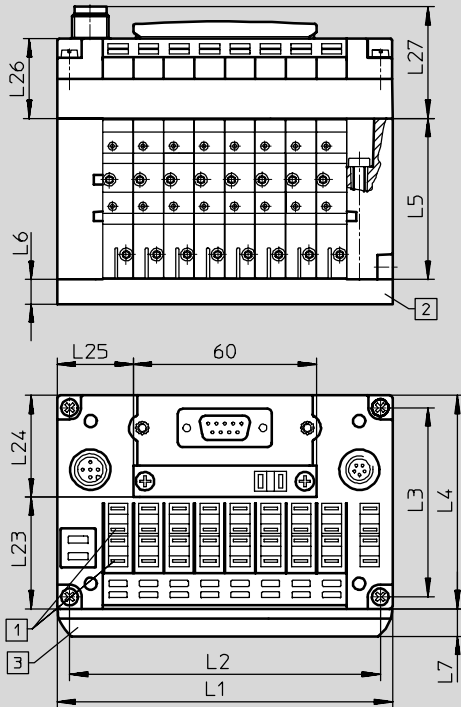


## Dimensions

Téléchargement des données de CAO → [www.festo.fr/engineering](http://www.festo.fr/engineering)

Terminal de distributeurs avec bus de terrain Direct – CPV10/14/18

Profibus-DP avec bus de terrain Festo, ABB CS31, Moeller Suconet K



1 Rainures pour étiquettes

2 Multipôle pneumatique

3 Porte-étiquettes  
(CPV10/14/18-VI-BZ-T... ou  
CPV10/14/18-VI-ST-T...)

		L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L23	L24	L25	L26	L27
CPV10	x 8	110	101,8	62	71	52,8	15	9,5	35,5	34,6	25	26,2	36,7
CPV14	x 8	152	142	78	89	58,8	20	9,5	52,8	34,6	46	26,2	36,7
CPV18	x 8	204	193,5	106,5	118	7	20	9,5	79,8	36,6	72	31,2	41,7

# Terminal de distributeurs type 10 Compact Performance CPV

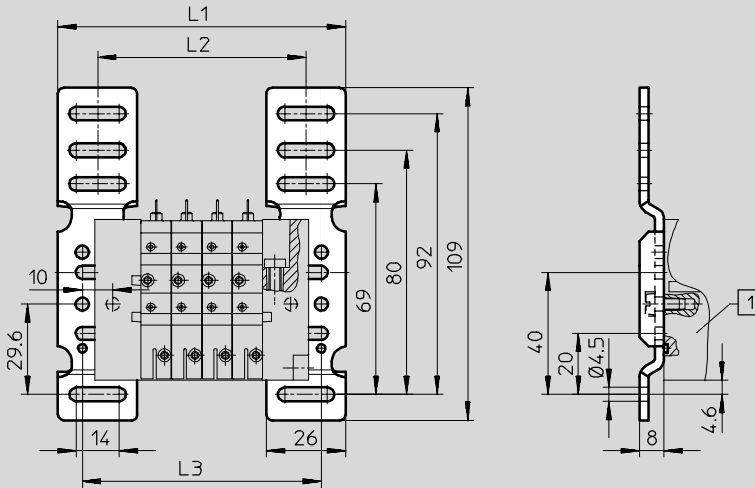
Fiche de données techniques



## Dimensions

Téléchargement des données de CAO → [www.festo.fr/engineering](http://www.festo.fr/engineering)

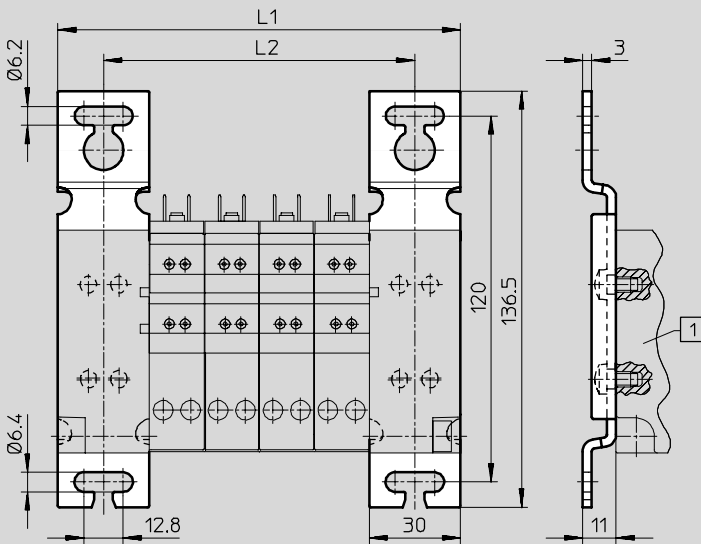
Fixation sur panneau CPV10/14-VI-BG-RWL-B pour CPV10/14



1 Terminal de distributeurs CPV-...

	CPV10							CPV14						
	x 2	x 3	x 4	x 5	x 6	x 7	x 8	x 2	x 3	x 4	x 5	x 6	x 7	x 8
L1	74	84	94	104	114	124	134	90	104	118	132	146	160	174
L2	48	58	68	78	88	98	108	64	78	92	106	120	134	148
L3	68	78	88	98	108	118	128	74	88	102	116	130	144	158

Fixation sur panneau CPV18-VI-BG-RW pour CPV18



1 Terminal de distributeurs CPV-...

	CPV18						
	x 2	x 3	x 4	x 5	x 6	x 7	x 8
L1	96	114	132	150	168	186	204
L2	66	84	102	120	138	156	174



# Terminal de distributeurs type 10 Compact Performance CPV

Fiche de données techniques

FESTO

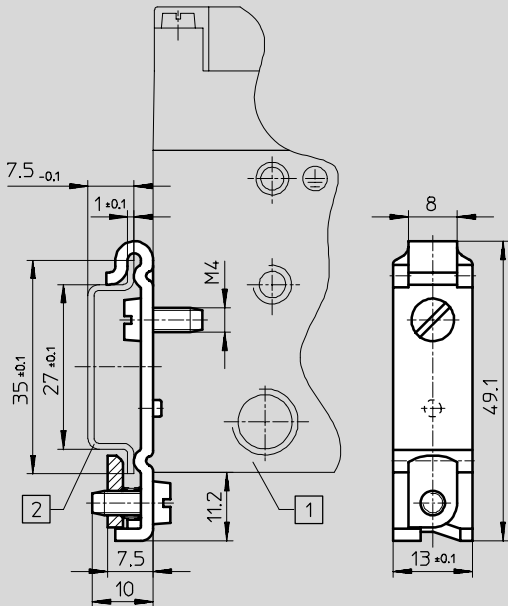
Terminals de distributeurs pour applications standard  
Compact Performance

2.1

## Dimensions

Téléchargement des données de CAO → [www.festo.fr/engineering](http://www.festo.fr/engineering)

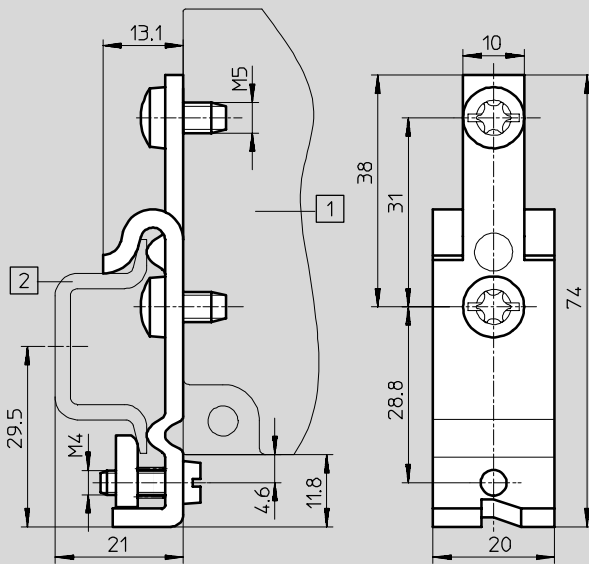
Fixation pour montage sur rail CPV10/14-VI-BG-NRH-35



1 Terminal de distributeurs  
CPV10/14

2 Rail conforme EN 60715

Fixation pour montage sur rail CPV18-VI-BG-NRH-35



1 Terminal de distributeurs CPV18

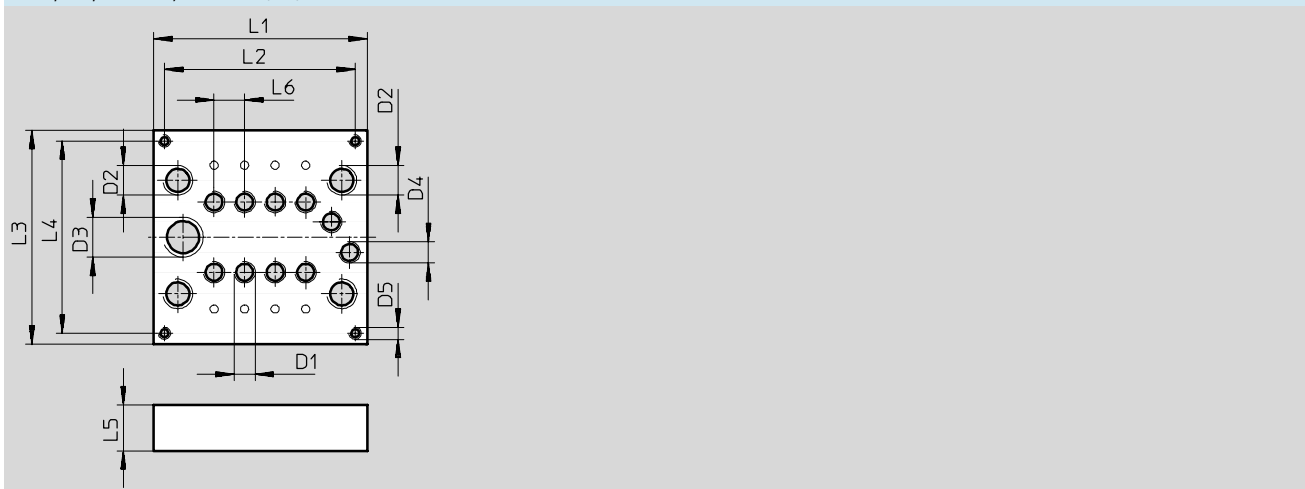
2 Rail conforme EN 60715

# Terminal de distributeurs type 10 Compact Performance CPV

Fiche de données techniques

Dimensions Téléchargement des données de CAO → [www.festo.fr/engineering](http://www.festo.fr/engineering)

Multipôle pneumatique – CPV10/14/18



		L1	L2	L3	L4	L5	L6	D1	D2	D3	D4	D5
CPV10	x 2	49,5	42,5	70	63	15	10	M7	G $\frac{1}{8}$	G $\frac{1}{4}$	M7	M4
	x 4	69,5	62,5									
	x 6	89,5	82,5									
	x 8	109,5	102,5									
CPV14	x 2	67,5	53,5	86,6	76,6	20	14	G $\frac{1}{8}$	G $\frac{1}{4}$	G $\frac{3}{8}$	G $\frac{1}{8}$	M4
	x 4	95,5	81,5									
	x 6	123,5	109,5									
	x 8	151,5	137,5									
CPV18	x 2	95,5	87,5	119,6	108	20	18	G $\frac{1}{4}$	G $\frac{3}{8}$	G $\frac{1}{2}$	G $\frac{1}{4}$	M5
	x 4	131	123									
	x 6	167	159									
	x 8	203	195									

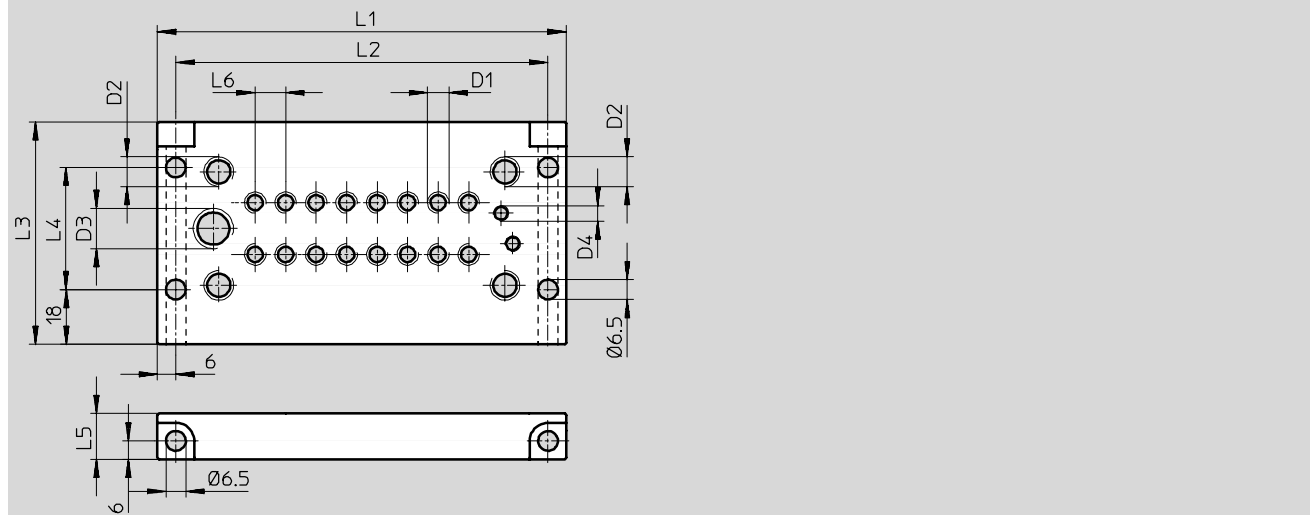
# Terminal de distributeurs type 10 Compact Performance CPV



Fiche de données techniques

Dimensions Téléchargement des données de CAO → [www.festo.fr/engineering](http://www.festo.fr/engineering)

Multipôle pneumatique avec bride – CPV10/14/18



	L1	L2	L3	L4	L5	L6	D1	D2	D3	D4	
CPV10	x 2	74	62	73	40	15	10	M7	G1/8	G1/4	M5
	x 4	94	82								
	x 6	114	102								
	x 8	134	122								
CPV14	x 2	92	80	89	59	20	14	G1/8	G1/4	G3/8	G1/8
	x 4	120	108								
	x 6	148	136								
	x 8	176	164								
CPV18	x 2	119	107	118	88	20	18	G1/4	G3/8	G1/2	G1/4
	x 4	155	143								
	x 6	191	179								
	x 8	227	215								

Terminals de distributeurs pour applications standard  
Compact Performance

2.1

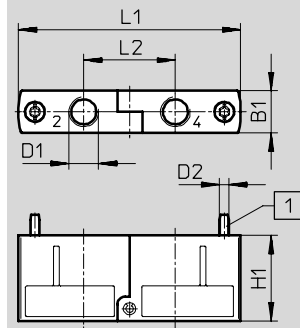
# Terminal de distributeurs type 10 Compact Performance CPV



Fiche de données techniques

**Dimensions** Téléchargement des données de CAO → [www.festo.fr/engineering](http://www.festo.fr/engineering)

Kit de distributeur pour fonction 5/3 – CPV10/14

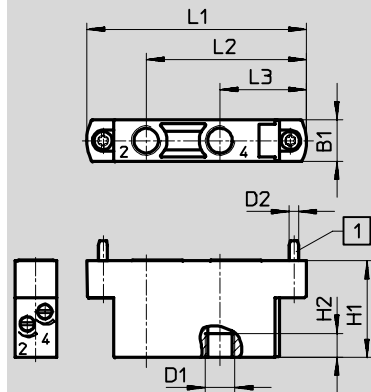


1 Vis de fixation fournie non montée

Type	B1	D1	D2	H1	L1	L2
CPV10-BS-5/3G-M7	9,9	M7	M2,5	22	55,8	23
CPV14-BS-5/3G-1/8	13,8	G1/8	M3	28	72,8	30

Fonction supplémentaire de limiteur de débit unidirectionnel – CPV10/14

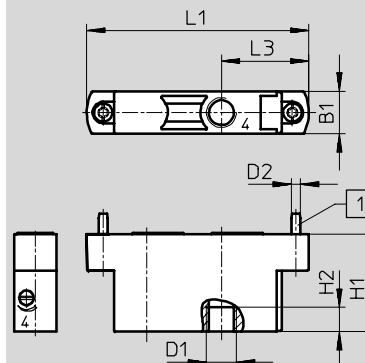
CPV10/14-...-BS-2xGR...-...



1 Vis de fixation fournie non montée

Fonction supplémentaire de limiteur de débit unidirectionnel pour vide – CPV10/14

CPV-...-BS-2xGRZ-V-...



Type	B1	D1	D2	H1	H2	L1	L2	L3
CPV10-BS-2xGR...-M7	9,9	M7	M2,5	26	6	55,8	41,4	22,9
CPV10-BS-2xGRZ-V...-M7							-	
CPV14-BS-2xGR...-1/8	13,8	G1/8	M3	32	8	72,8	53,15	28,65
CPV14-BS-2xGRZ-V...-1/8							-	

Terminals de distributeurs pour applications standard  
Compact Performance

2.1

# Terminal de distributeurs type 10 Compact Performance CPV

Fiche de données techniques



Terminals de distributeurs pour applications standard  
Compact Performance

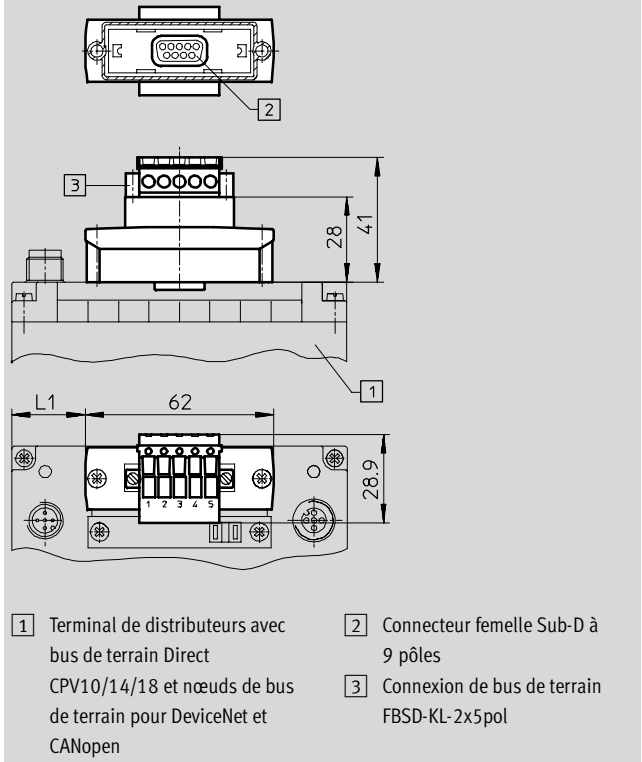
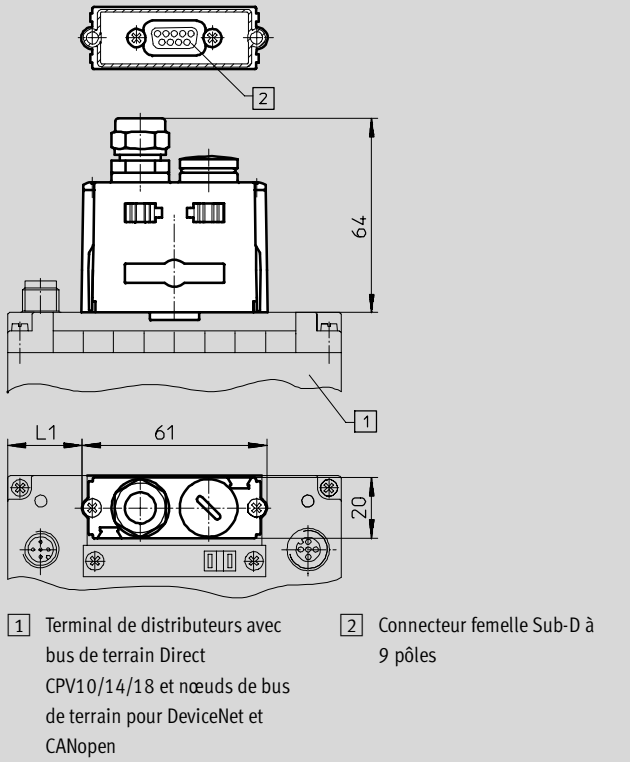
2.1

## Dimensions

Téléchargement des données de CAO → [www.festo.fr/engineering](http://www.festo.fr/engineering)

Connexion de bus de terrain FBS-SUB-9-BU-2x4POL

Connexion de bus de terrain FBSD-KL-2x5POL



	CPV10	CPV14	CPV18
	x 8	x 8	x 8
L1	24,5	45,5	71,5

	CPV10	CPV14	CPV18
	x 8	x 8	x 8
L1	24	45	71



# Terminal de distributeurs type 10 Compact Performance CPV – Connexion individuelle

FESTO

Références – Éléments modulaires

Terminals de distributeurs pour applications standard  
Compact Performance

2.1

**M** Mentions obligatoires →

Code du système modulaire	Terminal de distributeurs, partie pneumatique	Taille	Nombre d'emplacements de distributeur	Raccords de travail	Connexion électrique	Commande manuelle auxiliaire	Alimentation pneumatique
18 200 18 210 18 220	10P	10 14 18	2 ... 8	A, B, C	IC	N, R	U, V, W, X, Y, Z, A, B, C, D, E, F, G, H, J, K
<b>Exemple de commande</b> <b>18 200</b>	<b>10P</b>	<b>10</b>	<b>8</b>	<b>C</b>	<b>IC</b>	<b>N</b>	<b>U</b>
1	2	3	4	5	6	7	8

Tableau des références							
Taille	10	14	18	Conditions	Code	Entrée du code	
<b>M</b> 1	Code du système modulaire		<b>18 200</b>	<b>18 210</b>	<b>18 220</b>		
	Configuration de base						
2	Terminal de distributeurs, partie pneumatique					10P	10P
3	Taille					-...	
4	Nombre d'emplacements de distributeur					-...	
5	Raccords de travail					Gros connecteurs sur le raccord de travail (QS6)   (QS8)   (QS10) [1]	A
						Petits connecteurs sur le raccord de travail (QS4)   (QS6)   (QS8) [1]	B
						Raccords filetés uniquement	C
6	Connexion électrique					-IC	-IC
7	Commande manuelle auxiliaire					Monostable	-N
						Bistable	-R
8	Alimentation pneumatique					Alimentation en air de pilotage interne, alimentation à droite, échappement commun	-U
						Alimentation en air de pilotage interne, alimentation à gauche, échappement commun	-V
						Alimentation en air de pilotage externe, alimentation à droite, échappement commun	-W
						Alimentation en air de pilotage externe, alimentation à gauche, échappement commun	-X
	Alimentation en air comprimé par les plaques d'extrémité, via le multipôle pneumatique					Alimentation en air de pilotage interne, alimentations des deux côtés, échappement commun	-Y
						Alimentation en air de pilotage externe, alimentations des deux côtés, échappement commun	-Z
	Alimentation en air comprimé via la plaque d'extrémité avec silencieux plat					Alimentation en air de pilotage interne, alimentation à droite, silencieux plat	-A
						Alimentation en air de pilotage interne, alimentation à gauche, silencieux plat	-B
						Alimentation en air de pilotage externe, alimentation à droite, silencieux plat	-C
						Alimentation en air de pilotage externe, alimentation à gauche, silencieux plat	-D
	Alimentation en air comprimé via le multipôle pneumatique avec silencieux plat					Alim. en air de pilotage externe, alimentations des 2 côtés, silencieux plat à droite [2]	-E
						Alim. en air de pilotage externe, alimentations des 2 côtés, silencieux plat à gauche [2]	-F
						Alim. en air de pilotage interne, alimentations des 2 côtés, silencieux plat à gauche [2]	-G
						Alim. en air de pilotage externe, alimentations des 2 côtés, silencieux plats des 2 côtés [2]	-H
Alim. en air de pilotage interne, alimentations des 2 côtés, silencieux plats des 2 côtés [2]						-J	
Alim. en air de pilotage interne, alimentations des deux côtés, silencieux plat à droite [2]						-K	

[1] A, B Incompatible avec l'équipement ; uniquement avec plaque T, S et emplacement de réserve L. [2] E, F, G, H, J, K Uniquement avec multipôle pneumatique M, P, V et pour un nombre pair d'emplacements de distributeur.

Report des références

1	2	3	4	5	6	7	8
	10P	-			IC	-	

# Terminal de distributeurs type 10 Compact Performance CPV – Connexion individuelle

Références – Éléments modulaires



→ **M** Mentions obligatoires →

Équipement pour emplacements de distributeur 0 ... 7

9 fonctions de distributeur : M, J, N, C, H, G, D, I, F, A, E, T, S, L

**O** Options

10 fonctions supplémentaires pour les emplacements de distributeur pneumatique 0 ... 7 : P, Q, V

Emplacement de distributeur

0	1	2	3	4	5	6	7
- M	M	M	M	M	M	M	J

9 + 10

Tableau des références							
Taille	10	14	18	Condi- tions	Code	Entrée du code	
↓	Équipement pour emplacements de distributeur 0 ... 7			3	-	-	
M	9	Fonctions des distributeurs				Indiquer l'équipement pneumatique choisi dans le code de commande.	
		Distributeur 5/2, monostable			M		
		Distributeur 5/2, bistable			J		
		Distributeur 2x 3/2, ouvert en position de repos			N		
		Distributeur 2x 3/2, fermé en position de repos			C		
		Distributeur 2x 3/2, 1x ouvert et 1x fermé en position de repos			H		
		Distributeur 5/3, fermé en position médiane			4		G
		Distributeur 2x 2/2, fermé en position de repos					D
		Distributeur 2x 2/2, 1x ouvert et 1x fermé en position de repos					I
		Distributeur 5/2, monostable, à commutation rapide	-	-			F
		Venturi			5		A
		Venturi avec impulsion d'éjection			5		E
		Plaque avec séparation des canaux 1/11 fermée			6		T
		Plaque avec séparations des canaux 1/11 et 3/5 fermées			6		S
Emplacement de réserve			7	L			
O	10	Fonction additionnelle					
		Emplacements de distributeur 0 ... 7					
		Limiteur de débit unidirectionnel 2x, alimentation	-	8	P		
		Limiteur de débit unidirectionnel 2x, échappement	-	8	Q		
		Élément de réduction de vide	-	9	V		

**3** Equipement pour emplacements de distributeur 0 ... 7

Les emplacements de distributeur doivent tous être équipés en continu.

**4** G Incompatible avec le premier et le dernier emplacements de distributeur.

**5** A, E Veiller à garantir une alimentation en air et un échappement adéquats si le nombre de générateurs de vide est supérieur à 2.

**6** T, S Une seule plaque T ou S par terminal de distributeurs ;  
positionnement impossible au premier et au dernier emplacement ;  
alimentation en air comprimé Y, Z, E, F, G, H, J, K (alimentations des deux côtés) obligatoire ;  
possibilité d'opter pour un emplacement de réserve L sur la droite.

**7** S

Sur la droite de S, utilisation exclusive d'une fonction de distributeur D ou I, ou encore d'un emplacement de réserve L, uniquement avec l'alimentation en air comprimé Y, Z, F, G.

**8** P, Q

Incompatibles avec la fonction de distributeur G (distributeur 5/3).  
Avec le multipôle M, P, V, installation interdite aux premier et dernier emplacements de distributeur.

**9** V

Uniquement pour la fonction de distributeur A, E (Venturi).  
Avec le multipôle M, P, V, installation interdite aux premier et dernier emplacements de distributeur.

Report des références

0	1	2	3	4	5	6	7
-							

9 + 10

# Terminal de distributeurs type 10 Compact Performance CPV – Connexion individuelle

Références – Eléments modulaires

→ **Options**

Accessoires	Multipôle pneumatique	Porte-étiquettes	Fixation	Câble de raccordement pour connexion individuelle	Kit de raccordement pour plaques d'extrémité	Manuels
	M, P, V	Z, T	H, W, U, X	...D, ...E, ...F	A	D, E, F, I, S, V
+						-
11						12

Tableau des références								
Taille	10	14	18	Condi-tions	Code	Entrée du code		
↓	Accessoires						+	
0	11	Multipôle pneumatique		Multipôle pneumatique standard	10	M		
				Multipôle pneumatique spécifique	10	P		
				Préparation pour les multipôles pneumatiques	10 11	V		
			Porte-étiquettes		Pour étiquettes		Z	
					Transparent		T	
			Fixation		Fixation sur rail	12	H	
					Fixation sur panneau		W	
					Fixation sur panneau		U	
					Kit de fixation pour ET200X		X	
			2,5 m	Câble de raccordement pour connexion individuelle		1 ... 99	...D	
				5 m			1 ... 99	
		10 m				1 ... 99	...F	
		Kit de raccordement pour plaques d'extrémité		Raccord et silencieux	13	A		
12	Manuels		allemand			-D		
			anglais			-E		
			français			-F		
			italien			-I		
			espagnol			-S		
			suédois			-V		

- 10 **M, P, V** Uniquement pour un nombre pair d'emplacements de distributeur et avec les alimentations en air comprimé Y, Z, E, F, G, H, J, K (alimentations des deux côtés).
- 11 **V** Uniquement avec un raccord de travail C (raccord fileté).
- 12 **H** Incompatible avec les accessoires M, P, V (multipôle pneumatique).
- 13 **A** Incompatible avec l'accessoire V (préparation pour multipôle pneumatique).

Report des références

+  -

# Terminal de distributeurs type 10 Compact Performance CPV – Multipôle



Références – Éléments modulaires

Terminals de distributeurs pour applications standard  
Compact Performance

2.1

**M** Mentions obligatoires →

Code du système modulaire	Terminal de distributeurs, partie pneumatique	Taille	Nombre d'emplacements de distributeur	Raccords de travail	Connexion électrique	Commande manuelle auxiliaire	Alimentation pneumatique
18 200	10P	10	4, 6, 8	A, B, C	MP	N, R, V	U, V, W, X, Y, Z, A, B, C, D, E, F, G, H, J, K
18 210		14					
18 220		18					
<b>Exemple de commande</b>							
<b>18 200</b>	<b>10P</b>	<b>10</b>	<b>8</b>	<b>C</b>	<b>MP</b>	<b>N</b>	<b>U</b>
1	2	3	4	5	6	7	8

**Tableau des références**

Taille	10	14	18	Condi- tions	Code	Entrée du code	
<b>M</b> 1	Code du système modulaire		<b>18 200</b>	<b>18 210</b>	<b>18 220</b>		
	Configuration de base						
2	Terminal de distributeurs, partie pneumatique					Terminal de distributeurs type 10 CPV	10P
3	Taille		10	14	18	...	
4	Nombre d'emplacements de distributeur		4, 6, 8			...	
5	Raccords de travail		Gros connecteurs sur le raccord de travail (QS6)   (QS8)   (QS10)			[1] A	
			Petits connecteurs sur le raccord de travail (QS4)   (QS6)   (QS8)			[1] B	
			Raccords filetés uniquement			C	
6	Connexion électrique		Multipôle électrique			-MP	
7	Commande manuelle auxiliaire		Monostable			-N	
			Bistable			-R	
			Obturée			-V	
8	Alimentation pneumatique		Alimentation en air de pilotage interne, alimentation à droite, échappement commun			-U	
			Alimentation en air de pilotage interne, alimentation à gauche, échappement commun			-V	
			Alimentation en air de pilotage externe, alimentation à droite, échappement commun			-W	
			Alimentation en air de pilotage externe, alimentation à gauche, échappement commun			-X	
	Alimentation en air comprimé par les plaques d'extrémité, via le multipôle pneumatique		Alimentation en air de pilotage interne, alimentations des deux côtés, échappement commun			-Y	
			Alimentation en air de pilotage externe, alimentations des deux côtés, échappement commun			-Z	
	Alimentation en air comprimé via la plaque d'extrémité avec silencieux plat		Alimentation en air de pilotage interne, alimentation à droite, silencieux plat			-A	
			Alimentation en air de pilotage interne, alimentation à gauche, silencieux plat			-B	
			Alimentation en air de pilotage externe, alimentation à droite, silencieux plat			-C	
			Alimentation en air de pilotage externe, alimentation à gauche, silencieux plat			-D	
	Alimentation en air comprimé via le multipôle pneumatique avec silencieux plat		Alim. en air de pilotage externe, alimentations des 2 côtés, silencieux plat à droite			[2] -E	
			Alim. en air de pilotage externe, alimentations des 2 côtés, silencieux plat à gauche			[2] -F	
			Alim. en air de pilotage interne, alimentations des 2 côtés, silencieux plat à gauche			[2] -G	
Alim. en air de pilotage externe, alimentations des 2 côtés, silencieux plats des 2 côtés			[2] -H				
Alim. en air de pilotage interne, alimentations des 2 côtés, silencieux plats des 2 côtés			[2] -J				
		Alim. en air de pilotage interne, alimentations des deux côtés, silencieux plat à droite			[2] -K		

[1] A, B Incompatibles avec l'équipement ; compatibles uniquement avec la plaque T, S, l'emplacement de réserve L et la plaque à relais R.

[2] E, F, G, H, J, K Uniquement avec multipôle pneumatique M, P, V.

**Report des références**

1	2	3	4	5	6	7	8
	10P				MP		

# Terminal de distributeurs type 10 Compact Performance CPV – Multipôle



Références – Éléments modulaires

→ **M** Mentions obligatoires →

Équipement pour emplacements de distributeur 0 ... 7

9 fonctions de distributeur : M, J, N, C, H, G, D, I, F, A, E, T, S, L, R

**O** Options

10 fonctions supplémentaires pour les emplacements de distributeur pneumatique 0 ... 7 : P, Q, V

Emplacement de distributeur

	0	1	2	3	4	5	6	7
-	M	M	M	M	M	M	M	J

9 + 10

Tableau des références		10	14	18	Condi- tions	Code	Entrée du code	
↓	Équipement pour emplacements de distributeur 0 ... 7				3	-	-	
M	9 Fonctions des distributeurs	Distributeur 5/2, monostable				M	Indiquer l'équipement pneumatique choisi dans le code de commande.	
		Distributeur 5/2, bistable				J		
		Distributeur 2x 3/2, ouvert en position de repos						N
		Distributeur 2x 3/2, fermé en position de repos						C
		Distributeur 2x 3/2, 1x ouvert et 1x fermé en position de repos						H
		Distributeur 5/3, fermé en position médiane				4		G
		Distributeur 2x 2/2, fermé en position de repos						D
		Distributeur 2x 2/2, 1x ouvert et 1x fermé en position de repos						I
		Distributeur 5/2, monostable, à commutation rapide	-	-				F
		Venturi				5		A
		Venturi avec impulsion d'éjection				5		E
		Plaque avec séparation des canaux 1/11 fermée				6		T
		Plaque avec séparations des canaux 1/11 et 3/5 fermées				6		S
		Plaque avec séparations des canaux 1/11 et 3/5 fermées				7		
Emplacement de réserve					L			
Plaque à relais					R			
O	10 Fonction additionnelle Emplacements de distributeur 0 ... 7	Limiteur de débit unidirectionnel 2x, alimentation				8	P	
		Limiteur de débit unidirectionnel 2x, échappement				8	Q	
		Élément de réduction de vide				9	V	

**3** Équipement pour emplacements de distributeur 0 ... 7

Les emplacements de distributeur doivent tous être équipés en continu.

**4** G Incompatible avec le premier et le dernier emplacements de distributeur.

**5** A, E Veiller à garantir une alimentation en air et un échappement adéquats si le nombre de générateurs de vide est supérieur à 2.

**6** T, S Une seule plaque par terminal de distributeurs, ni au premier ni au dernier emplacement et uniquement avec les alimentations en air comprimé Y, Z, E, F, G, H, K, J (alimentations des deux côtés) ; possibilité d'opter notamment pour un emplacement de réserve L ou une plaque à relais R sur la droite.

**7** S

Sur la droite de S, utilisation exclusive d'une fonction de distributeur D, I, d'un emplacement de réserve L ou d'une plaque à relais R, uniquement avec l'alimentation en air comprimé Y, Z, F, G.

Incompatibles avec la fonction de distributeur G (distributeur 5/3).

Avec le multipôle M, P, V, installation interdite aux premier et dernier emplacements de distributeur.

Uniquement pour la fonction de distributeur A, E (Venturi).

Avec le multipôle M, P, V, installation interdite aux premier et dernier emplacements de distributeur.

Report des références

	0	1	2	3	4	5	6	7
-								

9 + 10

# Terminal de distributeurs type 10 Compact Performance CPV – Multipôle



Références – Éléments modulaires

0 Options						
Accessoires	Multipôle pneumatique	Porte-étiquettes	Fixation	Connexion électrique	Kit de raccordement pour plaques d'extrémité	Manuels
	M, P, V	Z, T	H, W, U	Y, R, S, ...K, ...L	A	D, E, F, I, S, V
+						-
11						D
						12

Tableau des références							
Taille	10	14	18	Condi-tions	Code	Entrée du code	
0	Accessoires				+	+	
11	Multipôle pneumatique	Multipôle pneumatique standard		10	M		
		Multipôle pneumatique spécifique		10	P		
		Préparation pour les multipôles pneumatiques		10 11	V		
	Porte-étiquettes	Pour étiquettes		12	Z		
		Transparent		12	T		
	Fixation	Fixation sur rail		13	H		
		-	-	Fixation sur panneau	W		
		Fixation sur panneau		-	U		
	Connexion électrique	9 pôles pour 4 distributeurs, 25 pôles pour 6/8 distributeurs	Connecteur femelle droit Sub-D 9/25 pôles IP65 pour connexion multipôle				Y
			Câble multipôle pré-assemblé 5 m				R
			Câble multipôle pré-assemblé 10 m				S
		Câble de connexion de 2,5 m	1 ... 99	-	...K		
		Câble de connexion pour plaque à relais de 5 m	1 ... 99	-	...L		
	Kit de raccordement pour plaques d'extrémité	Raccord et silencieux		14	A		
12	Manuels	allemand			-D		
		anglais			-E		
		français			-F		
		italien			-I		
		espagnol			-S		
		suédois			-V		

- 10 **M, P, V** Uniquement avec les alimentations en air comprimé Y, Z, E, F, G, H, J, K (alimentations des deux côtés).
- 11 **V** Uniquement avec un raccord de travail C (raccord fileté).
- 12 **Z, T** Incompatible avec la plaque à relais R.

- 13 **H** Incompatible avec les accessoires M, P, V (multipôle pneumatique).
- 14 **A** Incompatible avec l'accessoire V (préparation pour multipôle pneumatique).

## Report des références

+  -

# Terminal de distributeurs type 10 Compact Performance CPV – AS-Interface



Références – Éléments modulaires

**M** Mentions obligatoires →

Code du système modulaire	Terminal de distributeurs, partie pneumatique	Taille	Nombre d'emplacements de distributeur	Raccords de travail	Connexion électrique	Commande manuelle auxiliaire
18 200	10P	10	2, 4, 8	A, B, C	AS, AZ, AE, AO, BE	N, R, V
18 210		14				
18 220		18				
<b>Exemple de commande</b>						
<b>18 200</b>	<b>10P</b>	<b>10</b>	<b>8</b>	<b>C</b>	<b>AE</b>	<b>N</b>
1	2	3	4	5	6	7

Tableau des références		Taille			Condi- tions	Code	Entrée du code
		10	14	18			
<b>M</b>	<b>1</b> Code du système modulaire	<b>18 200</b>	<b>18 210</b>	<b>18 220</b>			
	Configuration de base						
	<b>2</b> Terminal de distributeurs, partie pneumatique	Terminal de distributeurs type 10 CPV					<b>10P</b>
	<b>3</b> Taille	10	14	18		~...	
	<b>4</b> Nombre d'emplacements de distributeurs	2, 4, 8		2, 4		~...	
	<b>5</b> Raccords de travail	Gros connecteurs sur le raccord de travail (QS6)   (QS8)   (QS10)			[1]	A	
Petits connecteurs sur le raccord de travail (QS4)   (QS6)   (QS8)			[1]	B			
Raccords filetés uniquement				C			
	<b>6</b> Connexion électrique	Nœuds AS-Interface sans alimentation auxiliaire - 1			[2]	-AS	
Nœuds AS-Interface			[2]	-AZ			
Entrées électriques pour nœuds AS-Interface			[2]	-AE			
Entrées électriques pour nœuds AS-Interface sans alimentation auxiliaire			[2]	-AO			
Entrées électriques pour nœuds AS-Interface, esclave A/B			[2]	-BE			
	<b>7</b> Commande manuelle auxiliaire	Monostable					-N
Bistable					-R		
Verrouillée					-V		

[1] A, B

Incompatibles avec l'équipement ; compatibles uniquement avec la plaque T, S, l'emplacement de réserve L et la plaque à relais R.

[2] AS, AZ, AE, AO, BE

Respecter le nombre maximum de bobines et d'équipements d'emplacements de distributeurs → Tableau page 4 / 2.1-67.

-1-

Modèle de fin de série, à ne pas utiliser pour les nouvelles installations.

**Report des références**

	<b>10P</b>	-		-		-		-	
1	2		3		4		5		6

# Terminal de distributeurs type 10 Compact Performance CPV – AS-Interface



Références – Éléments modulaires

Terminals de distributeurs pour applications standard  
Compact Performance

2.1

→ [M] Mentions obligatoires →
<p><b>Alimentation pneumatique</b></p> <p>U, V, W, X, Y, Z, A, B, C, D, E, F, G, H, J, K</p>
<p>- <b>U</b></p> <p>8</p>

Tableau des références							
Taille	10	14	18	Condi- tions	Code	Entrée du code	
<p>↓ 8</p> <p>[M]</p>	Alimentation pneumatique	Alimentation en air de pilotage interne, alimentation à droite, échappement commun			-U		
		Alimentation en air de pilotage interne, alimentation à gauche, échappement commun			-V		
		Alimentation en air de pilotage externe, alimentation à droite, échappement commun			-W		
		Alimentation en air de pilotage externe, alimentation à gauche, échappement commun			-X		
		Alimentation en air comprimé par les plaques d'extrémité, via le multipôle pneumatique	Alimentation en air de pilotage interne, alimentations des deux côtés, échappement commun				-Y
			Alimentation en air de pilotage externe, alimentations des deux côtés, échappement commun				-Z
		Alimentation en air comprimé via la plaque d'extrémité avec silencieux plat	Alimentation en air de pilotage interne, alimentation à droite, silencieux plat				-A
			Alimentation en air de pilotage interne, alimentation à gauche, silencieux plat				-B
			Alimentation en air de pilotage externe, alimentation à droite, silencieux plat				-C
			Alimentation en air de pilotage externe, alimentation à gauche, silencieux plat				-D
		Alimentation en air comprimé via le multipôle pneumatique avec silencieux plat	Alim. en air de pilotage externe, alimentations des 2 côtés, silencieux plat à droite		[3]		-E
			Alim. en air de pilotage externe, alimentations des 2 côtés, silencieux plat à gauche		[3]		-F
			Alim. en air de pilotage interne, alimentations des deux côtés, silencieux plat à gauche		[3]		-G
			Alim. en air de pilotage externe, alimentations des 2 côtés, silencieux plats des 2 côtés		[3]		-H
			Alim. en air de pilotage interne, alimentations des 2 côtés, silencieux plats des 2 côtés		[3]		-J
	Alim. en air de pilotage interne, alimentations des deux côtés, silencieux plat à droite		[3]	-K			

[3] E, F, G, H, J, K Uniquement avec multipôle pneumatique M, P, V.

## Report des références

-

8



# Terminal de distributeurs type 10 Compact Performance CPV – AS-Interface



Références – Éléments modulaires

→ **M** Mentions obligatoires →

Équipement pour emplacements de distributeurs 0 ... 7

9 fonctions de distributeur : M, J, N, C, H, G, D, I, F, A, E, T, S, L, R

**0** Options

10 fonctions supplémentaires pour emplacements de distributeurs pneumatiques 0 ... 7 : P, Q, V

Emplacement de distributeur

	0	1	2	3	4	5	6	7
-	M	M	M	M	M	M	M	F

9 + 10

Tableau des références		10	14	18	Condi- tions	Code	Entrée du code	
↓	Équipement pour emplacements de distributeurs 0 ... 7				4	-	-	
M	9 Fonctions des distributeurs	Distributeur 5/2, monostable				M	Indiquer l'équipement pneumatique choisi dans le code de commande.	
		Distributeur 5/2, bistable				J		
		Distributeur 2x 3/2, ouvert en position de repos						N
		Distributeur 2x 3/2, fermé en position de repos						C
		Distributeur 2x 3/2, 1x ouvert et 1x fermé en position de repos						H
		Distributeur 5/3, fermé en position médiane				5		G
		Distributeur 2x 2/2, fermé en position de repos						D
		Distributeur 2x 2/2, 1x ouvert et 1x fermé en position de repos						I
		Distributeur 5/2, monostable, à commutation rapide	-	-				F
		Venturi				6		A
		Venturi avec impulsion d'éjection				6		E
		Plaque avec séparation des canaux 1/11 fermée				7		T
		Plaque avec séparations des canaux 1/11 et 3/5 fermées				7		S
		Emplacement de réserve				8		L
Plaque à relais	-	-			R			
0	10 Fonction additionnelle Emplacements de distributeurs 0 ... 7	Limiteur de débit unidirectionnel 2x, alimentation				9	P	
		Limiteur de débit unidirectionnel 2x, échappement				9	Q	
		Élément de réduction de vide				10	V	

**4** Équipement pour emplacements de distributeurs 0 ... 7

Les emplacements de distributeurs doivent tous être équipés en continu. Respecter le nombre maximum d'emplacements de distributeurs → Tableau page 4 / 2.1-67.

**5** G Incompatible avec le premier et le dernier emplacements de distributeur.

**6** A, E Veiller à garantir une alimentation en air et un échappement adéquats si le nombre de générateurs de vide est supérieur à 2.

**7** T, S Une seule plaque par terminal de distributeurs, ni au premier ni au dernier emplacement et uniquement avec les alimentations en air comprimé Y, Z, E, F, G, H, K, J (alimentations des deux côtés) ; possibilité d'opter notamment pour un emplacement de réserve L ou une plaque à relais R sur la droite.

**8** S

Sur la droite de S, utilisation exclusive d'une fonction de distributeur D, I, d'un emplacement de réserve L ou d'une plaque à relais R, uniquement avec l'alimentation en air comprimé Y, Z, F, G.

**9** P, Q

Incompatibles avec la fonction de distributeur G (distributeur 5/3). Avec le multipôle M, P, V, installation interdite aux premier et dernier emplacements de distributeur.

**10** V

Uniquement pour la fonction de distributeur A, E (Venturi). Avec le multipôle M, P, V, installation interdite aux premier et dernier emplacements de distributeur.

Report des références

	0	1	2	3	4	5	6	7
-								

9

# Terminal de distributeurs type 10 Compact Performance CPV – AS-Interface

FESTO

Références – Éléments modulaires

→ 0 Options

Accessoires	Multipôle pneumatique	Porte-étiquettes	Fixation	Câble de connexion pour plaque à relais	Kit de raccordement pour plaques d'extrémité	Manuels
	M, P, V	Z, T	H, W, U	...K, ...L	A	D, E, F, I, S, V
+						-
11						12
						D

**Tableau des références**

Taille	10	14	18	Condi-tions	Code	Entrée du code
↓	Accessoires				+	+
0 11	Multipôle pneumatique					
	Multipôle pneumatique standard			11	M	
	Multipôle pneumatique spécifique			11	P	
	Préparation pour les multipôles pneumatiques			11 12	V	
	Porte-étiquettes					
	Pour étiquettes			13	Z	
	Transparent			13	T	
	Fixation					
	Fixation sur rail			14	H	
	- - -					
	Fixation sur panneau				W	
	- - -				U	
	Câble de connexion pour plaque à relais					
	2,5 m	1 ... 99	-		...K	
	5 m	1 ... 99	-		...L	
	Kit de raccordement pour plaques d'extrémité					
	Raccord et silencieux			15	A	
12	Manuels					
	allemand				-D	
	anglais				-E	
	français				-F	
	italien				-I	
	espagnol				-S	
	suédois				-V	

- 11 **M, P, V** Uniquement avec les alimentations en air comprimé Y, Z, E, F, G, H, J, K (alimentations des deux côtés).
- 12 **V** Uniquement avec le raccord de travail C (raccord fileté).
- 13 **Z, T** Incompatibles avec la plaque à relais R.
- 14 **H** Incompatible avec les accessoires M, P, V (multipôle pneumatique).
- 15 **A** Incompatible avec l'accessoire V (préparation pour multipôle pneumatique).

**Report des références**

+  -

# Terminal de distributeurs type 10 Compact Performance CPV – AS-Interface



Références – Eléments modulaires

Raccordement électrique avec équipement autorisé des emplacements de distributeur																	
Connexion électrique	Taille	Nombre d'emplacements de distributeur/ Nombre max. de bobines	Emplacement autorisé														
			Fonction de distributeur														
			M	J	N	C	H	G <sup>[5]</sup>	D	I	F	A <sup>[6]</sup>	E <sup>[6]</sup>	T <sup>[7]</sup>	S <sup>[7]</sup> <sup>[8]</sup>	L	R
			Nombre de pilotes électriques														
			1	2	2	2	2	2	2	1	1	2	0	0	0	2	
AS	10 - 1	2/4	■	■	■	■	■	-	■	■	■	■	■	-	-	■	■
	14 - 1		■	■	■	■	■	-	■	■	-	■	■	-	-	■	-
	18 - 1		■	■	■	■	■	-	■	■	-	■	■	-	-	■	-
	10	4/4	■	0, 2	0, 2	0, 2	0, 2	2	0, 2	0, 2	■	■	0, 2	1, 2	1, 2	■	0, 2
	14		■	0, 2	0, 2	0, 2	0, 2	2	0, 2	0, 2	-	■	0, 2	1, 2	1, 2	■	-
	18 - 1		■	-	-	-	-	-	-	-	-	■	-	1, 2	1, 2	■	-
AZ	10	2/4	■	■	■	■	■	-	■	■	■	■	■	-	-	■	■
	14		■	■	■	■	■	-	■	■	-	■	■	-	-	■	-
	18		■	■	■	■	■	-	■	■	-	■	■	-	-	■	-
	10	4/4	■	0, 2	0, 2	0, 2	0, 2	2	0, 2	0, 2	■	■	0, 2	1, 2	1, 2	■	0, 2
	14		■	0, 2	0, 2	0, 2	0, 2	2	0, 2	0, 2	-	■	0, 2	1, 2	1, 2	■	-
	18		■	-	-	-	-	-	-	-	-	■	-	1, 2	1, 2	■	-
AE	10	4/4	■	0, 2	0, 2	0, 2	0, 2	2	0, 2	0, 2	■	■	0, 2	1, 2	1, 2	■	0, 2
	14		■	0, 2	0, 2	0, 2	0, 2	2	0, 2	0, 2	-	■	0, 2	1, 2	1, 2	■	-
	10	8/8	■	0, 2, 4, 6	0, 2, 4, 6	0, 2, 4, 6	0, 2, 4, 6	2, 4, 6	0, 2, 4, 6	0, 2, 4, 6	■	■	0, 2, 4, 6	1, 2, 3, 4, 5, 6	1, 2, 3, 4, 5, 6	■	0, 2, 4, 6
	14		■	0, 2, 4, 6	0, 2, 4, 6	0, 2, 4, 6	0, 2, 4, 6	2, 4, 6	0, 2, 4, 6	0, 2, 4, 6	-	■	0, 2, 4, 6	1, 2, 3, 4, 5, 6	1, 2, 3, 4, 5, 6	■	-
AO	10	4/4	■	0, 2	0, 2	0, 2	0, 2	2	0, 2	0, 2	■	■	0, 2	1, 2	1, 2	■	0, 2
	14		■	0, 2	0, 2	0, 2	0, 2	2	0, 2	0, 2	-	■	0, 2	1, 2	1, 2	■	-
BE	10	4/3	0, 1, 2	0	0	0	0	-	0	0	0, 1, 2	0, 1, 2	0	1, 2	1, 2	■ 3	0
	14		0, 1, 2	0	0	0	0	-	0	0	-	0, 1, 2	0	1, 2	1, 2	■ 3	-
	10	8/6	0, 1, 2, 4, 5, 6	0, 4	0, 4	0, 4	0, 4	4	0, 4	0, 4	0, 1, 2, 4, 5, 6	0, 1, 2, 4, 5, 6	0, 4	1, 2, 4, 5, 6	1, 2, 4, 5, 6	■ 3, 7	0, 4
	14		0, 1, 2, 4, 5, 6	0, 4	0, 4	0, 4	0, 4	4	0, 4	0, 4	-	0, 1, 2, 4, 5, 6	0, 4	1, 2, 4, 5, 6	1, 2, 4, 5, 6	■ 3, 7	-

■ Sans restriction

■ Impératif pour cet emplacement

- 1 - Modèle de fin de série, à ne pas utiliser pour les nouvelles installations.

<sup>[5]</sup> G Incompatible avec le premier et le dernier emplacements de distributeur.

<sup>[6]</sup> A, E Veiller à garantir une alimentation en air et un échappement adéquats si le nombre de générateurs de vide est supérieur à 2.

<sup>[7]</sup> T, S Une seule plaque par terminal de distributeurs,

ni au premier ni au dernier emplacement

et uniquement avec les alimentations en air comprimé Y, Z, E, F, G, H, K, J (alimentations des deux côtés) :

possibilité d'opter notamment pour un emplacement de réserve L ou une plaque à relais R sur la droite.

<sup>[8]</sup> S Sur la droite de S, utilisation exclusive d'une fonction de distributeur D, I, d'un emplacement de réserve L ou d'une plaque à relais R, uniquement avec l'alimentation en air comprimé Y, Z, F, G.

# Terminal de distributeurs type 10 Compact Performance CPV – Bus de terrain

FESTO

Références – Éléments modulaires

Terminals de distributeurs pour applications standard  
Compact Performance

2.1

**M** Mentions obligatoires →

Code du système modulaire	Terminal de distributeurs, partie pneumatique	Taille	Nombre d'emplacements de distributeurs	Raccords de travail	Connexion électrique	Commande manuelle auxiliaire	Alimentation pneumatique
18 200	10P	10	4, 6, 8	A, B, C	FB	N, R, V	U, V, W, X, Y, Z, A, B, C, D, E, F, G, H, J, K
18 210		14					
18 220		18					
<b>Exemple de commande</b>							
<b>18 200</b>	<b>10P</b>	<b>10</b>	<b>8</b>	<b>C</b>	<b>FB</b>	<b>N</b>	<b>U</b>
1	2	3	4	5	6	7	8

**Tableau des références**

Taille	10	14	18	Condi- tions	Code	Entrée du code		
<b>M</b> 1	Code du système modulaire		<b>18 200</b>	<b>18 210</b>	<b>18 220</b>			
	Configuration de base							
2	Terminal de distributeurs, partie pneumatique					Terminal de distributeurs type 10 CPV	10P	
3	Taille					10	14	
4	Nombre d'emplacements de distributeurs					4, 6, 8	...	
5	Raccords de travail					Gros connecteurs sur le raccord de travail (QS6)   (QS8)   (QS10)		[1] A
						Petits connecteurs sur le raccord de travail (QS4)   (QS6)   (QS8)		[1] B
						Raccords filetés uniquement		C
6	Connexion électrique					Nœuds de bus CP Festo	-FB	
7	Commande manuelle auxiliaire					Monostable		-N
						Bistable		-R
						Obturée		-V
8	Alimentation pneumatique					Alimentation en air de pilotage interne, alimentation à droite, échappement commun		-U
						Alimentation en air de pilotage interne, alimentation à gauche, échappement commun		-V
						Alimentation en air de pilotage externe, alimentation à droite, échappement commun		-W
						Alimentation en air de pilotage externe, alimentation à gauche, échappement commun		-X
	Alimentation en air comprimé par les plaques d'extrémité, via le multipôle pneumatique					Alimentation en air de pilotage interne, alimentations des deux côtés, échappement commun		-Y
						Alimentation en air de pilotage externe, alimentations des deux côtés, échappement commun		-Z
	Alimentation en air comprimé via la plaque d'extrémité avec silencieux plat					Alimentation en air de pilotage interne, alimentation à droite, silencieux plat		-A
						Alimentation en air de pilotage interne, alimentation à gauche, silencieux plat		-B
						Alimentation en air de pilotage externe, alimentation à droite, silencieux plat		-C
						Alimentation en air de pilotage externe, alimentation à gauche, silencieux plat		-D
	Alimentation en air comprimé via le multipôle pneumatique avec silencieux plat					Alim. en air de pilotage externe, alimentations des 2 côtés, silencieux plat à droite		[2] -E
						Alim. en air de pilotage externe, alimentations des 2 côtés, silencieux plat à gauche		[2] -F
						Alim. en air de pilotage interne, alimentations des 2 côtés, silencieux plat à gauche		[2] -G
Alim. en air de pilotage externe, alimentations des 2 côtés, silencieux plats des 2 côtés						[2] -H		
Alim. en air de pilotage interne, alimentations des 2 côtés, silencieux plats des 2 côtés						[2] -J		
	Alim. en air de pilotage interne, alimentations des deux côtés, silencieux plat à droite					[2] -K		

[1] A, B Incompatibles avec l'équipement ; compatibles uniquement avec la plaque T, S, l'emplacement de réserve L et la plaque à relais R.

[2] E, F, G, H, J, K Uniquement avec multipôle pneumatique M, P, V.

**Report des références**

1                      2                      3                      4                      5                      6                      7                      8

# Terminal de distributeurs type 10 Compact Performance CPV – Bus de terrain



Références – Éléments modulaires

<b>M</b> Mentions obligatoires							
Équipement pour emplacements de distributeurs 0 ... 7							
9 fonctions de distributeur : M, J, N, C, H, G, D, I, F, A, E, T, S, L, R							
<b>O</b> Options							
10 fonctions supplémentaires pour emplacements de distributeurs pneumatiques 0 ... 7 : P, Q, V							
Emplacement de distributeur							
0	1	2	3	4	5	6	7
- M	M	M	M	M	M	M	F
9 + 10							

Tableau des références		10	14	18	Condi- tions	Code	Entrée du code	
↓	Équipement pour emplacements de distributeurs 0 ... 7				3	-	-	
M	9 Fonctions des distributeurs	Distributeur 5/2, monostable				M	Indiquer l'équipement pneumatique choisi dans le code de commande.	
		Distributeur 5/2, bistable				J		
		Distributeur 2x 3/2, ouvert en position de repos						N
		Distributeur 2x 3/2, fermé en position de repos						C
		Distributeur 2x 3/2, 1x ouvert et 1x fermé en position de repos						H
		Distributeur 5/3, fermé en position médiane				4		G
		Distributeur 2x 2/2, fermé en position de repos						D
		Distributeur 2x 2/2, 1x ouvert et 1x fermé en position de repos						I
		Distributeur 5/2, monostable, à commutation rapide	-	-				F
		Venturi				5		A
		Venturi avec impulsion d'éjection				5		E
		Plaque avec séparation des canaux 1/11 fermée				6		T
		Plaque avec séparations des canaux 1/11 et 3/5 fermées				6		S
		Plaque avec séparations des canaux 1/11 et 3/5 fermées				7		
Emplacement de réserve					L			
Plaque à relais			-		R			
O	10 Fonction additionnelle Emplacements de distributeurs 0 ... 7	Limiteur de débit unidirectionnel 2x, alimentation				8	P	
		Limiteur de débit unidirectionnel 2x, échappement				8	Q	
		Élément de réduction de vide				9	V	

**3** Equipement pour emplacements de distributeurs 0 ... 7

Les emplacements de distributeurs doivent tous être équipés en continu.

**4** G Incompatible avec le premier et le dernier emplacements de distributeur.

**5** A, E Veiller à garantir une alimentation en air et un échappement adéquats si le nombre de générateurs de vide est supérieur à 2.

**6** T, S Une seule plaque par terminal de distributeurs, ni au premier ni au dernier emplacement et uniquement avec les alimentations en air comprimé Y, Z, E, F, G, H, K, J (alimentations des deux côtés) ; possibilité d'opter notamment pour un emplacement de réserve L ou une plaque à relais R sur la droite.

**7** S

Sur la droite de S, utilisation exclusive d'une fonction de distributeur D, I, d'un emplacement de réserve L ou d'une plaque à relais R, uniquement avec l'alimentation en air comprimé Y, Z, F, G.

Incompatibles avec la fonction de distributeur G (distributeur 5/3). Avec le multipôle M, P, V, installation interdite aux premier et dernier emplacements de distributeur.

Uniquement pour la fonction de distributeur A, E (Venturi). Avec le multipôle M, P, V, installation interdite aux premier et dernier emplacements de distributeur.

**8** P, Q

**9** V

Report des références

0	1	2	3	4	5	6	7
-							
9 + 10							

# Terminal de distributeurs type 10 Compact Performance CPV – Bus de terrain



Références – Éléments modulaires

Options						
Accessoires	Multipôle pneumatique	Porte-étiquettes	Fixation	Câble de connexion pour plaque à relais	Kit de raccordement pour plaques d'extrémité	Manuels
	M, P, V	Z, T	H, W, U	...K, ...L	A	D, E, F, I, S, V
+						-
11						D 12

Tableau des références						
Taille	10	14	18	Condi- tions	Code	Entrée du code
↓	Accessoires				+	+
0	11	Multipôle pneumatique		Multipôle pneumatique standard	10	M
				Multipôle pneumatique spécifique	10	P
				Préparation pour les multipôles pneumatiques	10 11	V
	Porte-étiquettes		Pour étiquettes	12	Z	
			Transparent	12	T	
	Fixation		Fixation sur rail	13	H	
			- -	Fixation sur panneau	W	
			Fixation sur panneau	-	U	
	Câble de connexion pour plaque à relais		2,5 m	1 ... 99	-	...K
			5 m	1 ... 99	-	...L
Kit de raccordement pour plaques d'extrémité		Raccord et silencieux		14	A	
12	Manuels		allemand		-D	
			anglais		-E	
			français		-F	
			italien		-I	
			espagnol		-S	
			suédois		-V	

- 10 **M, P, V** Uniquement avec les alimentations en air comprimé Y, Z, E, F, G, H, J, K (alimentations des deux côtés).
- 11 **V** Uniquement avec un raccord de travail C (raccord fileté).
- 12 **Z, T** Incompatible avec la plaque à relais R.
- 13 **H** Incompatible avec les accessoires M, P, V (multipôle pneumatique).
- 14 **A** Incompatible avec l'accessoire V (préparation pour multipôle pneumatique).

## Report des références

+  -

11

12

# Terminal de distributeurs type 10 Compact Performance CPV – Direct Link



Références – Éléments modulaires

**M** Mentions obligatoires →

Code du système modulaire	Terminal de distributeurs, partie pneumatique	Taille	Nombre d'emplacements de distributeurs	Raccords de travail	Connexion électrique	Commande manuelle auxiliaire
18 200 18 210 18 220	10P	10 14 18	8	A, B, C	IP, D1, I1, N2, C2, CC	N, R, V
<b>Exemple de commande</b>						
<b>18 200</b>	<b>10P</b>	<b>- 10</b>	<b>- 8</b>	<b>C</b>	<b>- IP</b>	<b>- N</b>
1	2	3	4	5	6	7

Tableau des références							
Taille	10	14	18	Condi- tions	Code	Entrée du code	
<b>M</b> 1	Code du système modulaire		<b>18 200</b>	<b>18 210</b>	<b>18 220</b>		
	Configuration de base						
2	Terminal de distributeurs, partie pneumatique					Terminal de distributeurs type 10 CPV	10P
3	Taille					10	14
4	Nombre d'emplacements de distributeurs					8	-8
5	Raccords de travail					Gros connecteurs sur le raccord de travail (QS6)   (QS8)   (QS10)	[1] A
						Petits connecteurs sur le raccord de travail (QS4)   (QS6)   (QS8)	[1] B
						Raccords filetés uniquement	C
6	Connexion électrique					Nœuds de bus de terrain pour IP-Link (sans accessoires de raccordement)	-IP
						Nœuds de bus de terrain pour Profibus-DP avec bus de terrain Festo, ABB CS31, Moeller Suconet K et ligne d'extension	[2] -D1
						Nœud de bus de terrain pour Interbus, avec ligne d'extension	[2] -I1
						Nœud de bus de terrain pour DeviceNet, avec ligne d'extension	[2] -N2
						Nœud de bus de terrain pour CANopen, avec ligne d'extension	[2] -C2
						Nœud de bus de terrain pour CC-Link, avec ligne d'extension	[2] -CC
7	Commande manuelle auxiliaire					Monostable	-N
						Bistable	-R
						Obturée	-V

[1] **A, B** Incompatibles avec l'équipement ; compatibles uniquement avec la plaque T, S, l'emplacement de réserve L et la plaque à relais R. [2] **D1, I1, N2, C2, CC** Uniquement avec la technologie de connexion au choix des nœuds de bus de terrain GA, GB, GC, GD, GE, GF, GI, GL et GM.

Report des références

1	2	3	4	5	6	7
	10P	-	8	-		-

# Terminal de distributeurs type 10 Compact Performance CPV – Direct Link



Références – Éléments modulaires

Terminals de distributeurs pour applications standard  
Compact Performance

2.1

→ [M] Mentions obligatoires →	
Alimentation pneumatique	
U, V, W, X, Y, Z, A, B, C, D, E, F, G, H, J, K	
- U	
8	

Tableau des références									
Taille	Taille	10	14	18	Condi- tions	Code	Entrée du code		
↓ [M]	8	Alimentation pneumatique	Alimentation en air de pilotage interne, alimentation à droite, échappement commun			-U			
			Alimentation en air de pilotage interne, alimentation à gauche, échappement commun			-V			
			Alimentation en air de pilotage externe, alimentation à droite, échappement commun			-W			
			Alimentation en air de pilotage externe, alimentation à gauche, échappement commun			-X			
			Alimentation en air comprimé par les plaques d'extrémité, via le multipôle pneumatique		Alimentation en air de pilotage interne, alimentations des deux côtés, échappement commun				-Y
					Alimentation en air de pilotage externe, alimentations des deux côtés, échappement commun				-Z
			Alimentation en air comprimé via la plaque d'extrémité avec silencieux plat		Alimentation en air de pilotage interne, alimentation à droite, silencieux plat				-A
					Alimentation en air de pilotage interne, alimentation à gauche, silencieux plat				-B
					Alimentation en air de pilotage externe, alimentation à droite, silencieux plat				-C
					Alimentation en air de pilotage externe, alimentation à gauche, silencieux plat				-D
			Alimentation en air comprimé via le multipôle pneumatique avec silencieux plat		Alim. en air de pilotage externe, alimentations des 2 côtés, silencieux plat à droite			[3]	-E
					Alim. en air de pilotage externe, alimentations des 2 côtés, silencieux plat à gauche			[3]	-F
					Alim. en air de pilotage interne, alimentations des deux côtés, silencieux plat à gauche			[3]	-G
					Alim. en air de pilotage externe, alimentations des 2 côtés, silencieux plats des 2 côtés			[3]	-H
					Alim. en air de pilotage interne, alimentations des 2 côtés, silencieux plats des 2 côtés			[3]	-J
		Alim. en air de pilotage interne, alimentations des deux côtés, silencieux plat à droite		[3]	-K				

[3] E, F, G, H, J, K Uniquement avec multipôle pneumatique M, P, V.

## Report des références

-

8



# Terminal de distributeurs type 10 Compact Performance CPV – Direct Link



Références – Éléments modulaires

→ **M** Mentions obligatoires →

Équipement pour emplacements de distributeurs 0 ... 7

9 fonctions de distributeur : M, J, N, C, H, G, D, I, F, A, E, T, S, L, R

**0** Options

10 fonctions supplémentaires pour emplacements de distributeurs pneumatiques 0 ... 7 : P, Q, V

Emplacement de distributeur

	0	1	2	3	4	5	6	7
-	M	M	M	M	M	M	M	F

9 + 10

Tableau des références		10	14	18	Condi- tions	Code	Entrée du code	
↓	Équipement pour emplacements de distributeurs 0 ... 7				4	-	-	
M	9 Fonctions des distributeurs	Distributeur 5/2, monostable				M	Indiquer l'équipement pneumatique choisi dans le code de commande.	
		Distributeur 5/2, bistable				J		
		Distributeur 2x 3/2, ouvert en position de repos						N
		Distributeur 2x 3/2, fermé en position de repos						C
		Distributeur 2x 3/2, 1x ouvert et 1x fermé en position de repos						H
		Distributeur 5/3, fermé en position médiane				5		G
		Distributeur 2x 2/2, fermé en position de repos						D
		Distributeur 2x 2/2, 1x ouvert et 1x fermé en position de repos						I
		Distributeur 5/2, monostable, à commutation rapide	-	-				F
		Venturi				6		A
		Venturi avec impulsion d'éjection				6		E
		Plaque avec séparation des canaux 1/11 fermée				7		T
		Plaque avec séparations des canaux 1/11 et 3/5 fermées				7		S
		Emplacement de réserve				8		L
Plaque à relais					R			
0	10 Fonction additionnelle Emplacements de distributeurs 0 ... 7	Limiteur de débit unidirectionnel 2x, alimentation				9	P	
		Limiteur de débit unidirectionnel 2x, échappement				9	Q	
		Élément de réduction de vide				10	V	

**4** Équipement pour emplacements de distributeurs 0 ... 7

Les emplacements de distributeurs doivent tous être équipés en continu.

**5** G

Incompatible avec le premier et le dernier emplacements de distributeur.

**6** A, E

Veiller à garantir une alimentation en air et un échappement adéquats si le nombre de générateurs de vide est supérieur à 2.

**7** T, S

Une seule plaque par terminal de distributeurs, ni au premier ni au dernier emplacement et uniquement avec les alimentations en air comprimé Y, Z, E, F, G, H, K, J (alimentations des deux côtés) ; possibilité d'opter notamment pour un emplacement de réserve L ou une plaque à relais R sur la droite.

**8** S

Sur la droite de S, utilisation exclusive d'une fonction de distributeur D ou I, d'un emplacement de réserve L ou d'une plaque à relais R, uniquement avec l'alimentation en air comprimé Y, Z, F, G.

**9** P, Q

Incompatibles avec la fonction de distributeur G (distributeur 5/3). Avec le multipôle M, P, V, installation interdite aux premier et dernier emplacements de distributeur.

Uniquement pour la fonction de distributeur A, E (Venturi).

Avec le multipôle M, P, V, installation interdite aux premier et dernier emplacements de distributeur.

Report des références

	0	1	2	3	4	5	6	7
-								

9 + 10

# Terminal de distributeurs type 10 Compact Performance CPV – Direct Link

FESTO

Références – Éléments modulaires

0 Options							
Accessoires	Technique de connexion au choix pour nœuds de bus de terrain	Multipôle pneumatique	Porte-étiquettes	Fixation	Câble de connexion pour plaque à relais	Kit de raccordement pour plaques d'extrémité	Manuels
	GA, GB, GC, GD, GE, GF, GI, GL, GM	M, P, V	Z, T	H, W, U	...K, ...L	A	D, E, F, I, S, V
+							-
	11						12

Tableau des références						
Taille	10	14	18	Condi-tions	Code	Entrée du code
0	Accessoires				+	+
11	Technique de connexion au choix pour nœuds de bus de terrain	Adaptateur, 2xM12 5 pôles, DeviceNet/CANopen		11	GA	
		Kit de raccordement borne à vis 5 pôles, pour DeviceNet/CANopen		11	GB	
		Sans accessoires pour connexion de bus de terrain		12	GC	
		Connecteur mâle droit, Sub-D 9 pôles IP65 pour DeviceNet/CANopen		11	GD	
		Connecteur mâle droit, Sub-D 9 pôles IP65 pour Profibus DP		13	GE	
		Adaptateur, 2xM12 codage B pour Profibus DP		13	GF	
		Kit de raccordement, IP65 2 Sub-D 9 pôles pour Interbus		14	GI	
		Adaptateur, bornes à vis 5 pôles, pour CC-Link		15	GL	
		Connecteur mâle droit Sub-D 9 pôles IP65 pour CC-Link		15	GM	
	Multipôle pneumatique	Multipôle pneumatique standard		16	M	
		Multipôle pneumatique spécifique		16	P	
Préparation pour les multipôles pneumatiques		16 17	V			
Porte-étiquettes	Pour étiquettes		18	Z		
	Transparent		18	T		
Fixation	Fixation sur rail		19	H		
	-	-	Fixation sur panneau	W		
	Fixation sur panneau		-	U		
Câble de connexion pour plaque à relais	2,5 m	1 ... 99		-	...K	
	5 m	1 ... 99		-	...L	
Kit de raccordement pour plaques d'extrémité	Raccord et silencieux		20	A		
12	Manuels	allemand			-D	
		anglais			-E	
		français			-F	
		italien			-I	
		espagnol			-S	
		suédois			-V	

- |               |  |            |   |
|---------------|--|------------|---|
| 11 GA, GB, GD | Uniquement avec connexion électrique N2, C2.             | 16 M, P, V | Uniquement avec l'alimentation en air comprimé Y, Z, E, F, G, H, J, K (alimentations des deux côtés). |
| 12 GC         | Uniquement avec connexion électrique D1, I1, N2, C2, CC. | 17 V       | Uniquement avec le raccord de travail C (raccord fileté).   |
| 13 GE, GF     | Uniquement avec connexion électrique D1.                 | 18 Z, T    | Incompatible avec la plaque à relais R.   |
| 14 GI         | Uniquement avec connexion électrique I1.                 | 19 H       | Incompatible avec les accessoires M, P, V (multipôle pneumatique).                                    |
| 15 GL, GM     | Uniquement avec connexion électrique CC.                 | 20 A       | Incompatible avec l'accessoire V (préparation pour multipôle pneumatique).                            |

### Report des références

+		-	
	11		12

# Terminal de distributeurs type 10 Compact Performance CPV – ET200X

FESTO

Références – Eléments modulaires

**M** Mentions obligatoires →

Code du système modulaire	Terminal de distributeurs, partie pneumatique	Taille	Nombre d'emplacements de distributeurs	Raccords de travail	Connexion électrique	Commande manuelle auxiliaire	Alimentation pneumatique
18 200	10P	10	8	A, B, C	ET	N, R, V	U, V, W, X, Y, Z, A, B, C, D, E, F, G, H, J, K
18 210		14					
<b>Exemple de commande</b>							
<b>18 200</b>	<b>10P</b>	<b>- 10</b>	<b>- 8</b>	<b>C</b>	<b>- ET</b>	<b>- N</b>	<b>- U</b>
1	2	3	4	5	6	7	8

Tableau des références		Taille	10	14	Condi- tions	Code	Entrée du code	
<b>M</b>	<b>1</b> Code du système modulaire	<b>18 200</b>	<b>18 210</b>					
	Configuration de base							
	<b>2</b> Terminal de distributeurs, partie pneumatique	Terminal de distributeurs type 10 CPV					<b>10P</b>	10P
	<b>3</b> Taille	10	14			-...		
	<b>4</b> Nombre d'emplacements de distributeurs	8					<b>-8</b>	-8
	<b>5</b> Raccords de travail	Gros connecteurs sur le raccord de travail (QS6)   (QS8)			<sup>1</sup>	<b>A</b>		
Petits connecteurs sur le raccord de travail (QS4)   (QS6)			<sup>1</sup>	<b>B</b>				
Raccords filetés uniquement					<b>C</b>			
	<b>6</b> Connexion électrique	Connexion électrique pour ET200X					<b>-ET</b>	-ET
	<b>7</b> Commande manuelle auxiliaire	Monostable					<b>-N</b>	
Bistable						<b>-R</b>		
Obturée						<b>-V</b>		
	<b>8</b> Alimentation pneumatique	Alimentation en air de pilotage interne, alimentation à droite, échappement commun					<b>-U</b>	
Alimentation en air de pilotage interne, alimentation à gauche, échappement commun						<b>-V</b>		
Alimentation en air de pilotage externe, alimentation à droite, échappement commun						<b>-W</b>		
Alimentation en air de pilotage externe, alimentation à gauche, échappement commun						<b>-X</b>		
Alimentation en air comprimé par les plaques d'extrémité, via le multipôle pneumatique						<b>-Y</b>		
Alimentation en air de pilotage interne, alimentations des deux côtés, échappement commun						<b>-Z</b>		
Alimentation en air comprimé via la plaque d'extrémité avec silencieux plat						<b>-A</b>		
Alimentation en air de pilotage interne, alimentation à droite, silencieux plat						<b>-B</b>		
Alimentation en air de pilotage interne, alimentation à gauche, silencieux plat						<b>-C</b>		
Alimentation en air de pilotage externe, alimentation à droite, silencieux plat						<b>-D</b>		
Alimentation en air de pilotage externe, alimentation à gauche, silencieux plat						<b>-E</b>		
Alimentation en air comprimé via le multipôle pneumatique avec silencieux plat						<b>-F</b>		
Alim. en air de pilotage externe, alimentations des 2 côtés, silencieux plat à droite					<sup>2</sup>	<b>-G</b>		
Alim. en air de pilotage externe, alimentations des 2 côtés, silencieux plat à gauche					<sup>2</sup>	<b>-H</b>		
Alim. en air de pilotage interne, alimentations des 2 côtés, silencieux plat à gauche					<sup>2</sup>	<b>-I</b>		
Alim. en air de pilotage externe, alimentations des 2 côtés, silencieux plats des 2 côtés					<sup>2</sup>	<b>-J</b>		
Alim. en air de pilotage interne, alimentations des 2 côtés, silencieux plats des 2 côtés					<sup>2</sup>	<b>-K</b>		
Alim. en air de pilotage interne, alimentations des deux côtés, silencieux plat à droite					<sup>2</sup>	<b>-L</b>		

<sup>1</sup> **A, B** Incompatible avec l'équipement ; compatible uniquement avec plaque T, S et emplacement de réserve L. <sup>2</sup> **E, F, G, H, J, K** Uniquement avec multipôle pneumatique M, P, V.

Report des références

**10P** -  - **8** -  - **ET** -  -  -

1                      2                      3                      4                      5                      6                      7                      8

# Terminal de distributeurs type 10 Compact Performance CPV – ET200X



Références – Éléments modulaires

Terminals de distributeurs pour applications standard  
Compact Performance

2.1

→ **M** Mentions obligatoires →

Équipement pour emplacements de distributeurs 0 ... 7

9 fonctions de distributeur : M, J, N, C, H, G, D, I, A, E, T, S, L

**0** Options

10 fonctions supplémentaires pour emplacements de distributeurs pneumatiques 0 ... 7 : P, Q, V

Emplacement de distributeur

0	1	2	3	4	5	6	7
- M	M	M	M	M	M	M	J

9 + 10

Tableau des références		Taille	10	14	Condi- tions	Code	Entrée du code
<b>M</b> 9	Équipement pour emplacements de distributeurs 0 ... 7 Fonctions des distributeurs				<b>3</b>	-	-
			Distributeur 5/2, monostable			<b>M</b>	Indiquer l'équipement pneumatique choisi dans le code de commande.
			Distributeur 5/2, bistable			<b>J</b>	
			Distributeur 2x 3/2, ouvert en position de repos			<b>N</b>	
			Distributeur 2x 3/2, fermé en position de repos			<b>C</b>	
			Distributeur 2x 3/2, 1x ouvert et 1x fermé en position de repos			<b>H</b>	
			Distributeur 5/3, fermé en position médiane		<b>4</b>	<b>G</b>	
			Distributeur 2x 2/2, fermé en position de repos			<b>D</b>	
			Distributeur 2x 2/2, 1x ouvert et 1x fermé en position de repos			<b>I</b>	
			Venturi		<b>5</b>	<b>A</b>	
			Venturi avec impulsion d'éjection		<b>5</b>	<b>E</b>	
			Plaque avec séparation des canaux 1/11 fermée		<b>6</b>	<b>T</b>	
			Plaque avec séparations des canaux 1/11 et 3/5 fermées		<b>6</b>	<b>S</b>	
					<b>7</b>		
	Emplacement de réserve			<b>L</b>			
<b>0</b> 10	Fonction additionnelle Emplacements de distributeurs 0 ... 7		Limiteur de débit unidirectionnel 2x, alimentation		<b>8</b>	<b>P</b>	
			Limiteur de débit unidirectionnel 2x, échappement		<b>8</b>	<b>Q</b>	
			Élément de réduction de vide		<b>9</b>	<b>V</b>	

**3** Equipement pour emplacements de distributeurs 0 ... 7

Les emplacements de distributeurs doivent tous être équipés en continu.

**4** **G** Incompatible avec le premier et le dernier emplacements de distributeur.

**5** **A, E** Veiller à garantir une alimentation en air et un échappement adéquats si le nombre de générateurs de vide est supérieur à 2.

**6** **T, S** Une seule plaque par terminal de distributeurs, ni au premier ni au dernier emplacement et uniquement avec les alimentations en air comprimé Y, Z, E, F, G, H, K, J (alimentations des deux côtés) ; possibilité d'opter notamment pour un emplacement de réserve L sur la droite.

**7** **S**

Sur la droite de S, utilisation exclusive d'une fonction de distributeur D, I, ou d'un emplacement de réserve L, uniquement avec l'alimentation en air comprimé Y, Z, F, G.

**8** **P, Q**

Incompatibles avec la fonction de distributeur G (distributeur 5/3). Avec le multipôle M, P, V, installation interdite aux premier et dernier emplacements de distributeur.

**9** **V**

Uniquement pour la fonction de distributeur A, E (Venturi). Avec le multipôle M, P, V, installation interdite aux premier et dernier emplacements de distributeur.

Report des références

0	1	2	3	4	5	6	7
-							

9 + 10

# Terminal de distributeurs type 10 Compact Performance CPV – ET200X



Références – Eléments modulaires

→ **0 Options**

Accessoires	Multipôle pneumatique	Porte-étiquettes	Kit de raccordement pour plaques d'extrémité	Manuels
	M, P, V	Z, T	A	D, E, F, I, S, V
+			-	
11			12	

Tableau des références						
Taille	10	14	Condi-tions	Code	Entrée du code	
0	Accessoires			+	+	
	11 Multipôle pneumatique	Multipôle pneumatique standard		10	M	
		Multipôle pneumatique spécifique		10	P	
		Préparation pour les multipôles pneumatiques		10 11	V	
	Porte-étiquettes	Pour étiquettes			Z	
		Transparent			T	
	Kit de raccordement pour plaques d'extrémité	Raccord et silencieux		12	A	
	12 Manuels	allemand			-D	
		anglais			-E	
		français			-F	
italien				-I		
espagnol				-S		
	suédois			-V		

10 **M, P, V** Uniquement avec les alimentations en air comprimé Y, Z, E, F, G, H, J, K (alimentations des deux côtés).

12 **A** Incompatible avec l'accessoire V (préparation pour multipôle pneumatique).

11 **V** Uniquement avec un raccord de travail C (raccord fileté).

## Report des références

+  -   
11 12

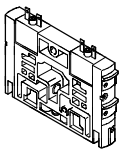
# Terminal de distributeurs type 10 Compact Performance CPV

FESTO

Accessoires

Terminals de distributeurs pour applications standard  
Compact Performance

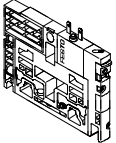
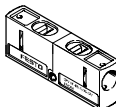
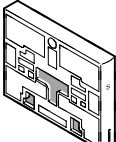
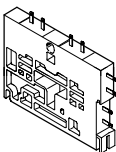
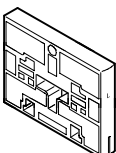
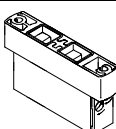
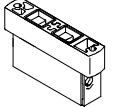
2.1

Références				
	Code	Fonction de distributeur	Type	N° pièce
Distributeurs d'embase, à l'unité, tailles 10/14/18				
	M	Distributeur 5/2, monostable	CPV10-M1H-5LS-M7	161 414
			CPV14-M1H-5LS-1/8	161 360
			CPV18-M1H-5LS-1/4	163 190
	F	Distributeur 5/2, monostable, à commutation rapide	CPV10-M1H-5LS-M7	187 439
	J	Distributeur 5/2, bistable	CPV10-M1H-5JS-M7	161 415
			CPV14-M1H-5JS-1/8	161 361
			CPV18-M1H-5JS-1/4	163 191
	N	Distributeur 2x 3/2, ouvert en position de repos	CPV10-M1H-2x3-OLS-M7	161 417
			CPV14-M1H-2x3-OLS-1/8	161 363
			CPV18-M1H-2x3-OLS-1/4	163 188
	C	Distributeur 2x 3/2, fermé en position de repos	CPV10-M1H-2x3-GLS-M7	161 416
			CPV14-M1H-2x3-GLS-1/8	161 362
			CPV18-M1H-2x3-GLS-1/4	163 189
	H	Distributeur 2x 3/2, 1x ouvert en position de repos, 1x fermé	CPV10-M1H-30LS-3GLS-M7	176 064
			CPV14-M1H-30LS-3GLS-1/8	176 067
			CPV18-M1H-30LS-3GLS-1/4	176 070
	G	Distributeur 5/3, fermé en position médiane	CPV18-M1H-5/3GS-1/4	176 061
	D	Distributeur 2x 2/2, fermé en position de repos	CPV10-M1H-2x2-GLS-M7	185 880
			CPV14-M1H-2x2-GLS-1/8	185 883
			CPV18-M1H-2x2-GLS-1/4	185 886
I	Distributeur 2x 2/2, 1x ouvert en position de repos, 1x fermé	CPV10-M1H-20LS-2GLS-M7	187 843	
		CPV14-M1H-20LS-2GLS-1/8	187 846	
		CPV18-M1H-20LS-2GLS-1/4	187 849	

# Terminal de distributeurs type 10 Compact Performance CPV

FESTO

Accessoires

Références				
	Code	Désignation	Type	N° pièce
<b>Venturi</b>				
	A	Venturi	CPV10-M1H-V70-M7	185 862
			CPV14-M1H-V95-1/8	185 868
			CPV18-M1H-V140-1/4	185 874
	E	Venturi avec impulsion d'éjection	CPV10-M1H-VI70-2GLS-M7	185 865
			CPV14-M1H-VI95-2GLS-1/8	185 871
			CPV18-M1H-VI140-2GLS-1/4	185 877
<b>Module fonctionnel</b>				
	G	Kit de distributeur pour fonction 5/3, fermé (avec plaque de distributeurs C), tailles 10 et 14	CPV10-BS-5/3G-M7	176 055
			CPV14-BS-5/3G-1/8	176 057
<b>Plaques de séparation</b>				
	T	Plaque de séparation canal 1/11 fermé	CPV10-DZP	161 369
			CPV14-DZP	162 551
			CPV18-DZP	163 282
	S	Plaque de séparation canaux 1/11, 3/5 fermés	CPV10-DZPR	178 678
			CPV14-DZPR	178 680
			CPV18-DZPR	184 543
<b>Plaque à relais</b>				
	R	Plaque à relais	CPV10-RP2	174 478
			CPV14-RP2	174 480
<b>Plaque de réserve</b>				
	L	Plaque de réserve	CPV10-RZP	161 368
			CPV14-RZP	162 550
			CPV18-RZP	163 283
<b>Fonctions supplémentaires pour les emplacements de distributeurs</b>				
	P	Limiteur de débit unidirectionnel, 2x alimentation	CPV-10-BS-2xGRZZ-M7	184 140
			CPV-14-BS-2xGRZZ-1/8	184 142
	Q	Limiteur de débit unidirectionnel, 2x échappement	CPV-10-BS-2xGRAZ-M7	184 141
	V	Limiteur de débit unidirectionnel pour vide	CPV-10-BS-2xGRZ-V-M7	185 889
			CPV-14-BS-2xGRZ-V-1/8	185 891

Terminals de distributeurs pour applications standard  
Compact Performance

2.1

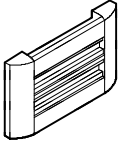
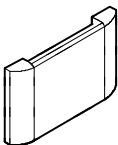

# Terminal de distributeurs type 10 Compact Performance CPV

FESTO

Accessoires

Terminals de distributeurs pour applications standard  
Compact Performance

2.1







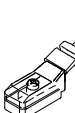

Références				
	Code	Désignation	Type	N° pièce
<b>Porte-étiquettes</b>				
	Z	Porte-étiquettes pour étiquettes	CPV10-VI-BZ-T-2	162 560
			CPV10-VI-BZ-T-3	162 561
			CPV10-VI-BZ-T-4	162 562
			CPV10-VI-BZ-T-5	162 563
			CPV10-VI-BZ-T-6	162 564
			CPV10-VI-BZ-T-7	162 565
			CPV10-VI-BZ-T-8	162 566
			CPV14-VI-BZ-T-2	162 567
			CPV14-VI-BZ-T-3	162 568
			CPV14-VI-BZ-T-4	162 569
			CPV14-VI-BZ-T-5	162 570
			CPV14-VI-BZ-T-6	162 571
			CPV14-VI-BZ-T-7	162 572
			CPV14-VI-BZ-T-8	162 573
			CPV18-VI-BZ-T-2	163 293
			CPV18-VI-BZ-T-3	163 294
			CPV18-VI-BZ-T-4	163 295
			CPV18-VI-BZ-T-5	163 296
			CPV18-VI-BZ-T-6	163 297
			CPV18-VI-BZ-T-7	163 298
CPV18-VI-BZ-T-8	163 299			
	T	Porte-étiquettes pour étiquettes, transparent	CPV10-VI-ST-T-2	194 066
			CPV10-VI-ST-T-3	194 067
			CPV10-VI-ST-T-4	194 068
			CPV10-VI-ST-T-5	194 069
			CPV10-VI-ST-T-6	194 070
			CPV10-VI-ST-T-7	194 071
			CPV10-VI-ST-T-8	194 072
			CPV14-VI-ST-T-2	194 073
			CPV14-VI-ST-T-3	194 074
			CPV14-VI-ST-T-4	194 075
			CPV14-VI-ST-T-5	194 076
			CPV14-VI-ST-T-6	194 077
			CPV14-VI-ST-T-7	194 078
			CPV14-VI-ST-T-8	194 079
			CPV18-VI-ST-T-2	194 080
			CPV18-VI-ST-T-3	194 081
			CPV18-VI-ST-T-4	194 082
			CPV18-VI-ST-T-5	194 083
			CPV18-VI-ST-T-6	194 084
			CPV18-VI-ST-T-7	194 085
CPV18-VI-ST-T-8	194 086			
<b>Étiquettes</b>				
	-	6 x 10 mm, lot de 64 pièces	IBS 6x10	18 576
		9 x 20 mm, lot de 20 pièces (CPV18 uniquement)	IBS 9x20	18 182



# Terminal de distributeurs type 10 Compact Performance CPV

FESTO

Accessoires

Références					
	Code	Désignation	Type	N° pièce	
<b>Fixation</b>					
	H	Fixation pour rail	CPV10/14-VI-BG-NRH-35	162 556	
			CPV18-VI-BG-NRH-35	163 291	
	W	Fixation pour montage sur panneau	CPV18-VI-BG-RW	163 292	
	U		CPV10/14-VI-BG-RWL-B	189 541	
	X	Fixation pour connecteur individuel et ET200X (comprise dans la fourniture)	CPV10-VI-BG-ET200X	165 801	
			CPV14-VI-BG-ET200X	165 803	
<b>Commande manuelle auxiliaire</b>					
	-	Clip de blocage (pour commande manuelle auxiliaire monestable)	CPV10/14-HS	526 203	
			CPV18-HS	526 204	
	V	Clip de blocage (cache pour commande manuelle obturée)	CPV10/14-HV	530 055	
			CPV18-HV	530 056	
<b>Plaque à relais</b>					
	K	Câble de connexion pour plaque à relais	2,5 m	KRP-1-24-2,5	165 612
	L		5 m	KRP-1-24-5	165 613
<b>Câble pour raccord individuel, électrique</b>					
	D	Câble à connecteur femelle (CPV10/14), adapté aux chaînes porte-câbles	2,5 m	KMYZ-7-24-2,5-LED-PUR	193 683
	E		5 m	KMYZ-7-24-5-LED-PUR	193 685
	F		10 m	KMYZ-7-24-10-LED-PUR	196 070
	D	Câble à connecteur femelle (CPV18)	2,5 m	KMEB-2-24-2,5-LED	174 844
	E		5 m	KMEB-2-24-5-LED	174 845

Terminals de distributeurs pour applications standard  
Compact Performance

2.1

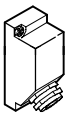
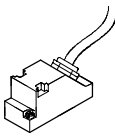

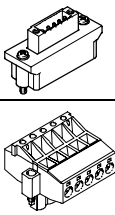
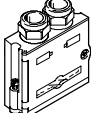

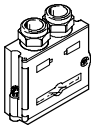
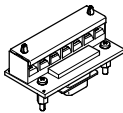
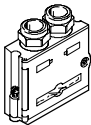
# Terminal de distributeurs type 10 Compact Performance CPV

FESTO

Accessoires

Terminals de distributeurs pour applications standard  
Compact Performance





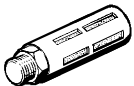
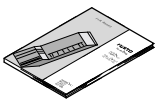

2.1

Références					
	Code	Désignation	Type	N° pièce	
<b>Connecteur multipôle, électrique</b>					
	Y	Connecteur femelle à 9 pôles	SD-SUB-D-BU9	18 708	
		Connecteur femelle à 25 pôles	SD-SUB-D-BU25	18 709	
	R	Câble de connexion, 9 pôles, en chlorure de polyvinyle	5 m	KMP3-9P-08-5	18 698
		Câble de connexion, 25 pôles, en chlorure de polyvinyle		KMP3-25P-16-5	18 624
	S	Câble de connexion, 9 pôles, en chlorure de polyvinyle	10 m	KMP3-9P-08-10	18 579
		Câble de connexion, 25 pôles, en chlorure de polyvinyle		KMP3-25P-16-10	18 625
	-	Câble de connexion, 9 pôles, en polyuréthane	5 m	KMP4-9P-5-PUR	193 014
		Câble de connexion, 25 pôles, en polyuréthane		KMP4-25P-5-PUR	193 018
	-	Câble de connexion, 9 pôles, en polyuréthane	10 m	KMP4-9P-10-PUR	193 015
		Câble de connexion, 25 pôles, en polyuréthane		KMP4-25P-10-PUR	193 019
	-	Câble de connexion pour chaîne porte-câbles, avec connecteur Sub-D 9 pôles, IP20, câble en chlorure de polyvinyle	2,5 m	KMP6-09P-8-2,5	531 184
			5 m	KMP6-09P-8-5	531 185
			10 m	KMP6-09P-8-10	531 186
	-	Câble de connexion pour chaîne porte-câbles, avec connecteur Sub-D 25 pôles, IP20, câble en chlorure de polyvinyle	2,5 m	KMP6-25P-20-2,5	530 046
5 m			KMP6-25P-20-5	530 047	
10 m			KMP6-25P-20-10	530 048	
<b>Connecteur de bus de terrain avec bus de terrain Direct</b>					
	GA	Connecteur femelle droit, Sub-D 9 pôles pour DeviceNet/CANopen, connecteur mâle/femelle M12 5 pôles, IP65	FBA-2-M12-5POL	525 632	
	GB	Connecteur femelle droit, Sub-D 9 pôles pour DeviceNet/CANopen, connecteur mâle 5 pôles, IP40	FBA-1-SL-5POL	525 634	
		Connecteur femelle coudé 5 pôles pour DeviceNet/CANopen, borne à vis 5 pôles, IP20	FBSD-KL-2x5POL	525 635	
	GD	Connecteur mâle Sub-D 9 pôles pour DeviceNet/CANopen, IP65	FBS-SUB-9-BU-2x4POL	197 960	
	GE	Connecteur mâle Sub-D 9 pôles IP65 pour Profibus DP	FBS-SUB-9-GS-DP-B	532 216	
	GF	Connexion de bus 2 adaptateurs M12 (code B, ReverseKey) pour Profibus-DP	FBA-2-M12-5POL-RK	533 118	
	GI	Connecteur femelle Sub-D 9 pôles pour nœuds CPX et CPV Interbus	FBS-SUB-9-BU-IB-B	532 218	
		Connecteur mâle Sub-D 9 pôles pour nœuds CPX et CPV Interbus	FBS-SUB-9-GS-IB-B	532 217	
	GL	Connecteur mâle droit, Sub-D 9 pôles, borne à vis 5 pôles, IP20	FBA-1-KL-5POL	197 962	
	GM	Connecteur mâle Sub-D 9 pôles pour CPX et CPV CC-Link, IP65	FBS-SUB-9-GS-2x4POL-B	532 220	

# Terminal de distributeurs type 10 Compact Performance CPV

FESTO

Accessoires

Références				
Désignation		Type	N° pièce	
Connexion de la tension de service pour bus de terrain Direct				
	Connecteur femelle droit	M12, 4 pôles, PG7, IP65	FBSD-GD-7	18 497
		M12, 4 pôles, PG9, IP65	FBSD-GD-9	18 495
	Connecteur femelle coudé	M12, 4 pôles, PG7, IP65	FBSD-WD-7	18 524
		M12, 4 pôles, PG9, IP65	FBSD-WD-9	18 525
Bouchon				
	Bouchon		B-M5	3 843
			B-M7	174 309
			B-1/8	3 568
			B-1/4	3 569
			B-3/8	3 570
			B-1/2	3 571
Raccord enfichable				
	Raccord enfichable		QS-1/8-8-I	153 015
			QS-1/4-10-I	153 018
			QS-3/8-12-I	153 020
			QSM-M5-6-I	153 317
			QSM-M7-6-I	153 321
Silencieux				
	Silencieux		U-M5	4 645
			U-1/8-B	6 841
			U-1/4-B	6 842
			U-3/8-B	6 843
			U-1/2-B	6 844
			UC-M7	161 418
Manuels				
	Description des composants pneumatiques CPV	allemand	P.BE-CPV-DE	165 100
		anglais	P.BE-CPV-EN	165 200
		français	P.BE-CPV-FR	165 130
		italien	P.BE-CPV-IT	165 160
		espagnol	P.BE-CPV-ES	165 230
		suédois	P.BE-CPV-SV	165 260
Logiciels				
	CD-ROM	Manuels Terminaux de distributeurs (PDF)	P.CD-VALVE-T	183 350
		Utilitaires	P.CD-VI-UTILITIES-2	533 500

Terminaux de distributeurs pour applications standard  
Compact Performance

2.1